



OPTIMUS 250 AC

Getting Started

DE

Index

Vorsichtsmaßnahmen	2
Verwendung nach Vorschrift	3
Wichtige Informationen für Nutzer	3
Technische Daten Motor OPTIMUS 250 AC	3
Abmessungen A/B für den OPTIMUS 250-S Motor mit kurzem Gelenkarm	4
Abmessungen A/B für den OPTIMUS 250 Motor mit langem Gelenkarm	5
Montage eines Gelenkarms nach außen	6
Montage eines speziellen Gelenkarms	7
Montage des OPTIMUS 250-S-Motors	8
Montage des OPTIMUS 250-B-Motors	9
Einstellung der Nocken der Endschalter	10
Elektrischer Anschluss von Motor 1 Endschalter an den Controller	11
Elektrischer Anschluss von Motor 2 Endschalter an den Controller	11
Elektrischer Anschluss von Motor 1 Endschalter intern verbunden	12
Elektrischer Anschluss von Motor 2 Endschalter intern verbunden	12
Beschreibung des Versus M22 Controllers	13
Vollständige Eröffnungsaufnahme	14
Teilöffnungszeiten anpassen	15
Fehler und Warnungen anzeigen	16
Flügel positionieren	17
Sicherheitsliste anschließen	17
Fotozelle anschließen Öffnung	17
Fotozelle anschließen Schließen	17
Einstellen der automatischen Schließzeit	17
Einstellen der Aktivierungszeit für das Elektroschloss	17
Einträge verwalten	18
Ausgänge verwalten	19

Vorsichtsmaßnahmen

- Die Steuerlogik verfügt über keine Trennvorrichtung für die 230-VAC-Stromleitung, daher muss der Einbau einer solchen Vorrichtung vom Installateur vorgesehen werden. Installieren Sie einen allpoligen Überspannungsschalter der Kategorie III. Positionieren Sie diesen so, dass er gegen unbeabsichtigtes Schließen geschützt ist, wie in EN 12453, Punkt 5.2.9, vorgesehen. Die Verdrahtung der verschiedenen elektrischen Komponenten außerhalb der Steuerlogik muss gemäß EN 60204-1 und den durch EN 12453, Abschnitt 5.2.7, vorgenommenen Änderungen erfolgen. Die Stromkabel dürfen einen Durchmesser von max. 14 mm haben; die Strom- und Verbindungskabel müssen mit den optional erhältlichen Kabelverschraubungen befestigt werden.
- Für die Stromversorgung sollten flexible Kabel mit einem Isoliermantel aus Polychloropren des harmonisierten Typs (H05RN-F) mit einem Mindestquerschnitt der Leiter von 1 mm² verwendet werden.
- Achten Sie bei der Installation darauf, dass Sie nur doppelt isolierte Kabel (ummantelte Kabel) verwenden, und zwar sowohl für 230-V-Netzanschlüsse als auch für SELV-Sicherheitskleinspannungsanschlüsse. Verwenden Sie ausschließlich Kunststoffrohre, die für die Verdrahtung mit Niederspannung (230 V) und für die Verdrahtung mit Sicherheitsspannung (SELV) unterschieden werden.
- Leiter mit Sicherheits-Kleinspannung müssen physisch (mindestens 4 mm in der Luft) von Leitern mit Netzspannung getrennt sein, oder sie müssen durch eine zusätzliche Isolierung mit einer Dicke von mindestens 1 mm angemessen isoliert sein.
- Vor dem Versorgungsnetz der Automation muss eine Vorrichtung vorbereitet werden, die eine vollständige allpolige Trennung vom Netz gewährleisten kann, wobei der Öffnungsabstand der Kontakte für jeden Pol mindestens 3 mm betragen muss. Diese Trennvorrichtungen müssen im Stromversorgungsnetz gemäß den Installationsvorschriften vorbereitet werden und sie müssen direkt mit den Stromversorgungsanschlüssen verbunden werden.
- Beim Bohren von Löchern in das äußere Gehäuse zur Durchführung von Strom- und Verbindungskabeln und beim Anbringen von Kabelverschraubungen müssen Sie alle Vorsichtsmaßnahmen ergreifen, um die IP-Klasse des Gehäuses zu gewährleisten. Befestigen Sie die Kabel sicher.
- Das hintere Gehäuse ist für die Wandmontage vorgesehen (Befestigungslöcher für Dübel oder Schrauben). Ergreifen Sie alle notwendigen Vorsichtsmaßnahmen, um eine Installation zu gewährleisten, die dem vorgesehenen IP-Wert entspricht.
- Vermeiden Sie bei der Montage einer manuellen Tastatur gefährliche Situationen für den Benutzer.
- Der Antrieb, der für die Betätigung des Tores verwendet wird, muss den Anforderungen von Punkt 5.2.7 der EN 12453 entsprechen.
- Bei jedem Bewegungszyklus kann die Steuerlogik einen Funktionstest der Fotozellen durchführen und gewährleistet den Schutz der Kategorie 2 der Quetschschutzeinrichtungen, wie in Abschnitt 5.1.1.6 vorgeschrieben. von EN 12453.
- Die Installation erfordert elektrische und mechanische Fähigkeiten und darf nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden, das eine Konformitätserklärung des Typs A für die gesamte Installation ausstellen kann (Maschinenrichtlinie 2006/42 / EG).
- Die folgenden Normen für automatische Fahrzeugbarrieren müssen eingehalten werden: EN 12453, EN 12445, EN 12978 und alle nationalen Vorschriften.
- Die Einstellung der Schubkraft des Tores muss mit einem geeigneten Instrument gemessen und gemäß den zulässigen Höchstwerten der Norm EN 12453 eingestellt werden.
- Es wird empfohlen, einen Not-Aus-Schalter zu verwenden, der in der Nähe der Automation installiert ist (verbunden mit dem STOP-Eingang der Steuerung), damit das Tor im Gefahrenfall sofort angehalten werden kann.
- Das Gerät sollte nicht von Kindern oder Personen mit eingeschränkten psycho-physischen Fähigkeiten verwendet werden, es sei denn, sie verwenden es unter Aufsicht oder haben Anweisungen zu seiner Funktionsweise und den Verwendungsmethoden erhalten.

Damit der Funkempfängerteil bei der Verwendung von zwei oder mehr Steuereinheiten ordnungsgemäß funktioniert, wird empfohlen, ihn in einem Abstand von mindestens 3 Metern zueinander zu installieren.

Alle Arbeiten, bei denen das Steuergerät geöffnet werden muss (Anschließen von Kabeln, Programmieren usw.), müssen bei der Installation von Fachpersonal durchgeführt werden.

Verwendung nach Vorschrift

Seculux N.V. erklärt, dass die Stellantriebe der Serie OPTIMUS 250 die in den folgenden Richtlinien festgelegten Anforderungen erfüllen:

- 2006/95 / CE elektrische Sicherheit
- Elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108 / CE
- Maschinenrichtlinie 2006/42 / EG

Wichtige Informationen für Nutzer

- Das Gerät sollte nicht von Kindern oder Personen mit eingeschränkten psycho-physischen Fähigkeiten verwendet werden, es sei denn, sie verwenden es unter Aufsicht oder haben Anweisungen zu seiner Funktionsweise und den Verwendungsmethoden erhalten.
- Lassen Sie Kinder nicht mit dem Gerät spielen und halten Sie die Fernbedienungen von Kindern fern.
- **ACHTUNG:** Bewahren Sie diese Anleitung auf und beachten Sie die wichtigen Sicherheitsvorschriften. Die Nichtbeachtung dieser Vorschriften kann zu schweren Schäden und Unfällen führen. Untersuchen Sie die Anlage häufig auf Anzeichen von Beschädigung.

Spezifikationen des Motors OPTIMUS 250

Spannung	230V WECHSELSTROM
Leistung	248 W
Nenn Drehmoment	270 Nm
Intensive Nutzung	40 %
Schutzindex	IP 44
Umgebungstemperatur	-20°C / +70°C
Rotationsgeschwindigkeit	1,75 RPM
Gewicht	9 Kg

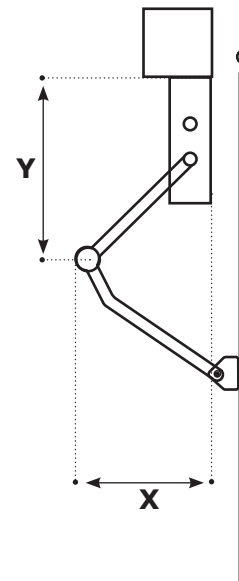
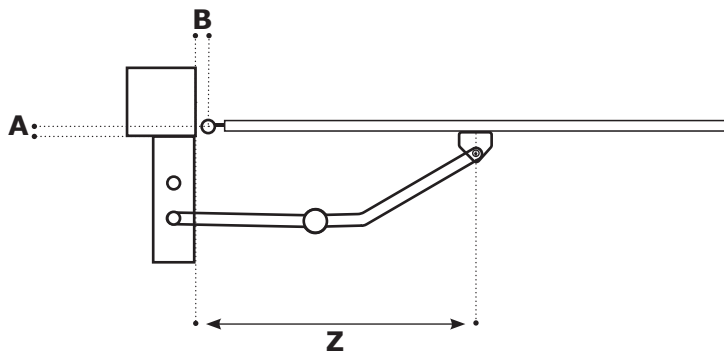
Abmessungen A/B für den OPTIMUS 250-S Motor mit kurzem Gelenkarm

