



OPTIMUS 250 AC

Getting Started

FR

Index

Mésures de précaution	2
Utilisation selon les prescriptions	3
Informations importantes pour les utilisateurs	3
Spécifications moteur OPTIMUS 250 AC	3
Dimensions A/B pour le moteur OPTIMUS 250-S avec un bras articulé court	4
Dimensions A/B pour le moteur OPTIMUS 250 avec un bras articulé long	5
Montage d'un bras articulé vers l'extérieur	6
Montage d'un bras articulé spéciale	7
Montage du moteur OPTIMUS 250-S	8
Montage du moteur OPTIMUS 250-B	9
Réglage des cames des fins de courses	10
Raccordement électrique du Moteur 1 Fins de courses à le contrôleur	11
Raccordement électrique du Moteur 2 Fins de courses à le contrôleur	11
Raccordement électrique du Moteur 1 Fins de courses raccordé internes	12
Raccordement électrique du Moteur 2 Fins de courses raccordé internes	12
Description du contrôleur Versus M22	13
Enregistrement d'ouverture complète	14
Adapter le temps d'ouverture partielle	15
Afficher les erreurs et les avertissements	16
Positionner les battants	17
Raccorder liste de sécurité	17
Raccorder Photocellulle Ouverture	17
Raccorder Photocellulle Fermeture	17
Réglage du temps de fermeture automatique	17
Réglage du temps d'activation pour la serrure électrique	17
Administrer les entrées	18
Administrer les sorties	19

Mésures de précaution

- La logique de commande est dépourvue de tout dispositif de sectionnement de la ligne électrique à 230 Vca, et la mise en place de ce dernier devra donc être prévue par l'installateur. Installer un interrupteur omnipolaire catégorie III de surtension. Positionner ce dernier afin de le protéger contre les fermetures accidentelles, comme prévu par le point 5.2.9 de l'EN 12453. Le câblage des différents composants électriques à l'extérieur de la logique de commande doit être effectué conformément à la norme EN 60204-1 et les modifications apportées à cette dernière par le point 5.2.7 de l'EN 12453. Les câbles d'alimentation doivent présenter un diamètre max. de 14 mm; la fixation des câbles d'alimentation et de connexion doit s'effectuer au moyen des presse-étoupes fournis en option.
- Pour l'alimentation, il est conseillé d'utiliser des câbles flexibles sous gaine isolante en polychloroprène de type harmonisé (H05RN-F) avec une section min. des conducteurs d'1 mm².
- Pendant les opérations d'installation, veiller à seulement utiliser des câbles à double isolation (câbles gainés) et pour les connexions de réseau à 230 V et pour les connexions en très basse tension de sécurité SELV. Utiliser exclusivement des conduits en plastique, distingués par des câblages en basse tension (230 V) et pour des câblages en tension de sécurité (SELV).
- Les conducteurs à très basse tension de sécurité doivent être physiquement séparés (au moins 4mm dans l'air) des conducteurs à la tension du réseau, ou ils doivent être adéquatement isolés à travers une isolation supplémentaire d'une épaisseur d'au moins 1 mm.
- Il faut préparer en amont du réseau d'alimentation de l'automatisation un dispositif qui peut assurer la déconnexion omnipolaire complète du réseau, avec une distance d'ouverture des contacts pour chaque pôle d'au moins 3mm. Ces dispositifs de déconnexion doivent être préparés dans le réseau d'alimentation conformément aux règles d'installation et ils doivent être connectés directement aux bornes d'alimentation.
- Durant le perçage du boîtier externe pour le passage des câbles d'alimentation et de connexion et l'assemblage des presse-étoupes, adopter toutes les précautions nécessaires à garantir l'indice IP du coffret. Fixer solidement les câbles.
- Le boîtier arrière est prévu pour une fixation murale (orifices de fixation pour chevilles ou vis). Adopter toutes les précautions nécessaires en vue d'une installation conforme à l'indice IP prévu.
- En cas de montage d'un clavier manuel, éviter toute situation dangereuse pour l'utilisateur.
- L'opérateur utilisé pour l'actionnement du portail doit être conforme aux prescriptions du point 5.2.7 de l'EN 12453.
- À chaque cycle de manoeuvre, la logique de commande peut accomplir un test de fonctionnement des photocellules et garantit la protection Catégorie 2 des dispositifs antiécrasement, comme prescrit au point 5.1.1.6. de l'EN 12453.
- L'installation nécessite des compétences électriques et mécaniques et ne doit être effectuée que par du personnel qualifié capable de délivrer une déclaration de conformité de type A pour l'ensemble de l'installation (Directive Machine 2006/42 / CE).
- Il est obligatoire de respecter les normes suivantes pour les barrières automatiques pour véhicules: EN 12453, EN 12445, EN 12978 et toute réglementation nationale.
- Le réglage de la force de poussée du portail doit être mesuré avec un instrument approprié et ajusté conformément aux valeurs maximales autorisées par la norme EN 12453.
- Il est recommandé d'utiliser un bouton d'arrêt d'urgence installé à proximité de l'automatisme (connecté à l'entrée STOP de la commande) afin qu'il soit possible d'arrêter immédiatement le portail en cas de danger.
- Le dispositif ne doit pas être utilisé par les enfants ou par des personnes à capacités psycho-physiques réduites, sauf si ces dernières l'utilisent sous surveillance ou ont reçu des instructions concernant son fonctionnement et ses modes d'utilisation.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec le dispositif et ne pas laisser les télécommandes à leur portée.

Pour un fonctionnement correct de la section récepteur radio lors de l'utilisation de deux unités de commande ou plus, il est recommandé de l'installer à une distance minimale de 3 mètres l'une de l'autre.

Tous les travaux impliquant l'ouverture du boîtier de commande (raccordement des câbles, programmation, etc.) doivent être réalisés par du personnel spécialisé lors de l'installation.

Utilisation selon les prescriptions

Seculux N.V. déclare que les actionneurs de la série OPTIMUS 250 satisfont aux exigences stipulées dans les directives suivantes:

- 2006/95 / CE sécurité électrique
- Compatibilité électromagnétique 2004/108 / CE
- Directive Machines 2006/42 / CE

Informations importantes pour les utilisateurs

- Le dispositif ne doit pas être utilisé par les enfants ou par des personnes à capacités psycho-physiques réduites, sauf si ces dernières l'utilisent sous surveillance ou ont reçu des instructions concernant son fonctionnement et ses modes d'utilisation.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec le dispositif et ne pas laisser les télécommandes à leur portée.
- ATTENTION: conserver ce manuel d'instructions et respecter les prescriptions importantes concernant la sécurité. Le non-respect de ces prescriptions peut entraîner des dommages et accidents graves. Examiner fréquemment l'installation à la recherche de tout signe d'endommagement. Ne pas utiliser le dispositif si une intervention de réparation est nécessaire.

Spécifications moteur OPTIMUS 250

Tension	230V CA
Puissance	248 W
Couple nominal	270 Nm
Utilisation intensive	40 %
Indice de protection	IP 44
Température ambiante	-20°C / +70°C
Vitesse de rotation	1,75 RPM
Poids	9 Kg

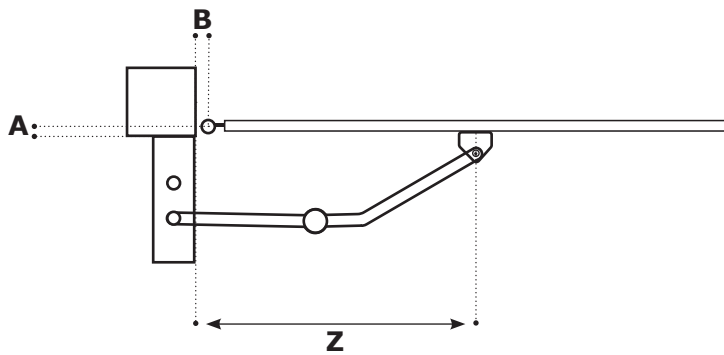
Dimensions A/B pour le moteur OPTIMUS 250-S avec un bras articulé court

Largeur de battant max.	2,5m
Poids de battant max.	250 Kg
Surface remplie max.	2,5m ²

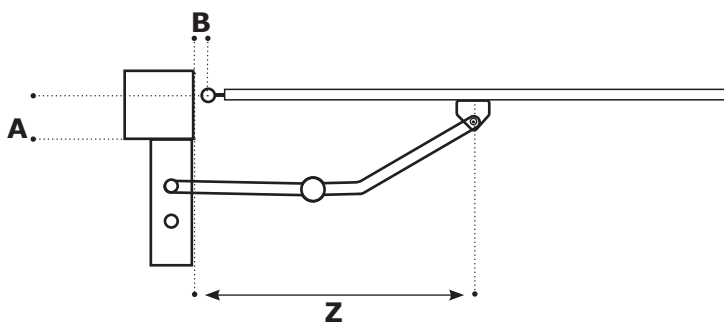
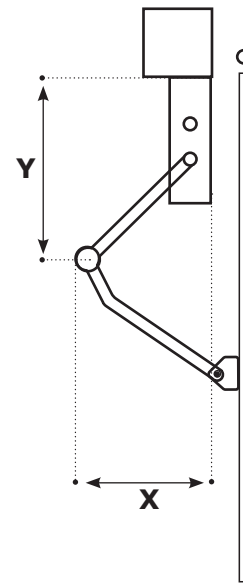
Les butées mécaniques sont indiquées pour les battants coupe-vent

Vérifiez toujours les dimensions avant le montage!

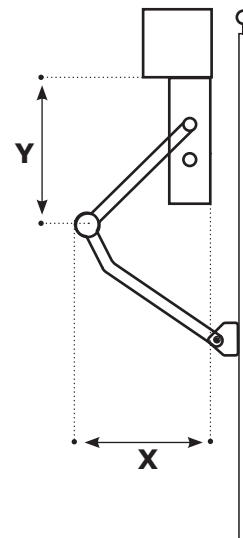
* La dimension X est déterminée par une épaisseur de battant de 50 mm avec la charnière au milieu de battant.