Max. Breite des Flügels.	2,5m
Max. Flügelgewicht.	250 Kg
Gefüllte Fläche max.	2,5m ²

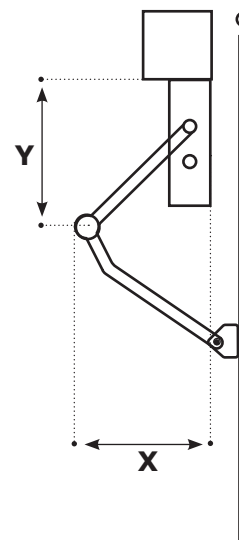
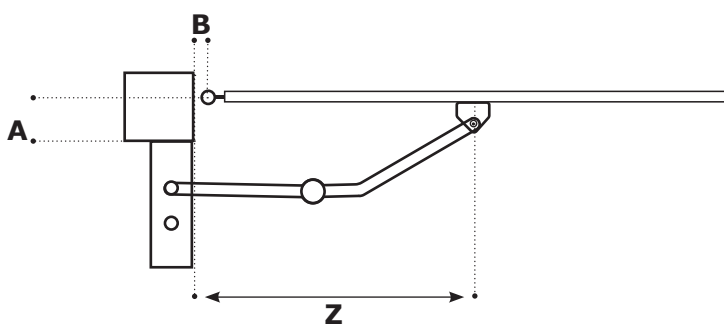
Mechanische Anschläge sind für winddichte Flügel geeignet

Überprüfen Sie vor der Montage immer die Maße!

* Das Maß X wird durch eine Flügeldicke von 50 mm bestimmt, wobei sich das Scharnier in der Mitte des Flügels befindet.



A	B	X*	Y	Z
50	50	429	332	601
50	100	410	376	601
100	50	442	277	564
100	100	417	360	564



A	B	X*	Y	Z
100	50	413	370	624
100	100	398	397	624
150	50	431	326	597
150	100	412	373	597

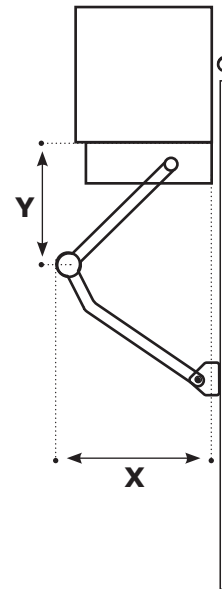
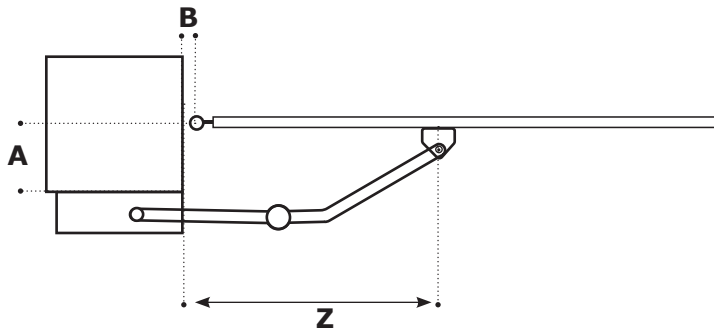
Abmessungen A/B für den OPTIMUS 250-B Motor mit langem Gelenkarm

Max. Breite des Flügels.	2,5m
Max. Flügengewicht.	250 Kg
Gefüllte Fläche max.	2,5m ²

Mechanische Anschlüsse sind für winddichte Flügel geeignet

Überprüfen Sie vor der Montage immer die Maße!

* Das Maß X wird durch eine Flügeldicke von 50 mm bestimmt, wobei sich das Scharnier in der Mitte des Flügels befindet.



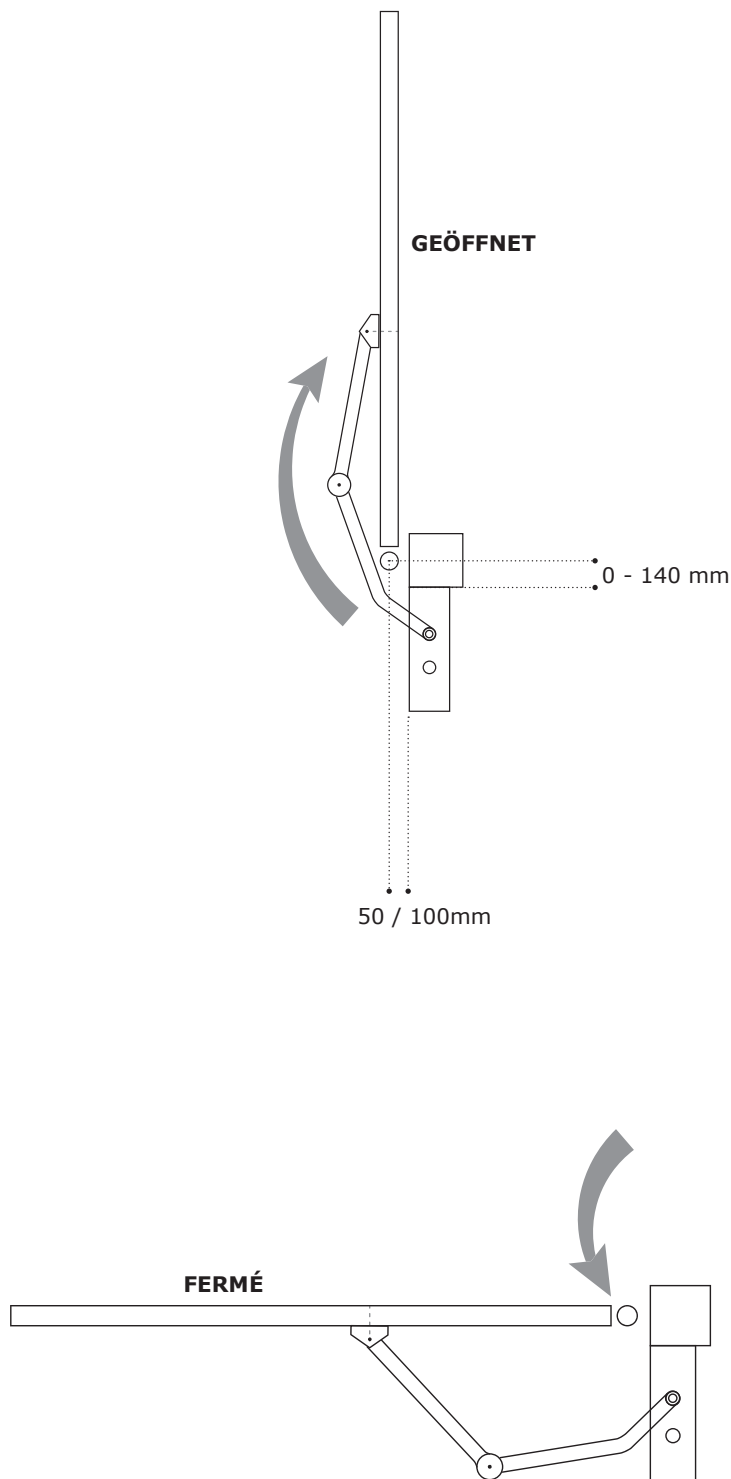
A	B	X*	Y	Z
50	50	492	404	793
50	100	481	380	793
100	50	516	380	784
100	100	500	398	784
150	50	537	354	768
150	100	516	380	768
200	50	556	328	747
200	100	529	365	747
250	50	571	301	719
250	100	535	357	719
300	50	583	280	682
300	100	528	366	682

Montage eines Gelenkarms nach außen

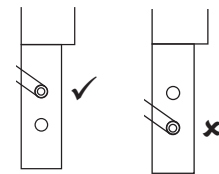
Max. Breite des Flügels.	2m
Max. Flügengewicht.	200 Kg
Gefüllte Fläche max.	2m ²

Mechanische Anschläge sind für winddichte Flügel geeignet

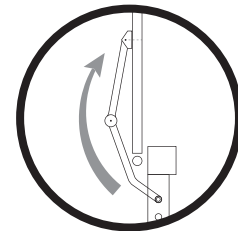
Achtung!
Der nach außen schwenkbare Arm wird nur in Verbindung mit Optimus 250/9 AC, 105047 verwendet!



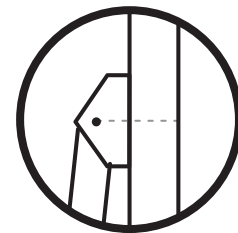
- 1** Setzen Sie den Motor mit seiner Welle in das zweite Loch des Motorgehäuses. Montieren Sie den Arm auf der Antriebswelle.