A	B	X*	Y	Z
50	50	429	332	601
50	100	410	376	601
100	50	442	277	564
100	100	417	360	564



A	B	X*	Y	Z
100	50	413	370	624
100	100	398	397	624
150	50	431	326	597
150	100	412	373	597



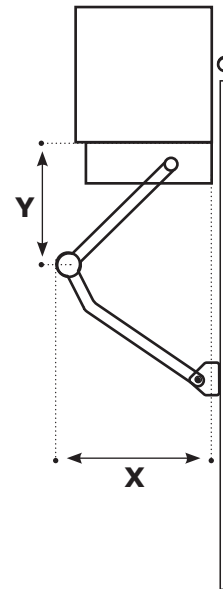
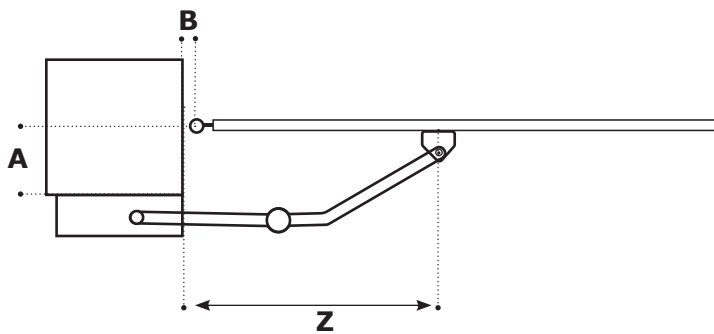
Dimensions A/B pour le moteur OPTIMUS 250-B avec un bras articulé long

Largeur de battant max.	2,5m
Poids de battant max.	250 Kg
Surface remplie max.	2,5m ²

Les butées mécaniques sont indiquées pour les battants coupe-vent

Vérifiez toujours les dimensions avant le montage!

* La dimension X est déterminée par une épaisseur de battant de 50 mm avec la charnière au milieu de battant.



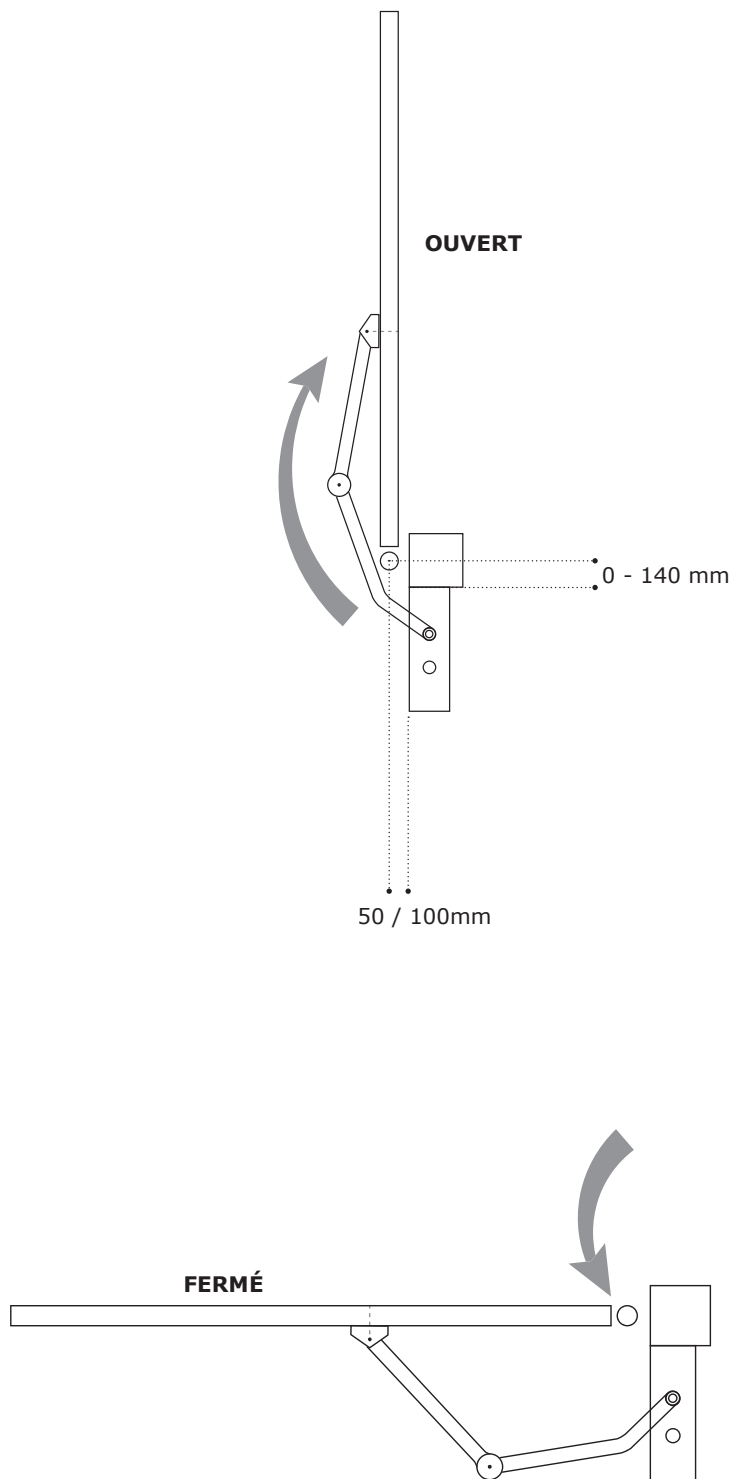
A	B	X*	Y	Z
50	50	492	404	793
50	100	481	380	793
100	50	516	380	784
100	100	500	398	784
150	50	537	354	768
150	100	516	380	768
200	50	556	328	747
200	100	529	365	747
250	50	571	301	719
250	100	535	357	719
300	50	583	280	682
300	100	528	366	682

Montage d'un bras articulé vers l'extérieur

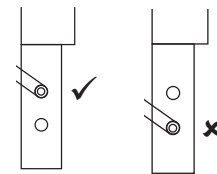
Largeur de battant max.	2m
Poids de battant max.	200 Kg
Surface remplie max.	2m ²

Les butées mécaniques sont indiquées pour les battants coupe-vent

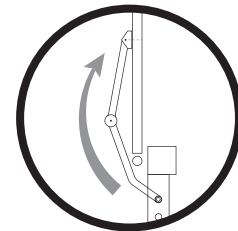
Attention!
Bras articulé vers l'extérieur est utilisé seulement en combinaison d'Optimus 250/9 AC, 105047!



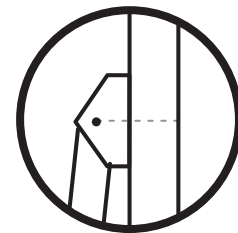
- 1** Placez le moteur avec son arbre dans le deuxième trou du carter du moteur. Montez le bras sur l'arbre d'entraînement.



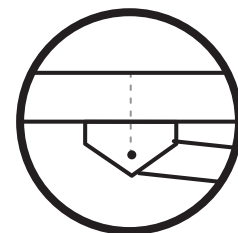
- 2** Placer le battant en position OUVERT et étendre le bras articulé aussi loin que possible.



- 3** Marquez la position du support sur le battant.



- 4** Placez le battant en position FERMÉ et vérifiez que le support touche la position marquée.



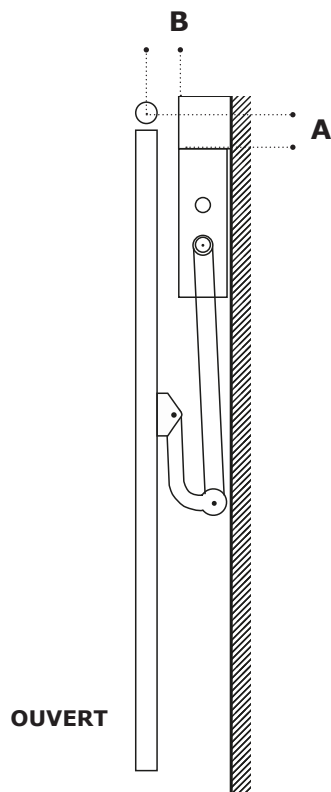
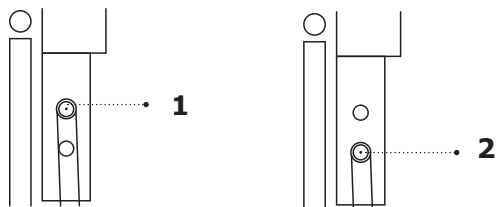
- 5** Fixez le bras articulé à le battant.

Montage d'un bras articulé spéciale

Largeur de battant max.	2m
Poids de battant max.	200 Kg
Surface remplie max.	2m ²

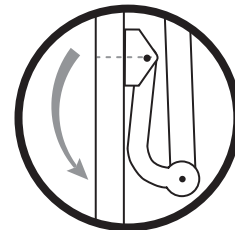
Les butées mécaniques sont indiquées pour les battants coupe-vent

- 1** Placez le moteur avec son arbre dans le première ou deuxième trou du carter. Voir le tableau pour choisir le trou. du moteur. Montez le bras sur l'arbre d'entraînement.

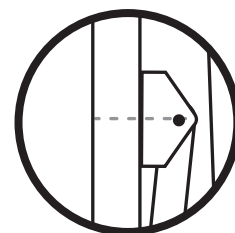


	B										
mm	50	60	70	80	90	100	110	120			
0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1
20	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
30	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
40	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
50	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
60	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
70	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
90	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
110	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
120	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
130	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
140	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
150	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

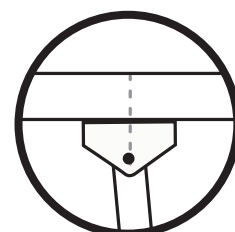
- 2** Placer le battant en position OUVERT et articuler le bras.