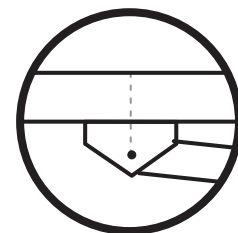
- 2** Bringen Sie den Flügel in die Position OFFEN und strecken Sie den Gelenkarm so weit wie möglich aus.



- 3** Markieren Sie die Position der Halterung auf dem Flügel.



- 4** Bringen Sie den Flügel in die Position GESCHLOSSEN und vergewissern Sie sich, dass das Material die markierte Stelle berührt.



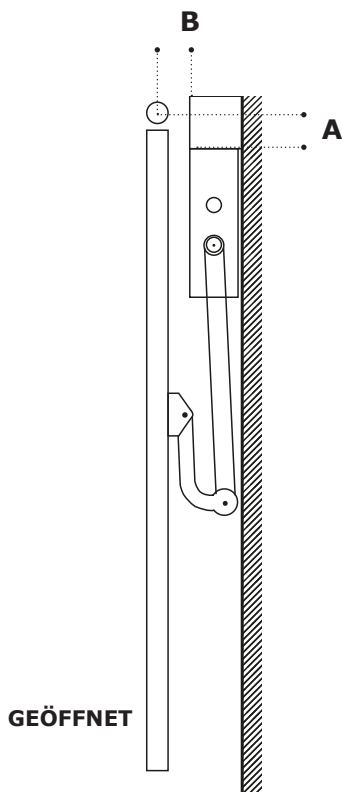
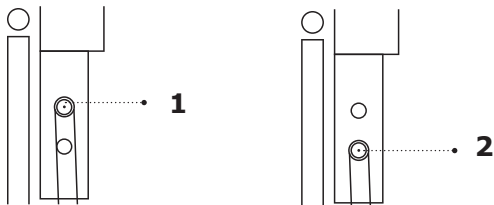
- 5** Befestigen Sie den Gelenkarm am Flügel.

Montage eines speziellen Gelenkarms

Max. Breite des Flügels.	2m
Max. Flügelgewicht.	200 Kg
Gefüllte Fläche max.	2m ²

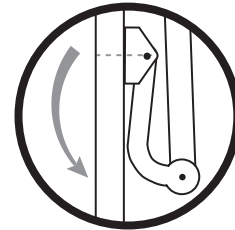
Mechanische Anschläge sind für winddichte Flügel geeignet

- 1** Setzen Sie den Motor mit seiner Welle in das erste oder zweite Loch des Kurbelgehäuses. Siehe die Tabelle, um das Loch auszuwählen des Motors. Montieren Sie den Arm auf der

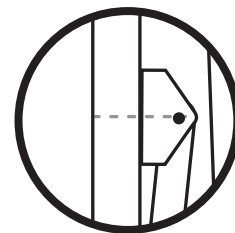


mm	B											
	50	60	70	80	90	100	110	120				
0	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
10	2	2	2	2	2	2	2	2	1			
20	2	2	2	2	2	2	1	1	1			
30	2	2	2	2	2	1	1	1	1			
40	2	2	2	2	1	1	1	1	1			
50	2	2	2	1	1	1	1	1	1			
60	2	2	1	1	1	1	1	1	1			
70	2	1	1	1	1	1	1	1	1			
80	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
90	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
110	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
120	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
130	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
140	1	1	1	1	1	1	1	1	1			

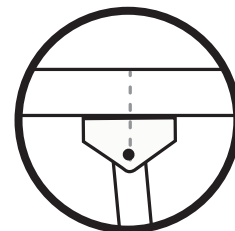
- 2** Bringen Sie den Flügel in die OFFENE Position und schwenken Sie den Arm.



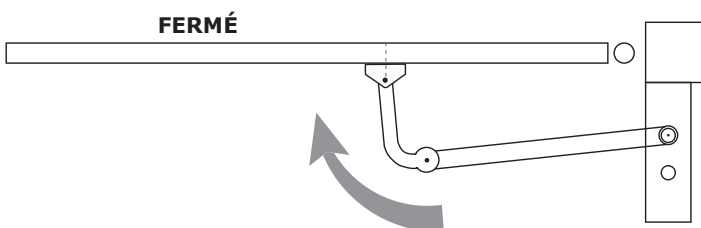
- 3** Markieren Sie die Position der Halterung auf dem Flügel.



- 4** Bringen Sie den Flügel in die Position GESCHLOSSEN und vergewissern Sie sich, dass das Material die markierte Stelle berührt.



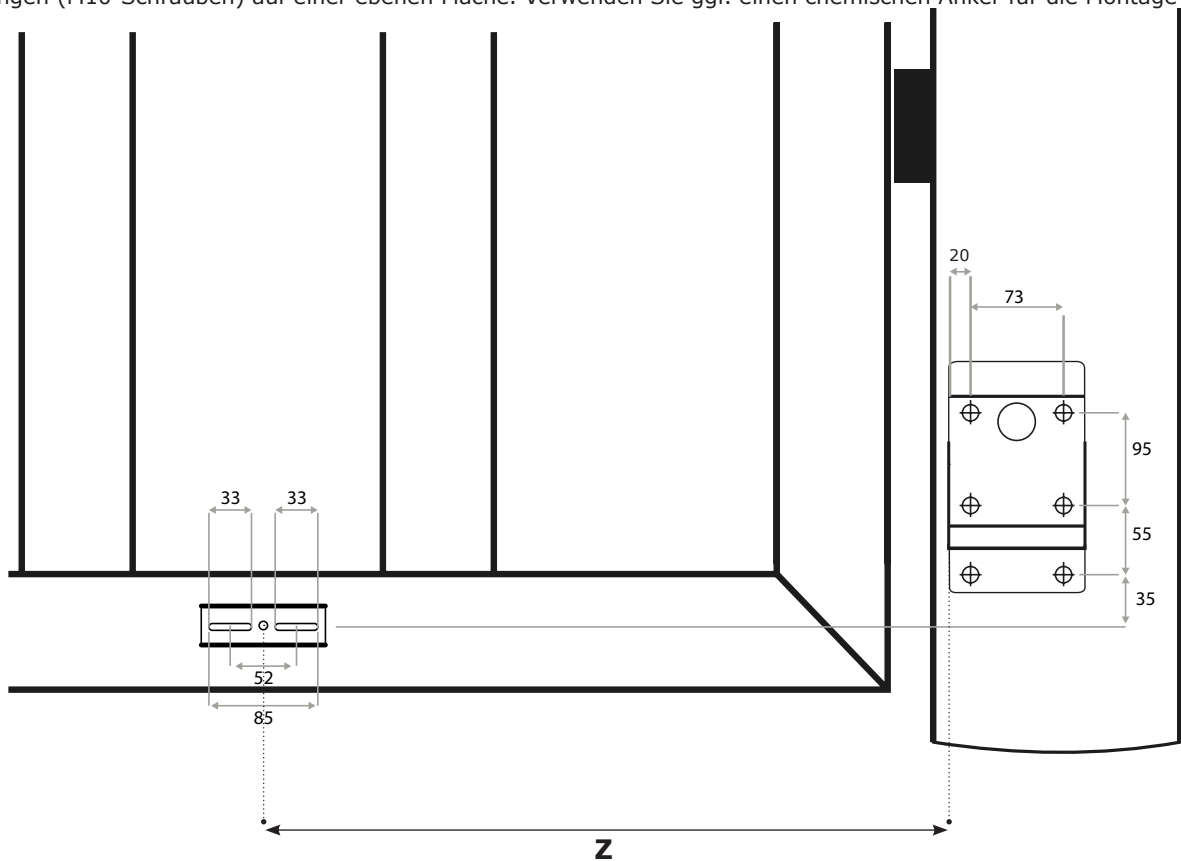
- 5** Befestigen Sie den Gelenkarm am Flügel.