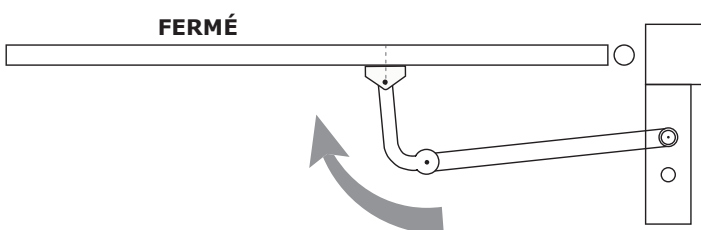
- 3** Marquez la position du support sur le battant.



- 4** Placez le battant en position FERMÉ et vérifiez que le support touche la position marquée.

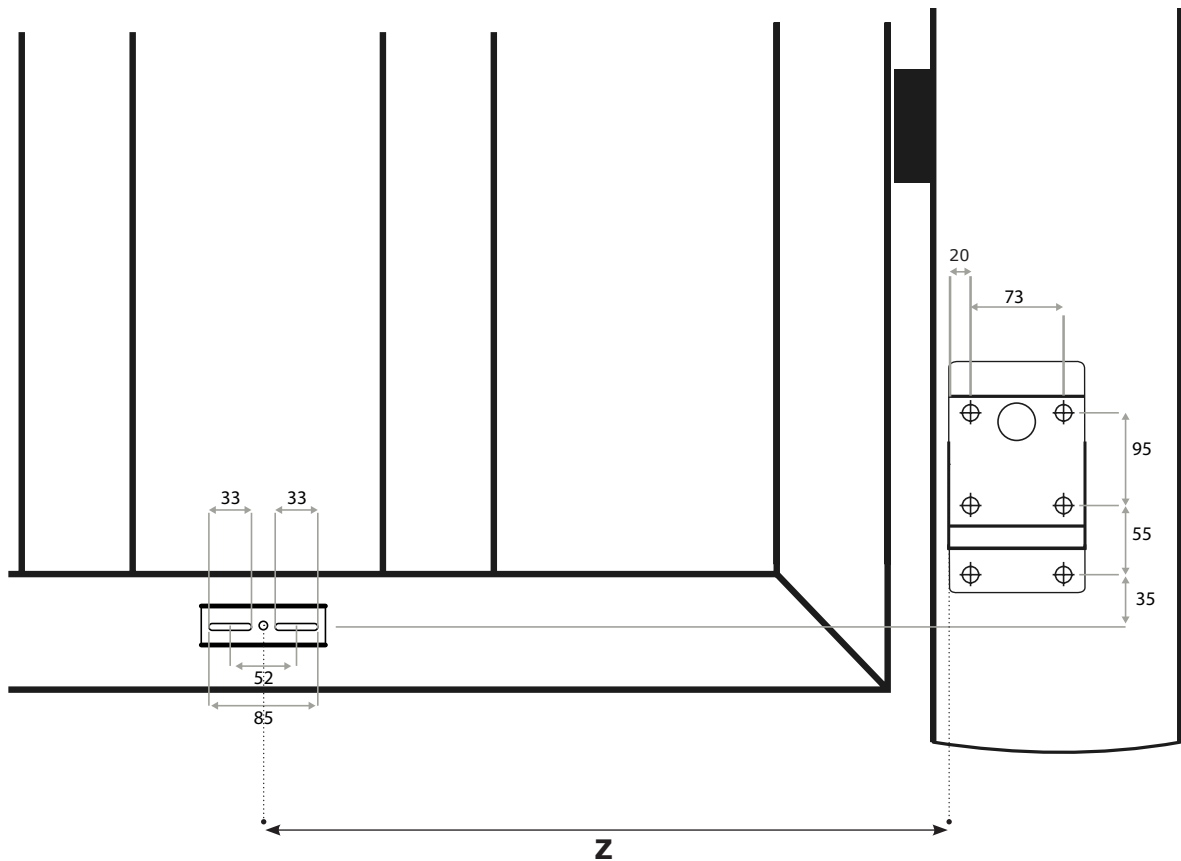


- 5** Fixez le bras articulé à le battant.

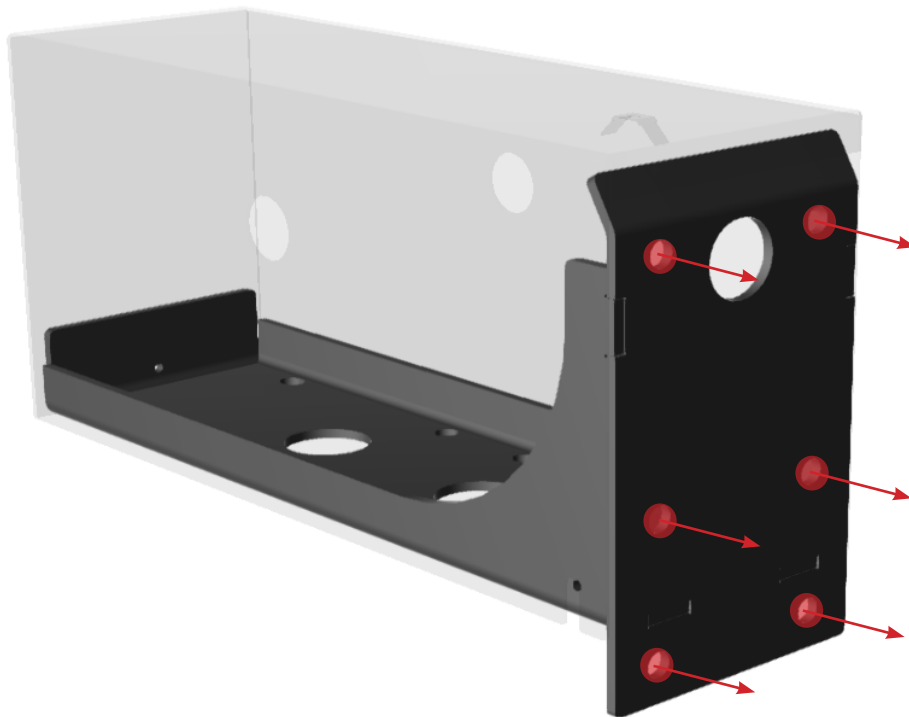


Montage du moteur OPTIMUS 250-S

Percez 6 trous dans le poteau aux positions indiquées et fixez le boîtier du moteur et le raccord de battant avec ceux appropriés fixations (boulons M10) sur une surface plane. Si nécessaire, utilisez un ancrage chimique pour le montage dans un mur en pierre.



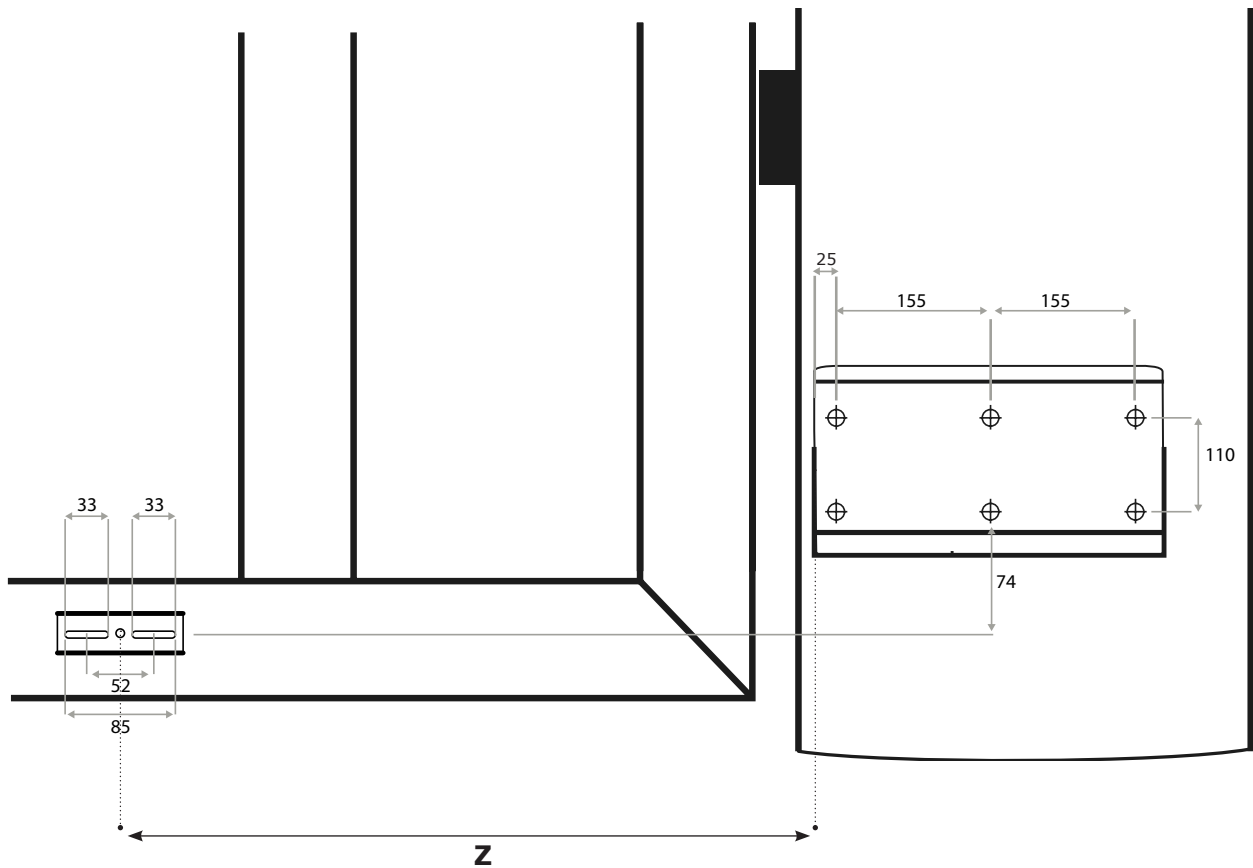
Marquez et vérifiez les positions avec la porte ouverte.
C'est important le boîtier est fixé sur les 6 positions contre le poteau.



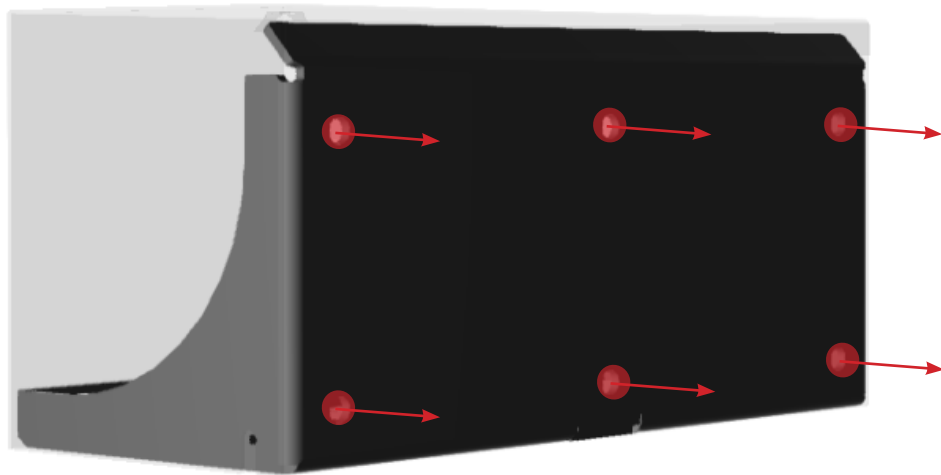
Dimensions: 113 x 172 x 348 mm

Montage du moteur OPTIMUS 250-B

Percez 6 trous dans le poteau aux positions indiquées et fixez le boîtier du moteur et le raccord de battant avec ceux appropriés fixations (boulons M10) sur une surface plane. Si nécessaire, utilisez un ancrage chimique pour le montage dans un mur en pierre.



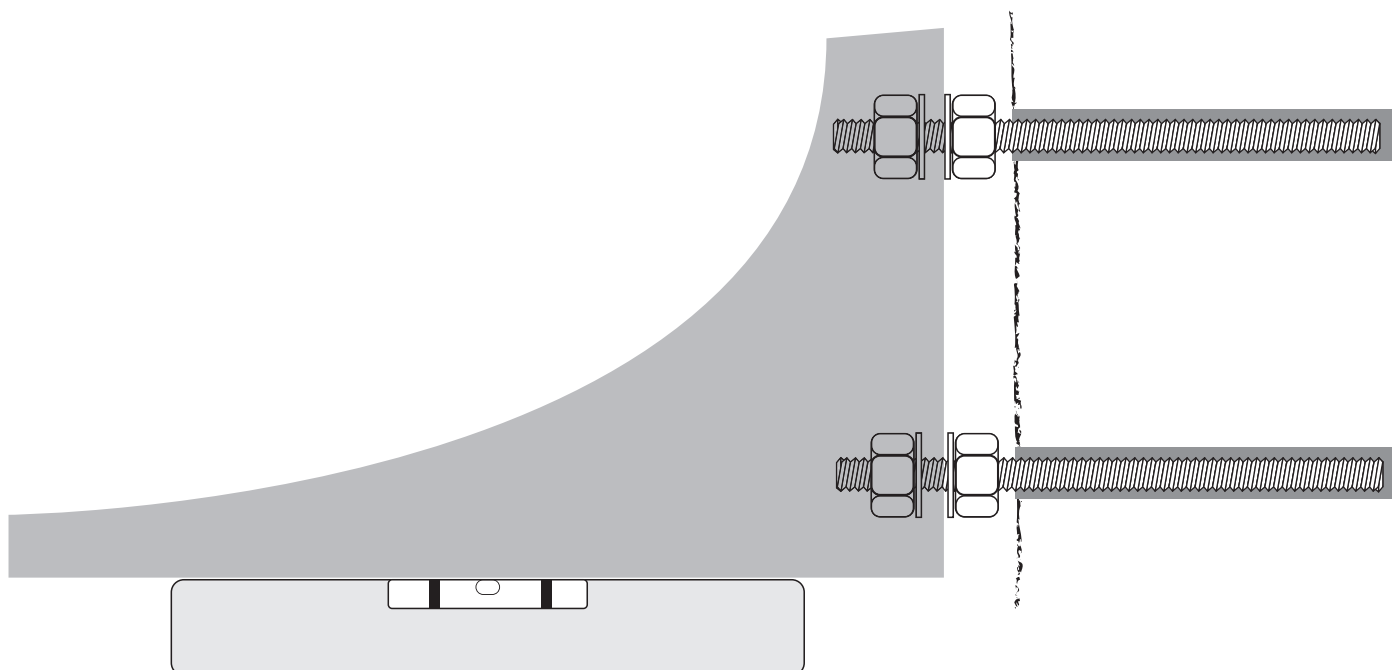
Marquez et vérifiez les positions avec la porte ouverte.
C'est important le boîtier est fixé sur les 6 positions contre le poteau.



Dimensions: 155 x 184 x 364 mm



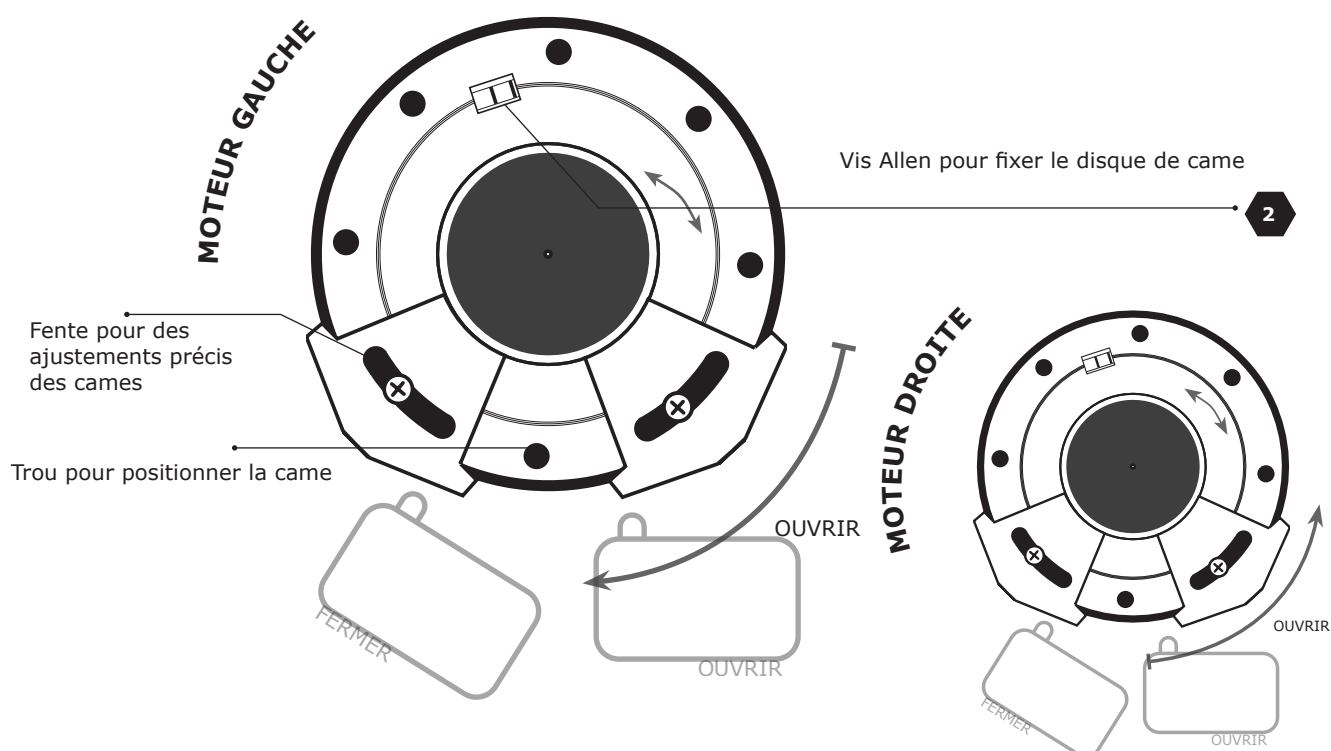
Montez toujours le boîtier du moteur avec des écrous et des tiges filetées si la surface est inégale!