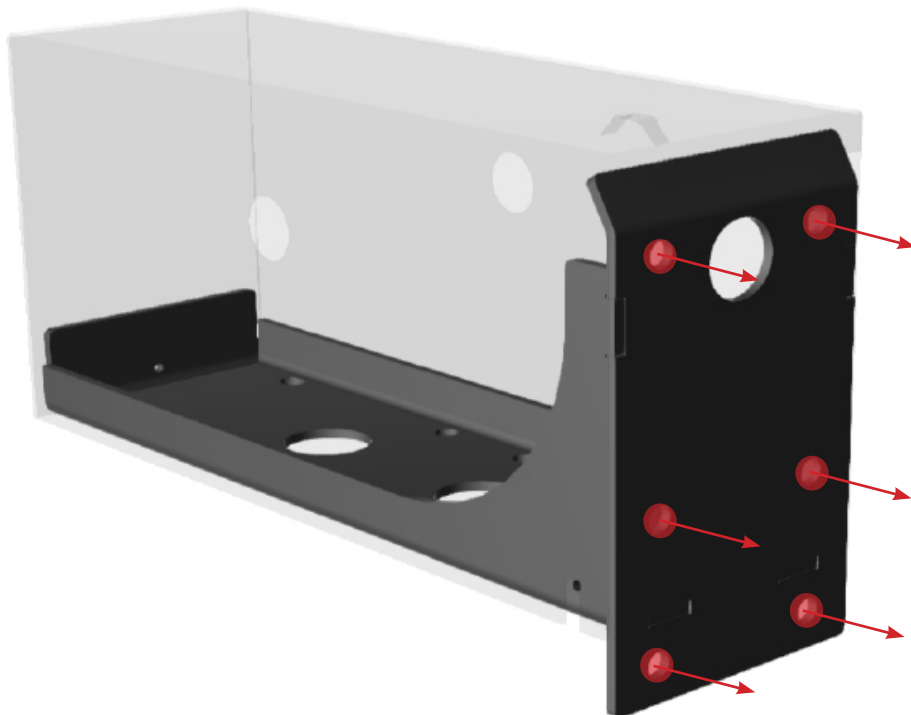
Montage des OPTIMUS 250-S-Motors

Bohren Sie 6 Löcher in den Pfosten an den angegebenen Positionen und befestigen Sie das Motorgehäuse und die Flügelverbindung mit den entsprechenden Löchern

befestigungen (M10-Schrauben) auf einer ebenen Fläche. Verwenden Sie ggf. einen chemischen Anker für die Montage in einer



Markieren und überprüfen Sie die Positionen mit der Tür öffnet.
Es ist wichtig, dass der Kasten an allen sechs Positionen am Pfosten befestigt ist.

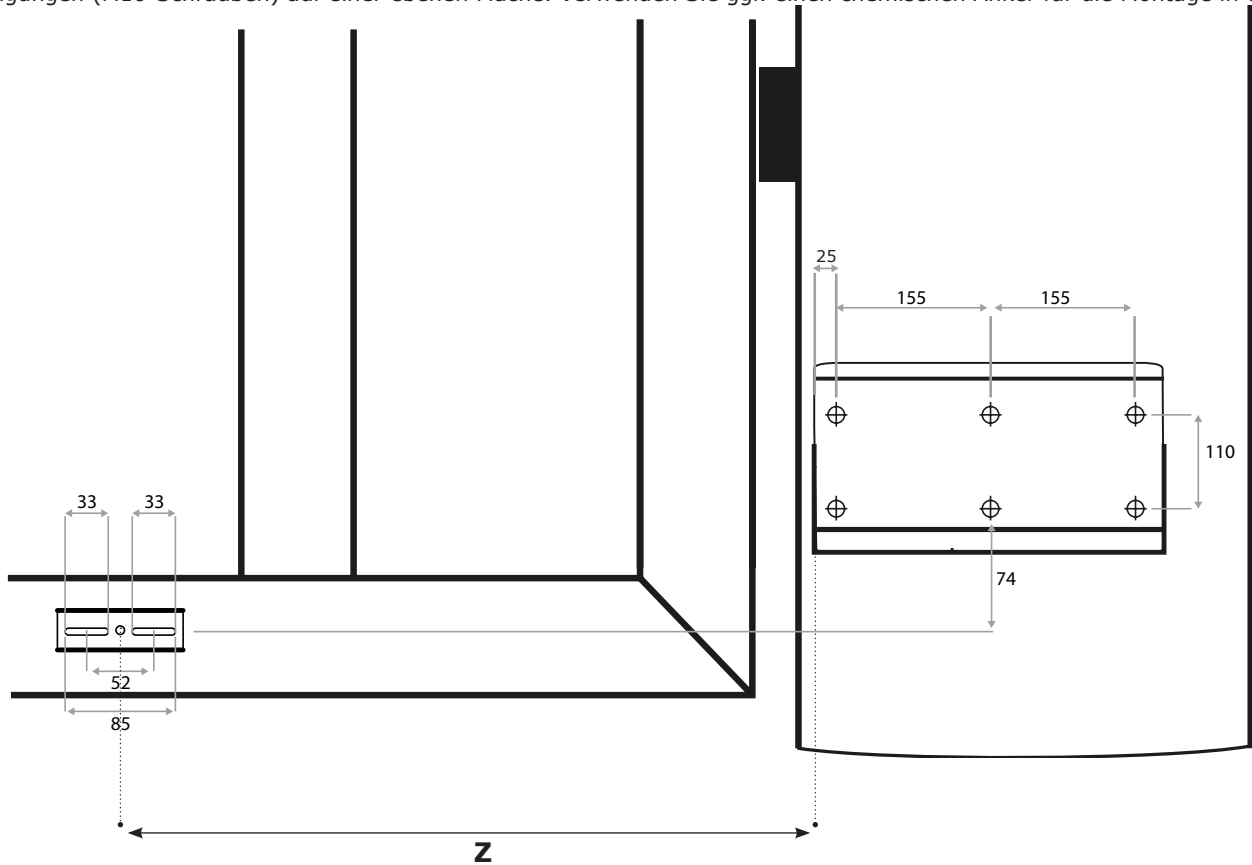


Dimensions: 113 x 172 x 348 mm

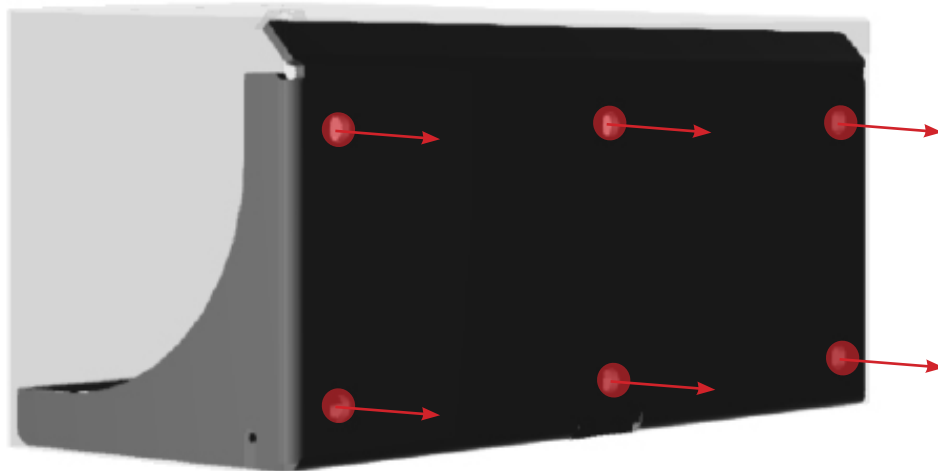
Montage des OPTIMUS 250-B-Motors

Bohren Sie 6 Löcher in den Pfosten an den angegebenen Positionen und befestigen Sie das Motorgehäuse und die Flügelverbindung mit den entsprechenden Löchern

befestigungen (M10-Schrauben) auf einer ebenen Fläche. Verwenden Sie ggf. einen chemischen Anker für die Montage in einer

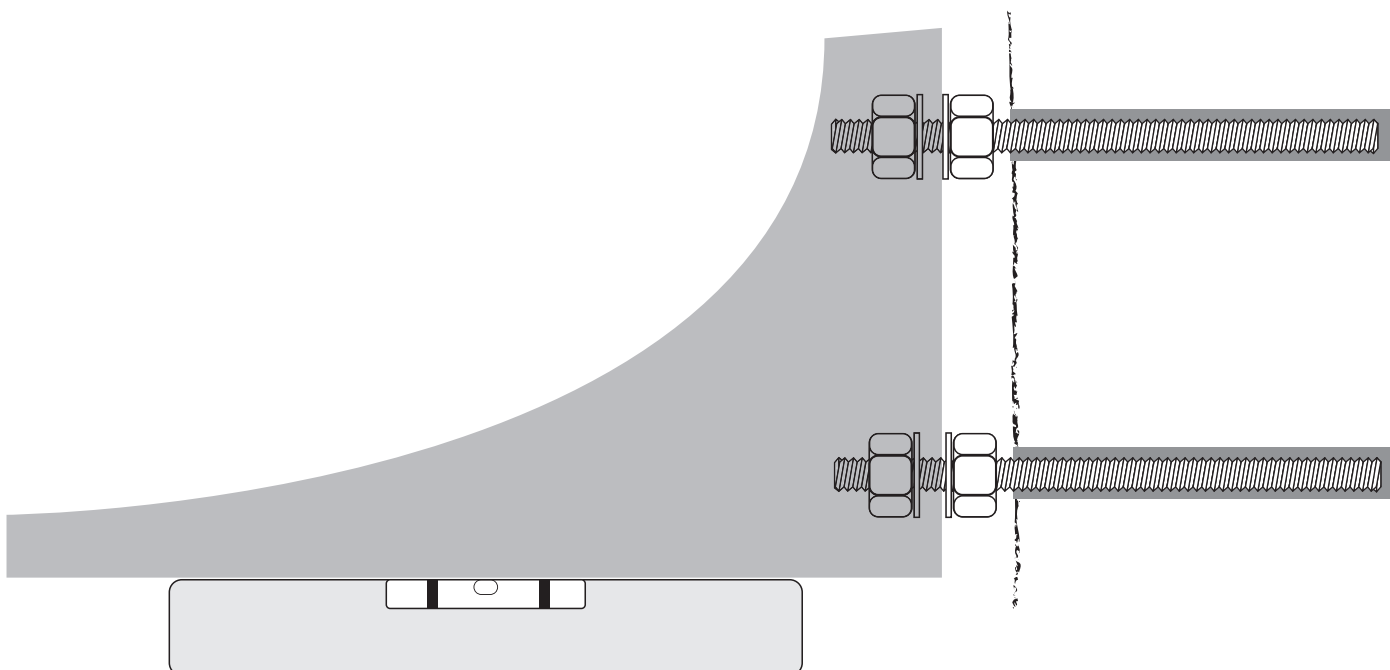


Markieren und überprüfen Sie die Positionen mit der Tür öffnet.
Es ist wichtig, dass der Kasten an allen sechs Positionen am Pfosten befestigt ist.