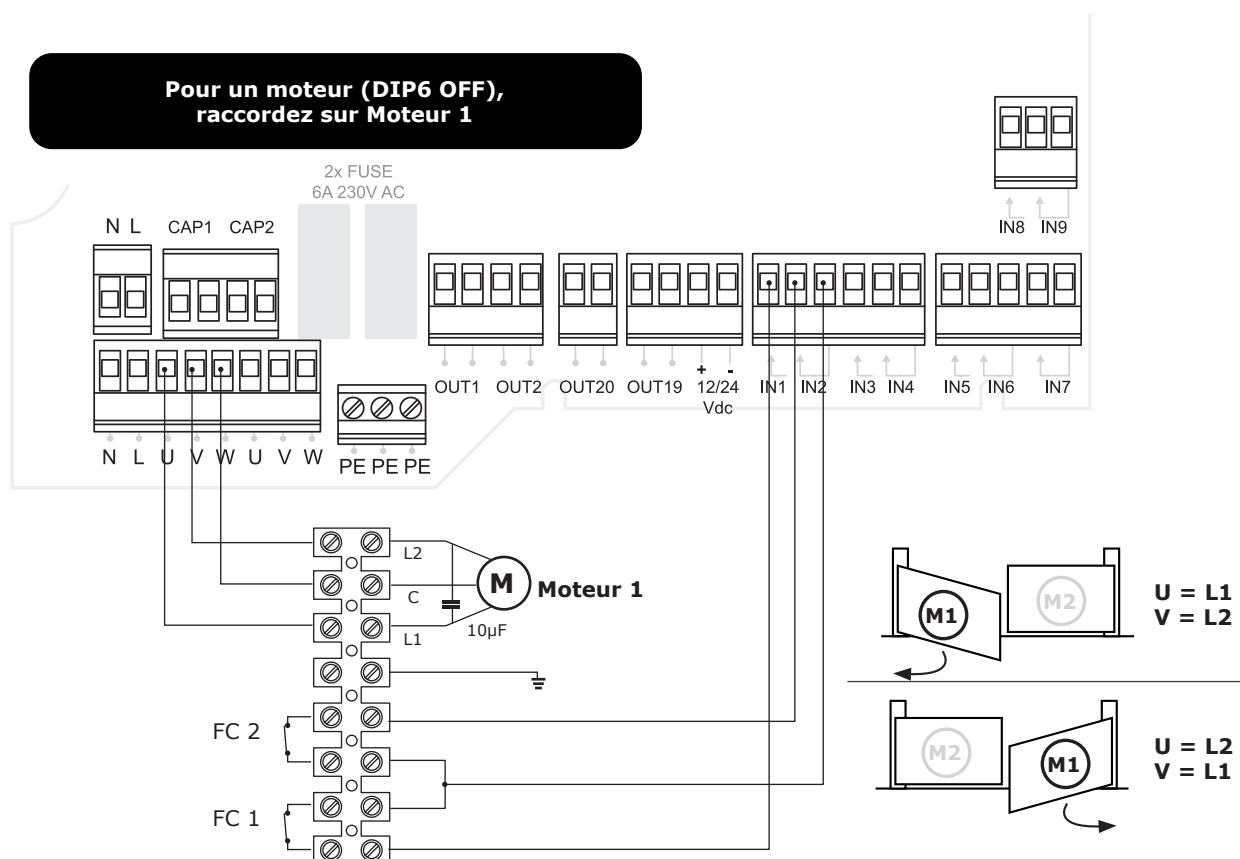
Réglage des cames des fins de courses



Si le moteur s'arrête au mauvais interrupteur de fin de course par rapport au sens de rotation, échangez le câble bleu et noir.

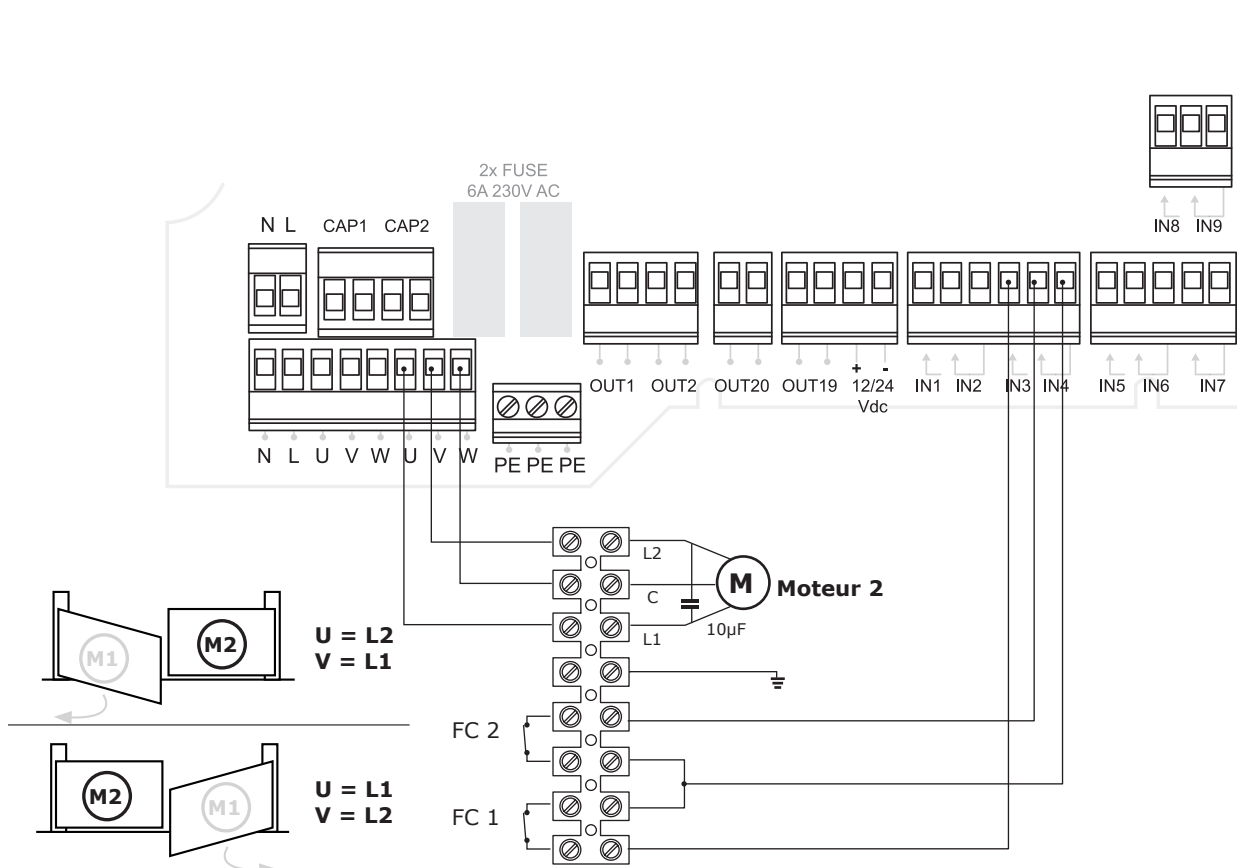


Raccordement électrique du Moteur 1 | Fins de courses à le contrôleur

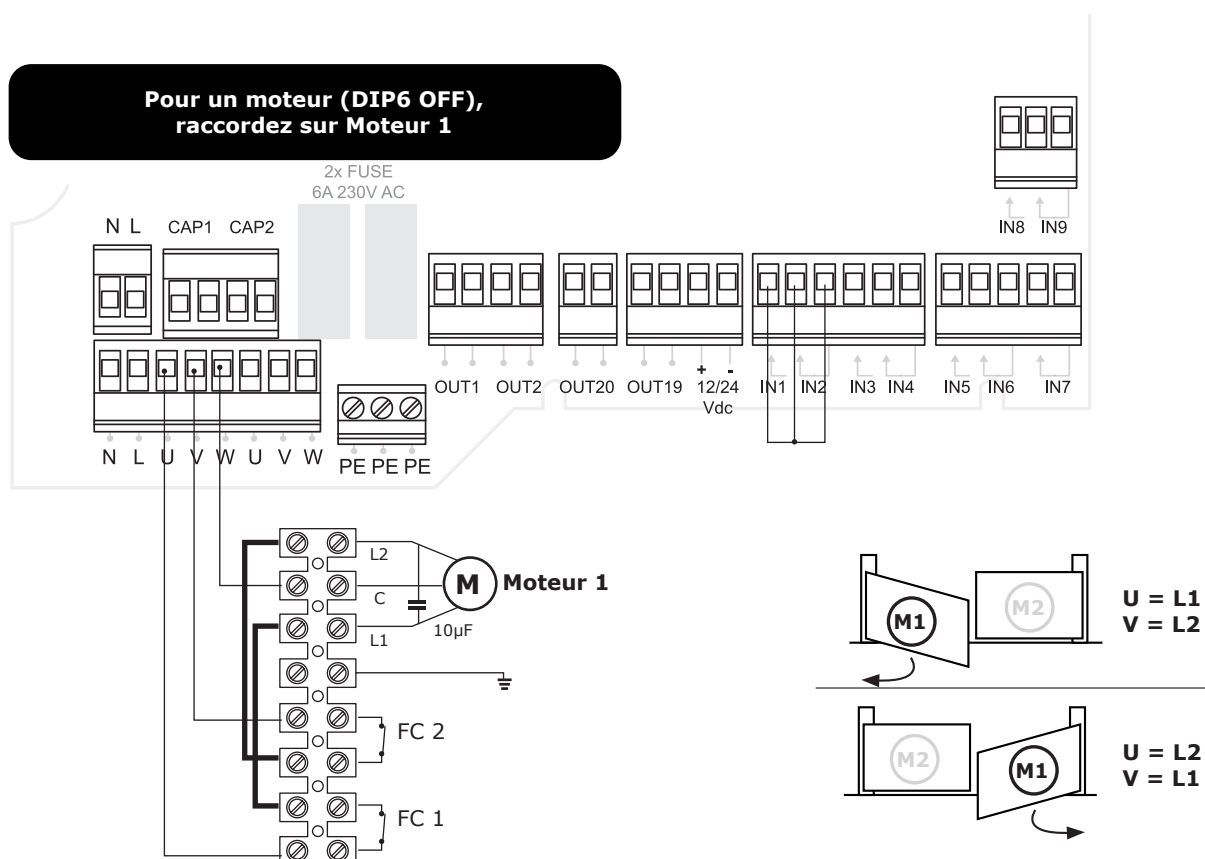


Moteur 1 ouvre en premier!

Raccordement électrique du Moteur 2 | Fins de courses à le contrôleur

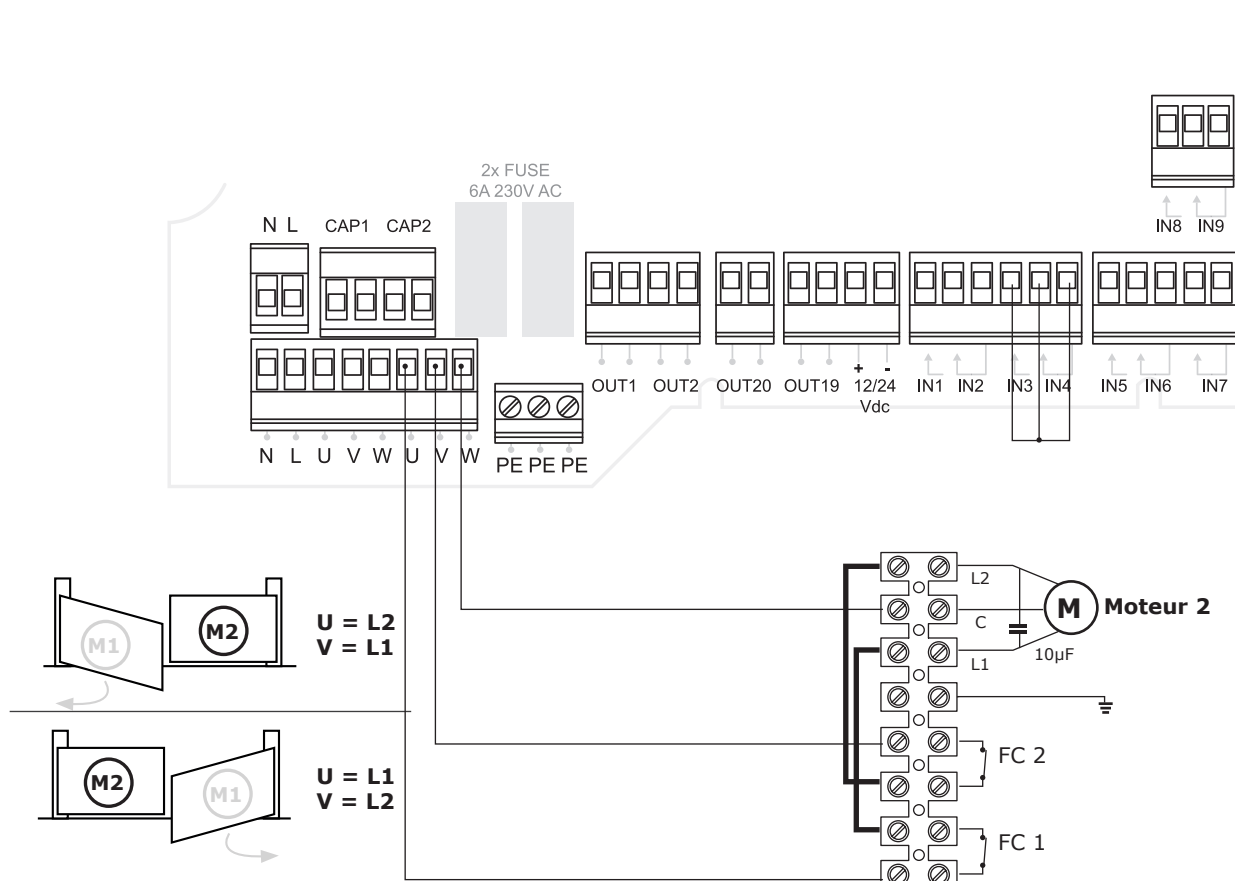


Raccordement électrique du Moteur 1 | Fins de courses raccordé internes

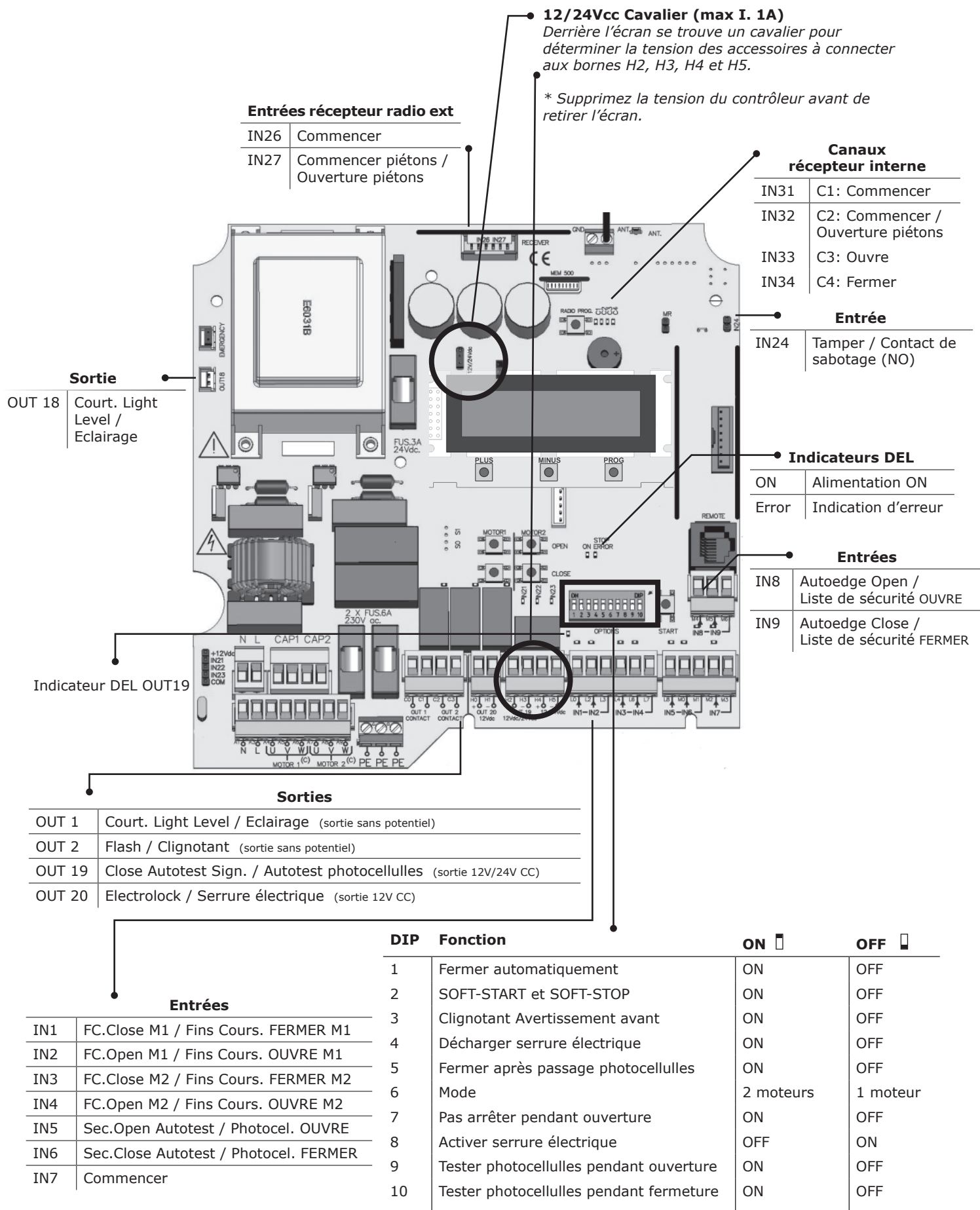


Moteur 1 ouvre en premier!

Raccordement électrique du Moteur 2 | Fins de courses raccordé internes

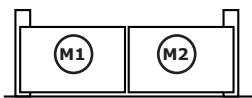


Description du contrôleur Versus M22

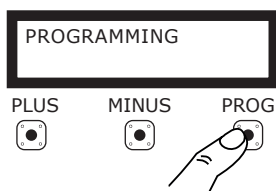


Enregistrement d'ouverture complète

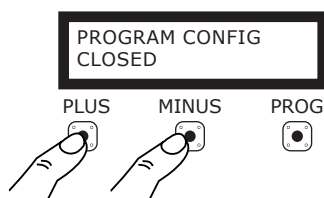
- 1** Placez les battants en position fermée.
Ne raccordez pas des accessoires!
Activez DIP6 pour 2 moteurs.



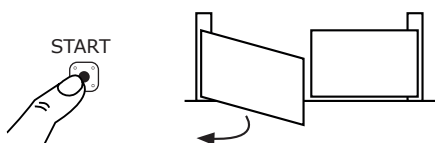
- 2** Appuyez plusieurs fois sur le bouton PROG pour sélectionner le menu PROGRAMMING.



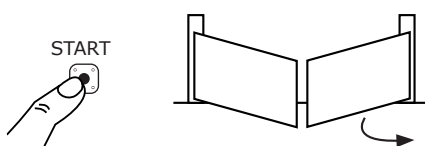
- 3** Appuyez les boutons PLUS- et MINUS ensemble pendant 2s pour entrer le menu.



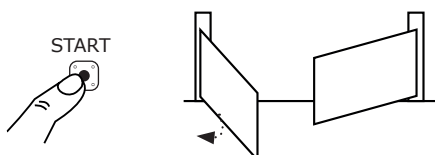
- 4** Appuyez sur le bouton START. Moteur 1 ouvre.



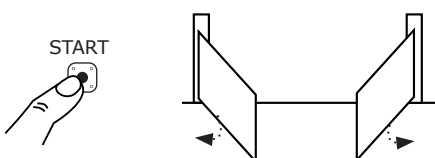
- 5** Appuyez sur le bouton START. Moteur 2 ouvre.



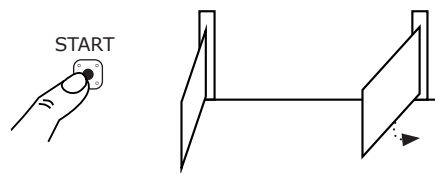
- 6** Appuyez sur le bouton START. Moteur 1 ralentit.
Si DIP2 est ON pour SOFT-STOP et SOFT-START.



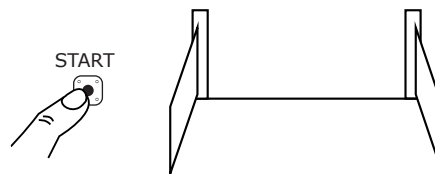
- 7** Appuyez sur le bouton START. Moteur 2 ralentit.



- 8** Appuyez sur le bouton START. Moteur 1 arrête.

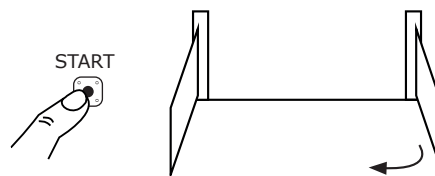


- 9** Appuyez sur le bouton START. Moteur 2 arrête.

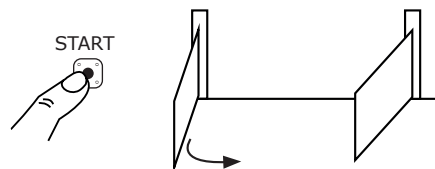


-  La pause entre étape 9 et 10 détermine le temps de fermeture automatiquement.
Si DIP1 est ON pour fermeture automatique.

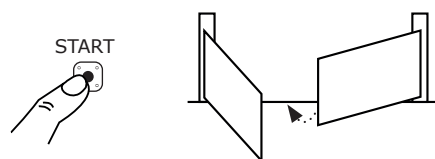
- 10** Appuyez sur le bouton START. Moteur 2 ferme.