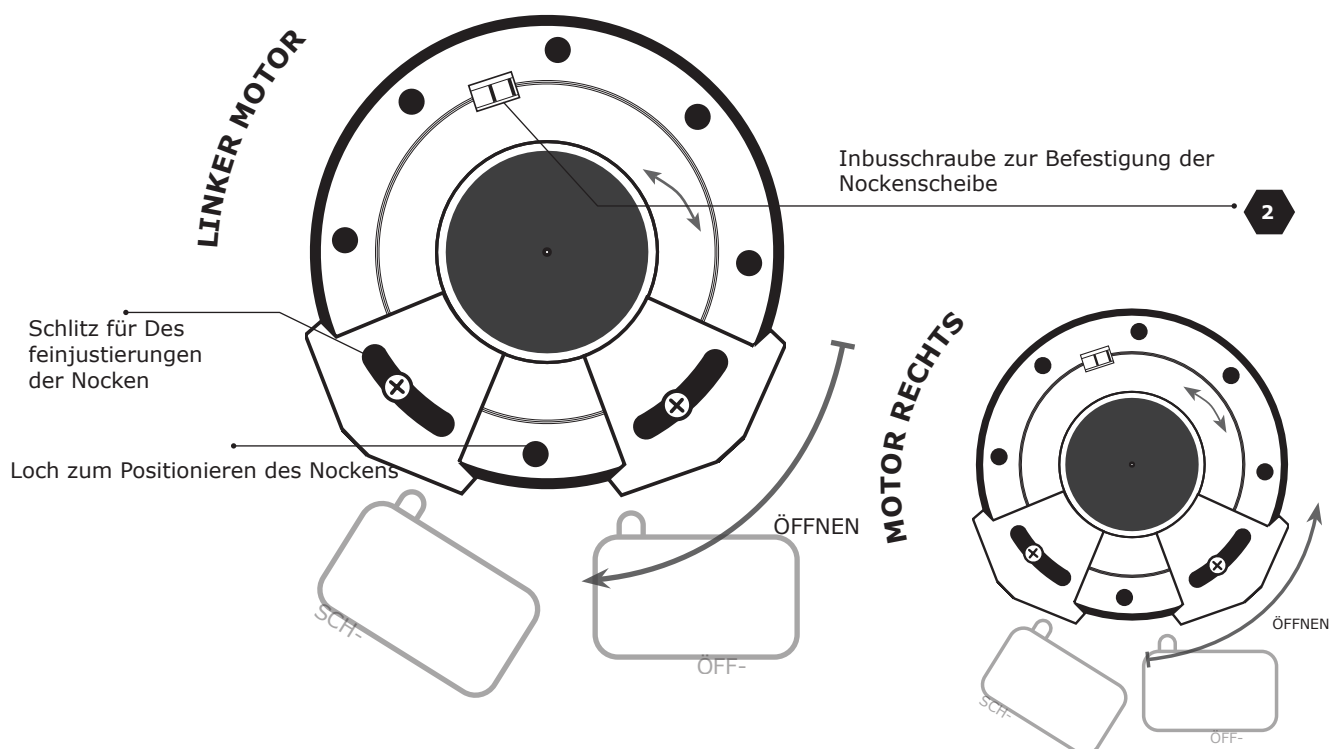
Dimensions: 155 x 184 x 364 mm

! Montieren Sie das Motorgehäuse immer mit Muttern und Gewindestangen, wenn der Untergrund uneben ist!

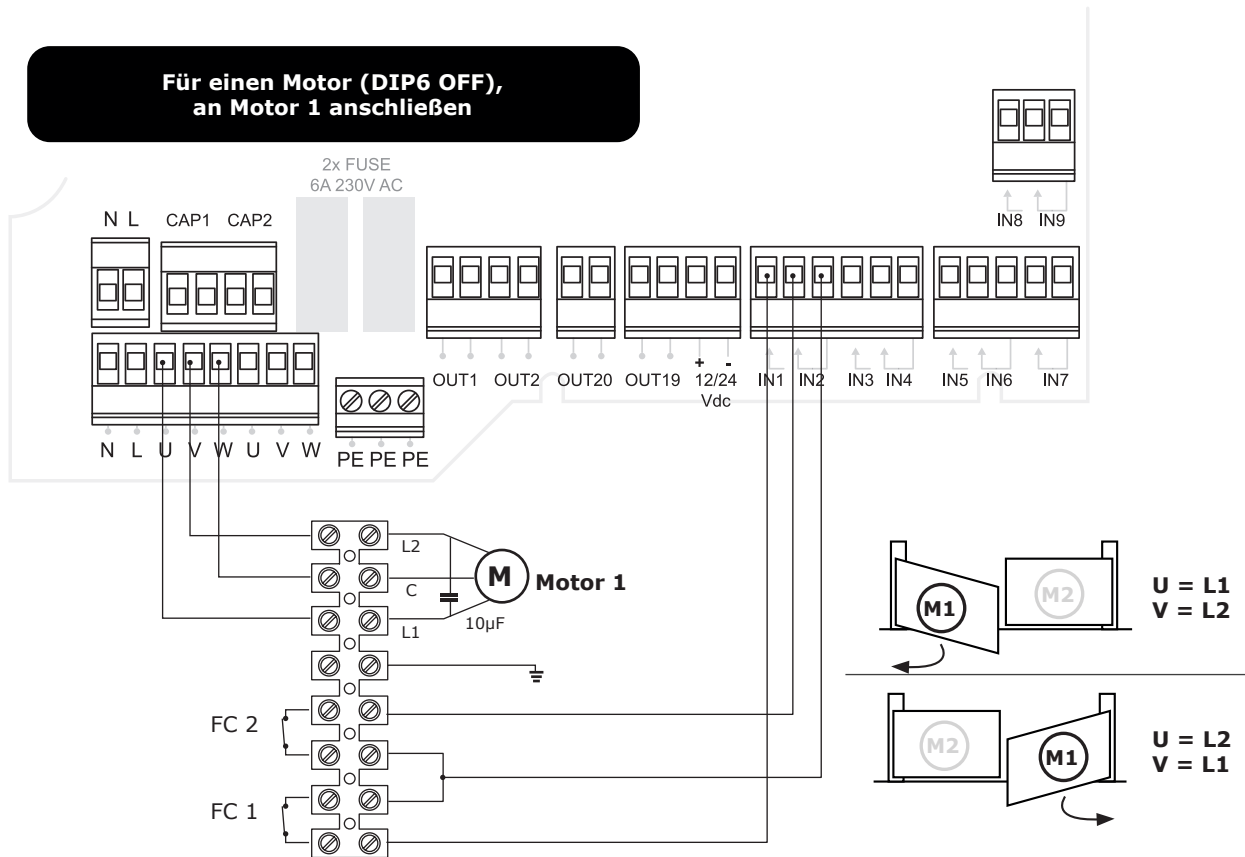


Einstellung der Nocken der Endschalter

! Wenn der Motor am falschen Endschalter in Bezug auf die Drehrichtung stoppt, tauschen Sie das blaue und das schwarze Kabel aus.