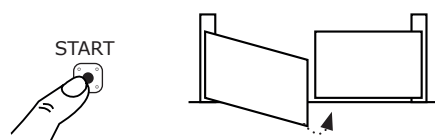
- 11** Appuyez sur le bouton START. Moteur 1 ferme.



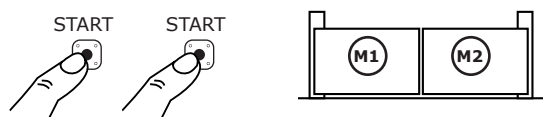
- 12** Appuyez sur le bouton START. Moteur 2 ralentit.
Si DIP2 est ON pour SOFT-STOP et SOFT-START.



- 13** Appuyez sur le bouton START. Moteur 1 ralentit

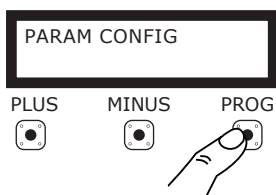


- 14** Appuyez sur le bouton START. Moteur 2 arrête.
Appuyez encore une fois sur le bouton START.
Moteur 1 arrête.

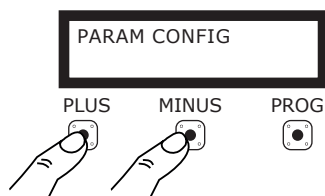


Adapter le temps d'ouverture partielle

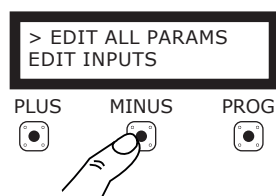
- 1** Appuyez plusieurs fois sur le bouton PROG pour sélectionner le menu PARAM CONFIG.



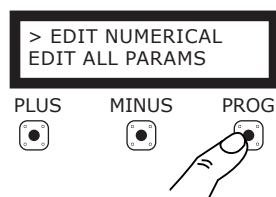
- 2** Appuyez sur les boutons PLUS- et MINUS ensemble pendant 2s pour entrer le menu.



- 3** Appuyez sur le bouton MINUS pour défiler et sélectionner le menu EDIT NUMERICAL.



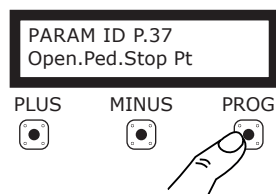
- 4** Appuyez sur le bouton PROG pour entrer le menu.



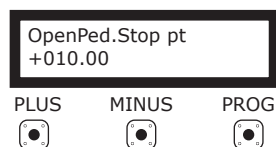
 Le contrôleur charge les paramètres demandé.



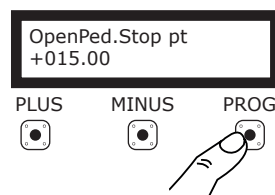
- 5** Défile à paramètre P.37: Open.Ped.Stop point et confirme avec le bouton PROG.



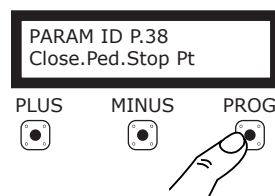
- 6** Défile avec le bouton PLUS et confirme avec le bouton MINUS.



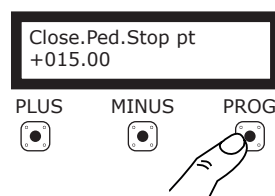
- 7** Confirme le temps souhaité avec le bouton PROG.



- 8** Défile à paramètre P.38: Close.Ped.Stop point et confirme avec le bouton PROG.

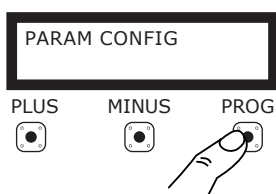


- 9** Règle le même temps comme chez paramètre P.37 et confirme avec le bouton PROG.

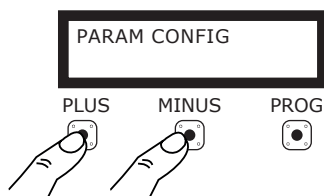


Afficher les erreurs et les avertissements

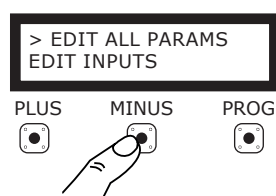
- 1** Appuyez plusieurs fois sur le bouton PROG pour sélectionner le menu PARAM CONFIG.



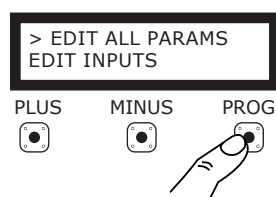
- 2** Appuyez sur les boutons PLUS- et MINUS en même temps pendant 2s pour ouvrir le menu.



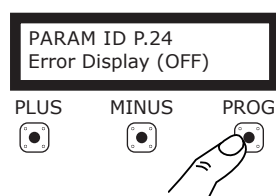
- 3** Appuyez sur le bouton MINUS pour rouler et sélectionnez le menu EDIT ALL PARAMS.



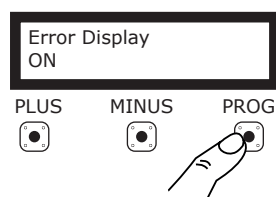
- 4** Appuyez le bouton PROG pour ouvrir le menu EDIT ALL PARAMS.



- 5** Roulez à paramètre P.24: Error Display.



- 6** Activez le paramètre Error Display et confirmez avec le bouton PROG.



Avertissements

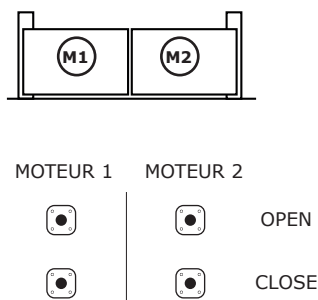
Wr03	FC.CL M1 NOT FOUND	Fin course Fermer de Moteur 1 pas trouvé.
Wr04	FC.CL M2 NOT FOUND	Fin course Fermer de Moteur 2 pas trouvé.
Wr05	FC.OP M1 NOT FOUND	Fin course Ouvrir de Moteur 1 pas trouvé.
Wr06	FC.OP M2 NOT FOUND	Fin course Ouvrir de Moteur 2 pas trouvé.
Wr10	S.EDGE.CL ON	Liste de sécurité Fermer active.
Wr11	S.EDGE.OP ON	Liste de sécurité Ouvrir active.
Wr14	C.SEC.CL ON	Entrée photocellule Fermer active.
Wr15	C.SEC.OP ON	Entrée photocellule Ouvrir active.
Wr18	RSNS ON	RSNS sécurité activé.
Wr34	ERROR RADIO DESCRIPT	Reçoit signal d'une émetteur pas enregistré.
Wr35	ERROR RADIO RTDS	Signal radio du récepteur est faible.
Wr37	S.OPTOEDGE.CL ON	Liste de sécurité optique active pendant fermeture.
Wr38	S.OPTOEDGE.OP ON	Liste de sécurité optique active pendant ouverture.

Erreurs

Er01	NOT PROGRAMMED	Commande pas programmé.
Er02	INT.ERROR	Faut interne.
Er07	REF. NOT FOUND	Aucune référence atteint.
Er09	PROG TIME MAX	Temps de mouvement traverse le maximum.
Er12	S.EDGE.CL ERROR	Erreur dans liste de sécurité Fermer.
Er13	S.EDGE.OP ERROR	Erreur dans liste de sécurité Ouvrir.
Er16	TEMP ON	Température moteur active.
Er19	TEST.CL ERROR	Autotest Fermer échoué.
Er20	TEST.OP ERROR	Autotest Ouvrir échoué.
Er21	RSNS NC WHEN PROG	Commande programmé sans RSNS raccordé.
Er22	RSNS NOT FOUND	Commande programmé avec RSNS, RSNS pas trouvé.
Er23	RSNS PROG ERROR	RSNS erreur de programmation.
Er24	FCO	Commande programmé avec RSNS sans FCO.
Er25	RSNS LOW BATTERY	RSNS tension de la batterie plus faible.
Er26	STOP	Entrée STOP activé.
Er28	INTERNAL ERROR	Faut interne.
Er29	DOOR LOCKED RSNS	Serrure activé sur RSNS.
Er30	RBAND NOT FOUND	Commande programmé avec RBAND, RBAND pas trouvé.
Er31	RBAND NC WHEN PROG	Command programmé sans système RBAND.
Er32	FC NOT LEARNT	Fin course pas trouvé.
Er33	ERROR SYNC RSNS	Erreur de synchronisation entre émetteur et récepteur RSNS.
Er36	RSNS RADIO ERROR	Détection pendant ouverture.
Er39	CTRL PANEL BLOCKED	Commande est bloqué
Er42	TAMPER	Sabotage détecté.

Positionner les battants

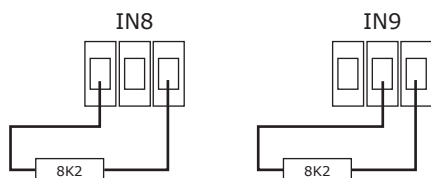
Commande Homme-Mort pour positionner un battant.



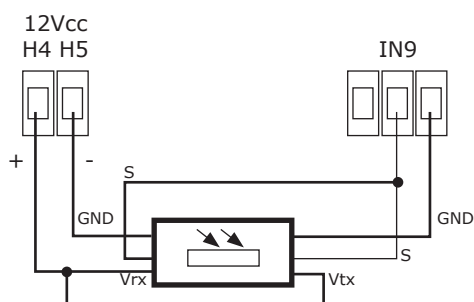
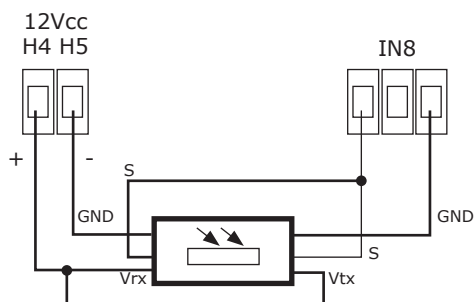
Raccorder liste de sécurité

IN8 et IN9 sont défini pour raccorder une liste de sécurité 8K2 ou optique. La commande détecte le type raccordé automatiquement.