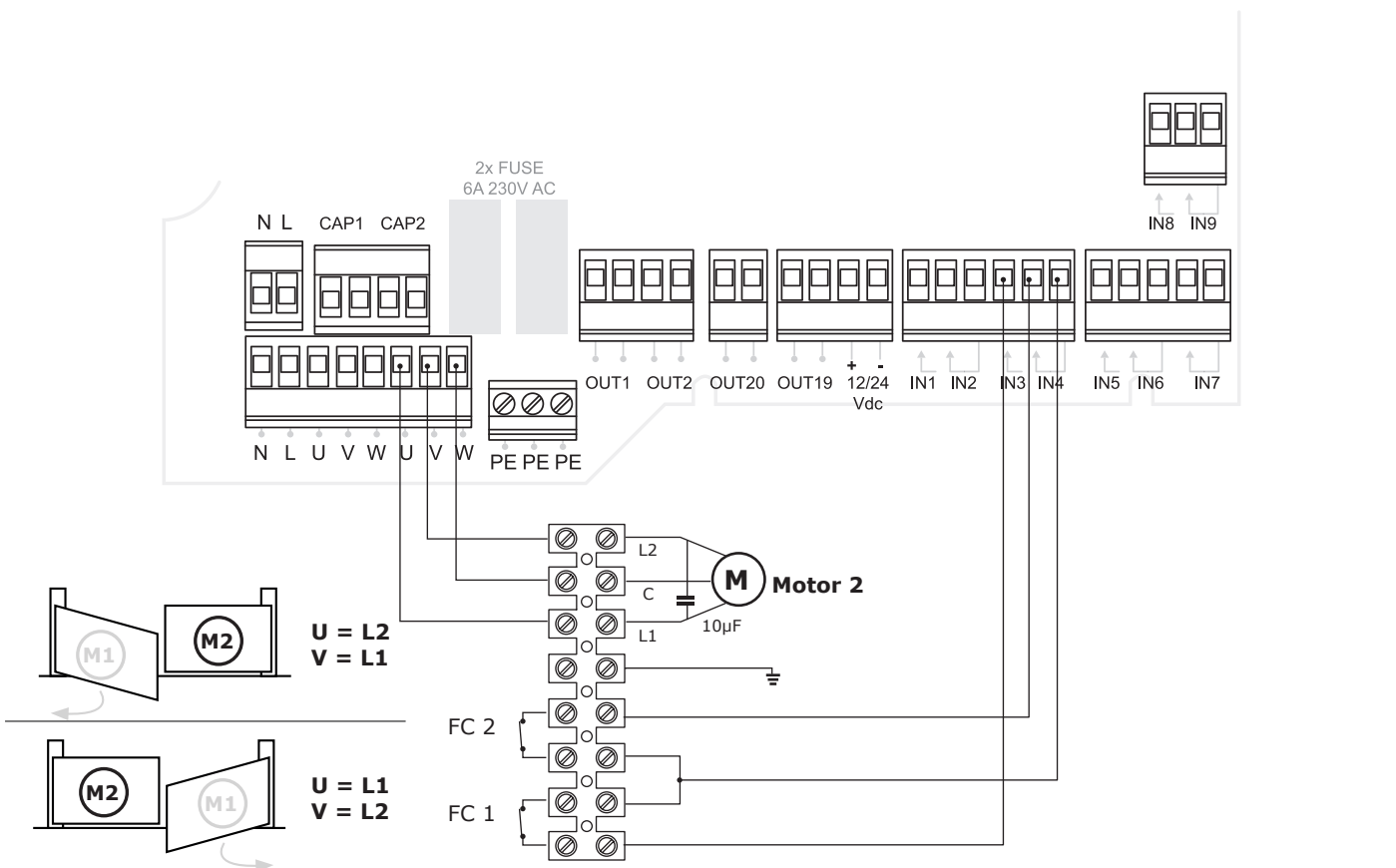


Elektrischer Anschluss von Motor 1 | Endschalter an den Controller

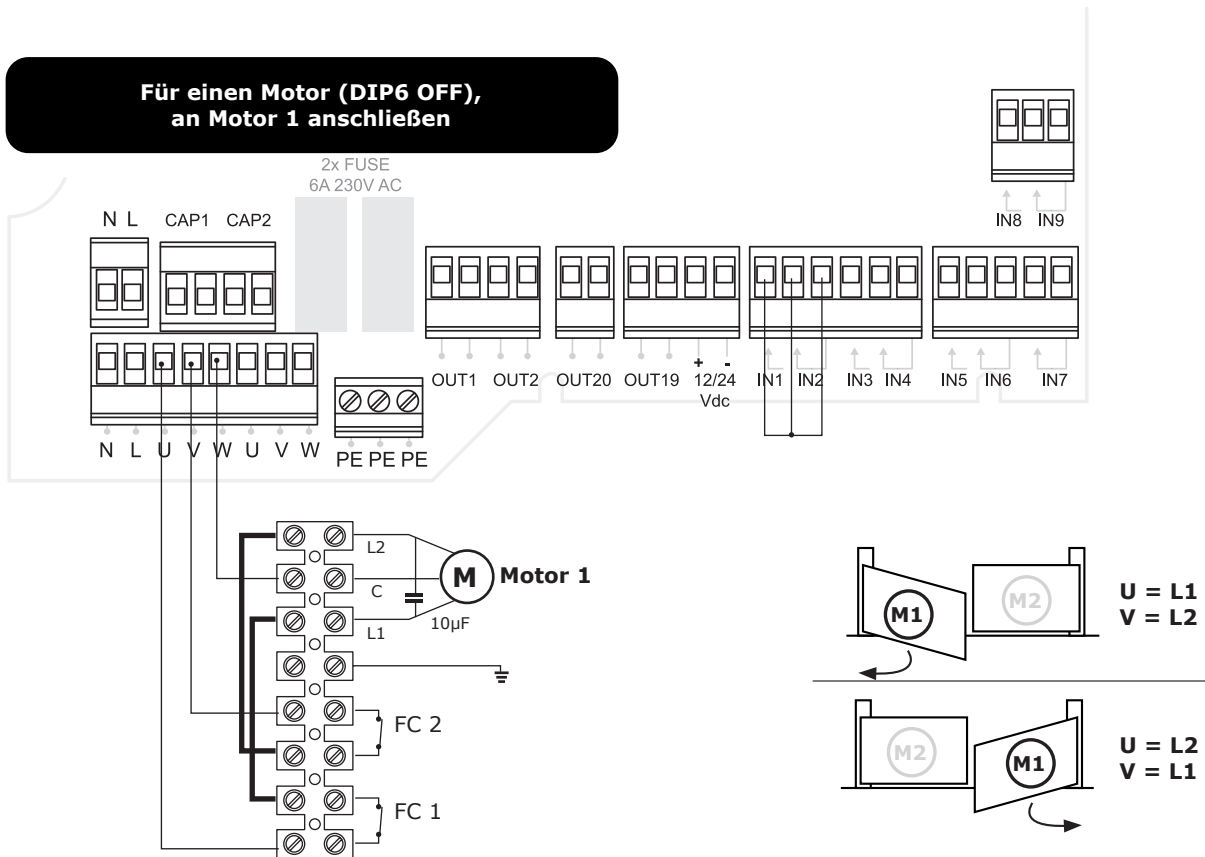


Motor 1 öffnet zuerst!

Elektrischer Anschluss von Motor 2 | Endschalter an den Controller

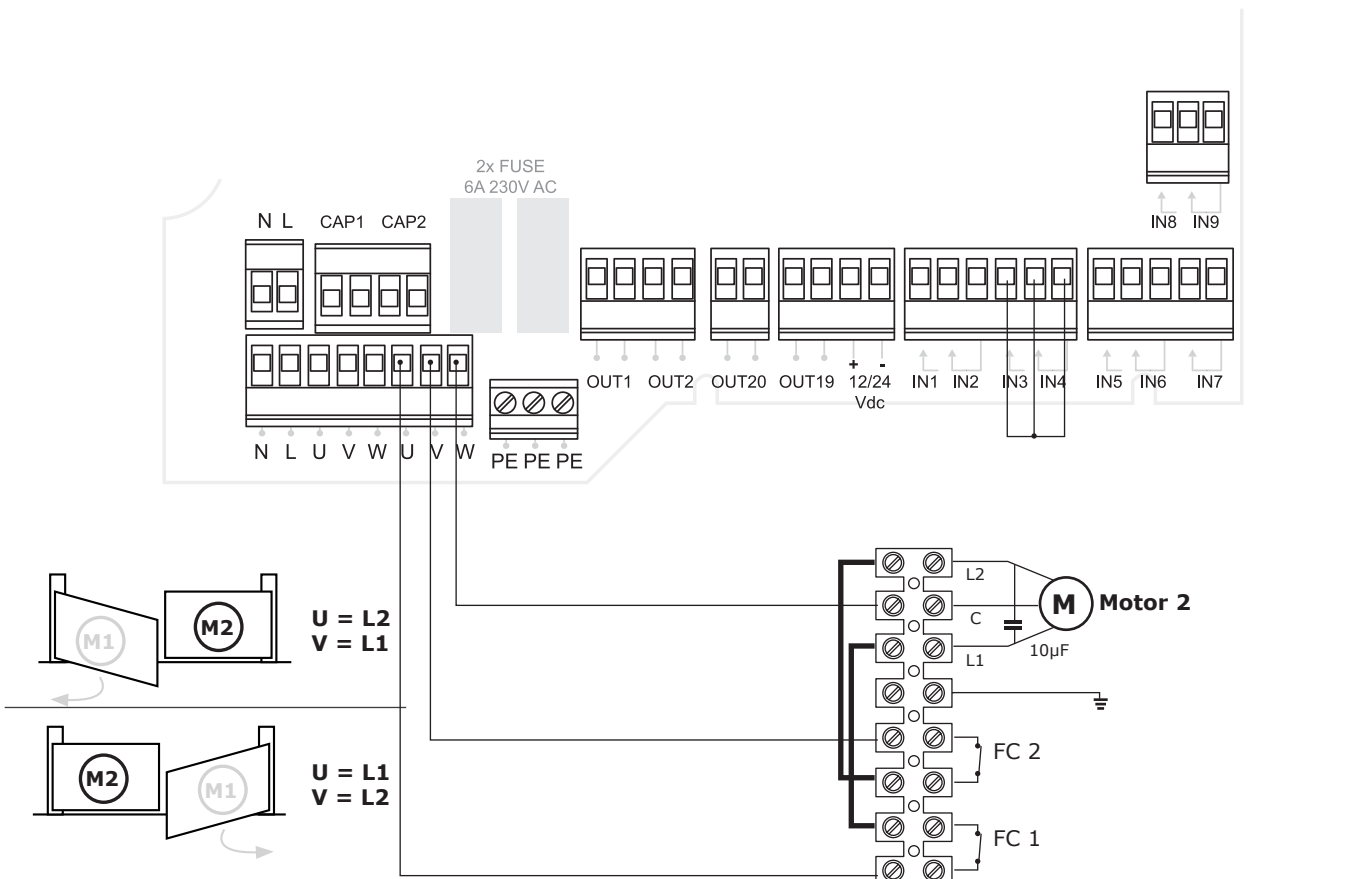


Elektrischer Anschluss von Motor 1 | Endschalter intern verbunden

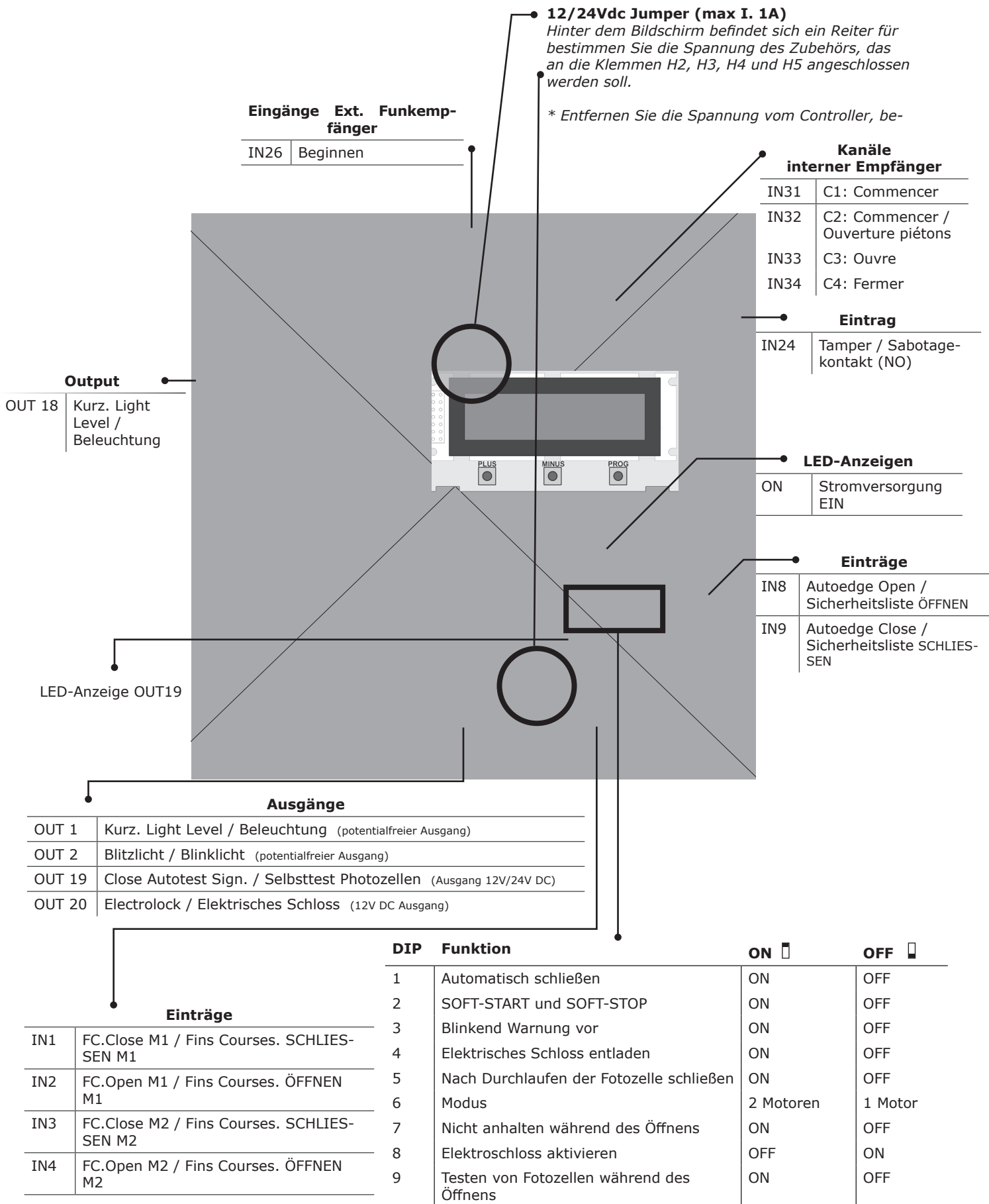


Motor 1 öffnet zuerst!

Elektrischer Anschluss von Motor 2 | Endschalter intern verbunden

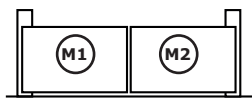


Beschreibung des Versus M22 Kontrollers

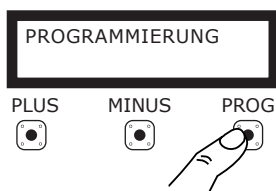


Vollständige Eröffnungsaufnahme

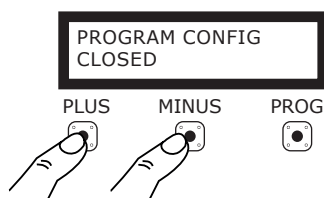
- 1** Stellen Sie die Flügel in die geschlossene Position. Schließen Sie kein Zubehör an! Aktivieren Sie DIP6 für 2 Motoren.



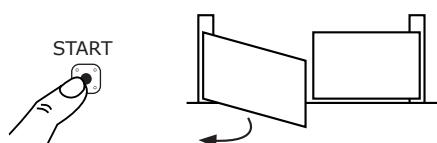
- 2** Drücken Sie die PROG-Taste mehrmals, um das Menü PROGRAMMING auszuwählen.



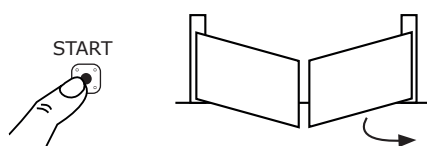
- 3** Drücken Sie die Tasten PLUS- und MINUS zusammen für 2s, um das Menü aufzurufen.



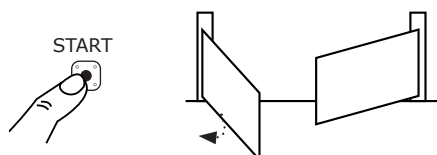
- 4** Drücken Sie die Taste START. Motor 1 öffnet.



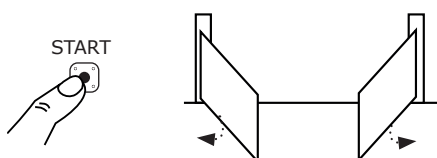
- 5** Drücken Sie die Taste START. Motor 2 öffnet.



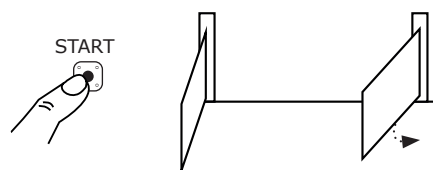
- 6** Drücken Sie die Taste START. Motor 1 wird langsamer. Wenn DIP2 auf ON steht, für SOFT-STOP und SOFT-



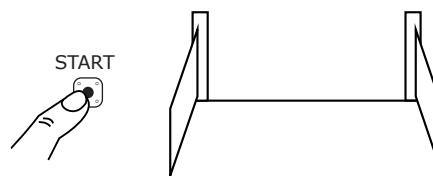
- 7** Drücken Sie die Taste START. Motor 2 wird langsamer.




- 8** Drücken Sie die Taste START. Motor 1 stoppt.

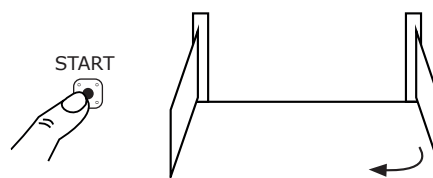


- 9** Drücken Sie die Taste START. Motor 2 stoppt.

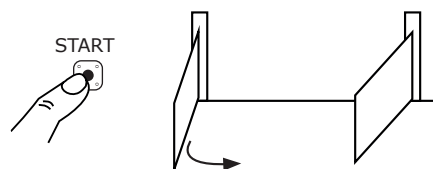


-  Die Pause zwischen Stufe 9 und 10 bestimmt die Schließzeit automatisch. Wenn DIP1 auf ON für automatisches Schließen steht.

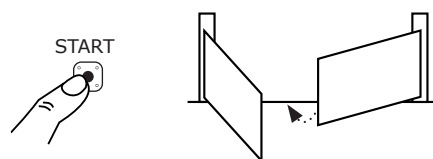
- 10** Drücken Sie die Taste START. Motor 2 schließt.