Liste de sécurité 8K2



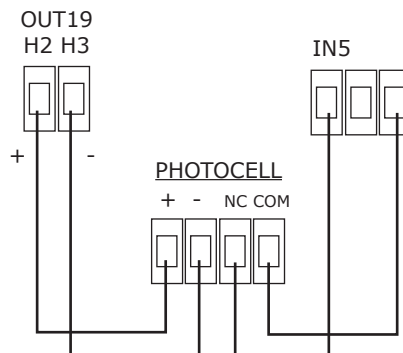
Liste de sécurité optique



Les commandes VERSUS sont compatibles avec les listes de sécurité optique de WITT et FRABA.

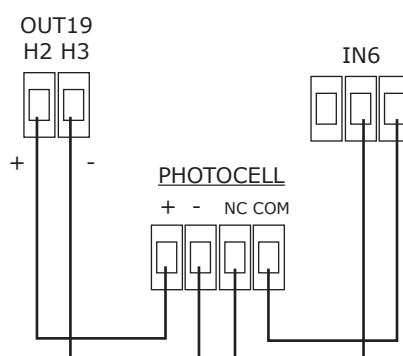
Raccorder photocellule ouverture

IN5 est défini pour raccorder une photocellule qui fonctionne pendant l'ouverture. Activez, optionel, l'Autotest avec DIP9.



Raccorder photocellule fermeture

IN6 est défini pour une photocellule qui fonctionne pendant le fermeture. Activez, optionel, l'Autotest avec DIP10.



Adapter temps fermeture automatique

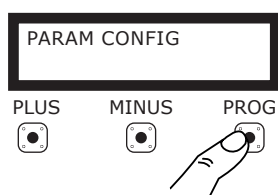
- 1 Appuyez plusieurs fois sur le bouton PROG pour sélectionner le menu PARAM CONFIG.
- 2 Appuyez les boutons PLUS- et MINUS en même temps pendant 2s pour ouvrir le menu.
- 3 Appuyez le bouton MINUS pour rouler et sélectionnez le menu EDIT NUMERICAL.
- 4 Appuyez le bouton PROG pour ouvrir le menu EDIT NUMERICAL.
- 5 Roulez à **P.41 Autoclose** pour définir le temps de fermeture automatique.

Adapter temps de commutation de la serrure

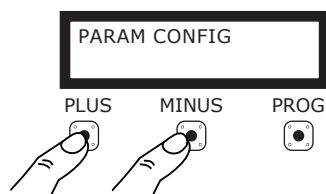
- 1 Appuyez plusieurs fois sur le bouton PROG pour sélectionner le menu PARAM CONFIG.
- 2 Appuyez les boutons PLUS- et MINUS en même temps pendant 2s pour ouvrir le menu.
- 3 Appuyez le bouton MINUS pour rouler et sélectionnez le menu EDIT NUMERICAL.
- 4 Appuyez le bouton PROG pour ouvrir le menu EDIT NUMERICAL.
- 5 Roulez à **P.4A Electro lock time** pour définir un temps de commutation en secondes.

Configurer les entrées

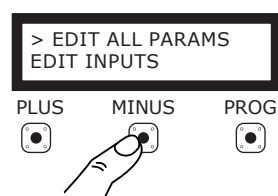
- 1** Appuyez plusieurs fois sur le bouton PROG pour sélectionner le menu PARAM CONFIG.



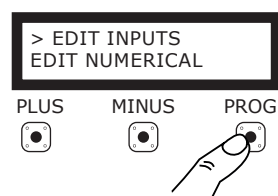
- 2** Appuyez les boutons PLUS- et MINUS en même temps pendant 2s pour ouvrir.



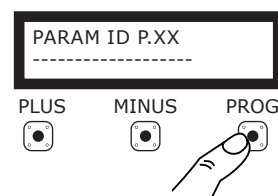
- 3** Appuyez sur le bouton MINUS pour rouler et sélectionnez le menu EDIT INPUTS



- 4** Appuyez le bouton PROG pour ouvrir le menu EDIT INPUTS.



- 5** Roulez à le paramètre souhaité et confirmez avec le bouton PROG.

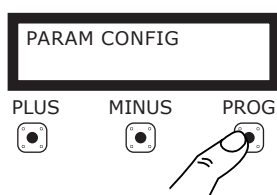


Fonctions

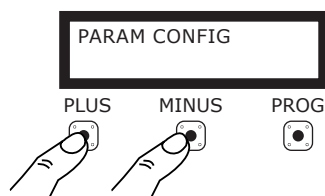
NO FUNCTION	Pas de fonctions
8k2 S.EDGE.CLOSE	Liste de sécurité 8k2 pour fermer
8k2 S.EDGE.OPEN	Liste de sécurité 8k2 pour ouvrir
FC.OP M1	Fin course OUVRIR pour Moteur 1 (NC)
FC.OP M2	Fin course OUVRIR pour Moteur 2 (NC)
FC.CL M1	Fin course FERMER pour Moteur 1 (NC)
FC.CL M2	Fin course FERMER pour Moteur 2 (NC)
SEC.OP	Entrée de sécurité pour ouvrir (NC)
SEC.CL	Entrée de sécurité pour fermer (NC)
STOP	Entrée d'arrêt (NC)
START	Entrée de début (NO)
OPEN	Ouvrir défini (NO)
CLOSE	Fermer défini (NO)
PEDESTRIAN START	Bouton début pour l'ouverture piéton (NO)
SEC.OP AUTOTEST	Entrée de sécurité Ouvrir avec autotest (NC)
SEC.CL AUTOTEST	Entrée de sécurité Fermer avec autotest (NC)
S.EDGE.CL AUTOTEST	Liste de sécurité Fermer avec autotest (NC)
S.EDGE.OP AUTOTEST	Liste de sécurité Ouvrir avec autotest (NC)
OPTO EDGE.CL	Liste de sécurité optique pendant fermer
OPTO EDGE.OP	Liste de sécurité optique pendant ouvrir
PRESSURE SWITCH	Entrée d'une commutateur palpeuse
AUTOEDGE.CL	Liste de sécurité automatique (8k2/OPTO) pour fermer
AUTOEDGE.OP	Liste de sécurité automatique (8k2/OPTO) pour ouvrir
COURTESY LIGHT ON	Activer lumière d'allée
OPEN SLOW SPEED REF	Entrée comme référence pour le ralentissement pendant l'ouverture
CLOSE SLOW SPEED REF	Entrée comme référence pour le ralentissement pendant le fermer
OPEN INSIDE	Entrée pour ouvrir via intérieure
FIRE SIGNAL NO	Entrée détection de feu (NO)
FIRE OPEN	Ouvrir si le feu est détecté
PRESSURE_SW_M2	Commutateur palpeuse pour Moteur 2
FIRE SIGNAL NC	Entrée détection de feu (NC)

Configurer les sorties

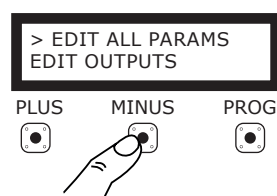
- 1** Appuyez plusieurs fois sur le bouton PROG pour sélectionner le menu PARAM CONFIG.



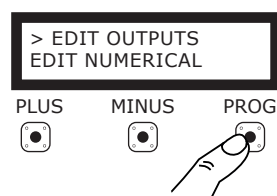
- 2** Appuyez les boutons PLUS- et MINUS en même temps pendant 2s pour ouvrir le menu.



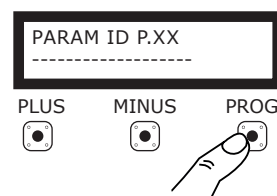
- 3** Appuyez sur le bouton MINUS pour rouler et sélectionner le menu EDIT OUTPUTS.



- 4** Appuyez le bouton PROG pour ouvrir le menu EDIT OUTPUTS



- 5** Roulez à le paramètre souhaité et confirmez avec le bouton PROG.



Fonctions

ALWAYS OFF	Sortie est désactivé
COURTESY LIGHT LEVEL	Lumière d'allée pendant temps de mouvement et temps défini
COURTESY LIGHT PULS	Lumière d'allée seulement pendant le temps défini
FLASH	Sortie clignoteur
FLASH + COURTESY LIGHT	Clignoteur + Lumière d'allée
ELECTROLOCK	Serrure électrique
ELECTROBRAKE	Sortie frein électrique
OPENING SEQ.START	Sortie active chez le début d'une mouvement OUVERT
OPENING SEQUENCE	Sortie active pendant d'une mouvement OUVERT
CLOSING SEQ.START	Sortie active chez le début d'une mouvement FERMER
CLOSING SEQUENCE	Sortie active pendant d'une mouvement FERMER
ERROR SIGNAL	Active pendant détection d'erreur
PANIC SIGNAL	Active pendant signal de la panique
GREEN LIGHT	Feu vert
RED LIGHT	Feu rouge
INSIDE GREEN LIGHT	Feu vert intérieur
INSIDE RED LIGHT	Feu rouge intérieur
OUTSIDE GREEN LIGHT	Feu vert extérieur
OUTSIDE RED LIGHT	Feu rouge extérieur
INTRUSIVE SIGNAL	Sortie active pendant détection de cambriolage
FC.OP ACTIVE	Active si le fin course OUVERT est atteint
FC.CL ACTIVE	Active si le fin course FERMER est atteint
ALARM	Sortie active pendant une alarme
ALWAYS ON	Sortie toujours active (ex. pour detecter une interruption de courant)
MOTOR RUNNING	Active pendant les mouvements
ELECTROMAGNET	Sortie pour magnet electrique
FLASH FIRE	Clignote chez détection de feu
FIRE SIGNAL OUTPUT	Sortie détection de feu
DOOR OPENED	Active si porte est OUVERT
DOOR CLOSED	Active si porte est FERMER
ELECTROMAGNET CL	Sortie pour magnet electrique (NC)
TAMPER	Sortie pour detection de sabotage

* Avec la carte TL-CARD optionelle, il peut ajouter 4 sorties configurable.