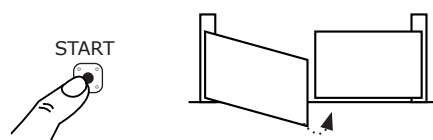
- 11** Drücken Sie die Taste START. Motor 1 schließt.



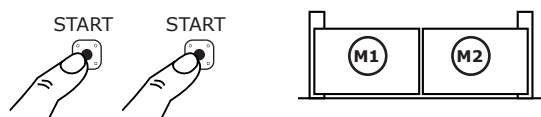
- 12** Drücken Sie die Taste START. Motor 2 wird langsamer. Wenn DIP2 auf ON steht, für SOFT-STOP und SOFT-



- 13** Drücken Sie die Taste START. Motor 1 ralent

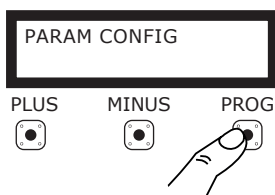


- 14** Drücken Sie die Taste START. Motor 2 stoppt. Drücken Sie noch einmal auf die START-Taste. Motor 1 stoppt.

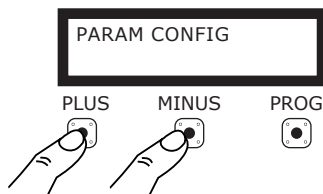


Teilöffnungszeiten anpassen

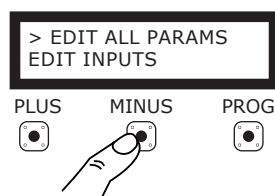
- 1** Drücken Sie die PROG-Taste mehrmals, um wählen Sie das Menü EINSTELLUNGSPARAMETER.



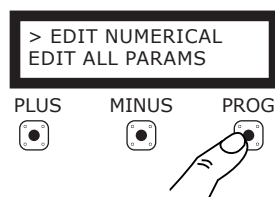
- 2** Drücken Sie die Tasten PLUS- und MINUS zusammen 2s lang, um das Menü aufzurufen.




- 3** Drücken Sie die MINUS-Taste, um zu blättern und das Menü EDIT NUMERICAL auswählen.



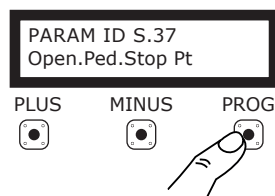
- 4** Drücken Sie die PROG-Taste, um das Menü aufzurufen.



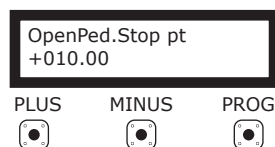
 Der Controller lädt die angeforderten Einstellungen.



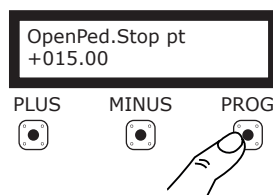
- 5** Scrollt zu Parameter S.37: Open.Ped.Stopp-Punkt und bestätigt mit der PROG-Taste.



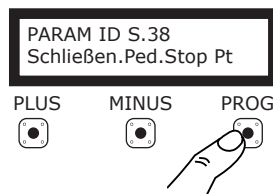
- 6** Blättere mit der PLUS-Taste und bestätige mit der MINUS-Taste.



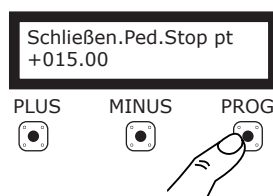
- 7** Bestätige die gewünschte Zeit mit der PROG-Taste.



- 8** Scrollt zu Parameter S.38: Close.Ped.Stopp-Punkt und bestätigt mit der PROG-Taste.

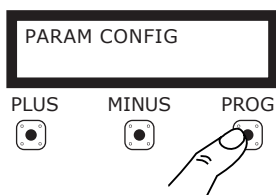


- 9** Stellt die gleiche Zeit wie in Parameter S.37 ein und bestätigt mit der PROG-Taste.

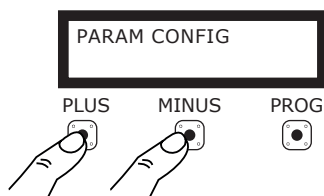


Fehler und Warnungen anzeigen

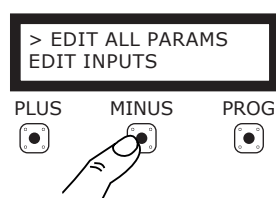
- 1** Drücken Sie die PROG-Taste mehrmals, um wählen Sie das Menü EINSTELLUNGSPARAMETER.



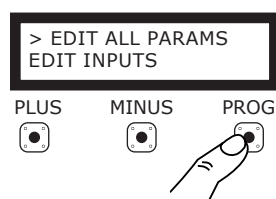
- 2** Drücken Sie die Tasten PLUS- und MINUS gleichzeitig für 2s, um das Menü zu öffnen.



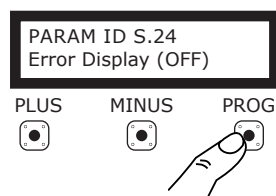
- 3** Drücken Sie die MINUS-Taste zum Fahren und wählen Sie das Menü EDIT ALL PARAMS.



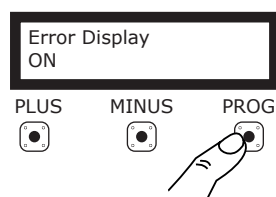
- 4** Drücken Sie die PROG-Taste, um zu öffnen das Menü EDIT ALL PARAMS.



- 5** Fahren Sie mit Parameter S.24: Error Display.



- 6** Aktivieren Sie die Einstellung Error Display und bestätigen Sie mit der PROG-Taste.



Warnungen

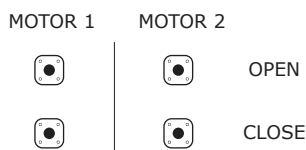
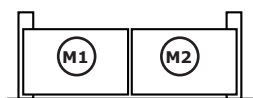
Wr03	FC.CL M1 NOT FOUND	Endschalter Schließen von Motor 1 nicht gefunden.
Wr04	FC.CL M2 NOT FOUND	Endschalter Schließen von Motor 2 nicht gefunden.
Wr05	FC.OP M1 NOT FOUND	Endschalter Öffnen von Motor 1 nicht gefunden.
Wr06	FC.OP M2 NOT FOUND	Endschalter Öffnen von Motor 2 nicht gefunden.
Wr10	S.EDGE.CL ON	Sicherheitsliste Schließen aktiv.
Wr11	S.EDGE.OP ON	Sicherheitsliste Öffnen aktiv.
Wr14	C.SEC.CL ON	Fotozelleneingang Schließen aktiv.
Wr15	C.SEC.OP ON	Fotozelleneingang Öffnen aktiv.
Wr18	RSENS ON	RSENS Sicherheit aktiviert.
Wr34	RADIO ERROR DESCRIPT	Empfängt ein Signal von einem nicht registrierten Sender.
Wr35	ERROR RADIO RTDS	Funksignal des Empfängers ist schwach.
Wr37	S.OPTOEDGE.CL ON	Aktive optische Sicherheitsliste während der Schließung.

Fehler

Er01	NOT PROGRAMMED	Befehl nicht programmiert.
Er02	INT.ERROR	Muss intern sein.
Er07	REF. NOT FOUND	Keine Referenz erreicht.
Er09	PROG TIME MAX	Bewegungszeit durchläuft das Maximum.
Er12	S.EDGE.CL ERROR	Fehler in Sicherheitsliste Schließen.
Er13	S.EDGE.OP ERROR	Fehler in Sicherheitsliste Öffnen.
Er16	TEMP ON	Motortemperatur aktiv.
Er19	TEST.CL ERROR	Selbsttest Schließen fehlgeschlagen.
Er20	TEST.OP ERROR	Selbsttest Öffnen fehlgeschlagen.
Er21	RSENS NC WHEN PROG	Programmierter Befehl ohne angeschlossene RSENS.
Er22	RSENS NOT FOUND	Befehl mit RSENS programmiert, RSENS nicht gefunden.
Er23	RSENS PROG ERROR	RSENS Programmierfehler.
Er24	FCO	Programmierte Steuerung mit RSENS ohne FCO.
Er25	RSENS LOW BATTERY	RSENS niedrigere Batteriespannung.
Er26	STOP	STOP-Eingang aktiviert.
Er28	INTERNAL ERROR	Muss intern sein.
Er29	DOOR LOCKED RSENS	Schloss auf RSENS aktiviert.
Er30	RBAND NOT FOUND	Befehl mit RBAND programmiert, RBAND nicht gefunden.
Er31	RBAND NC WHEN PROG	Zeitgesteuerter Befehl ohne RBAND-System.
Er32	FC NOT LEARNT	Endlauf nicht gefunden.
Er33	ERROR SYNC RSENS	Synchronisationsfehler zwischen Sender und Empfänger RSENS.
Er36	RSENS FUNKFEHLER	Erkennung während des Öffnens.
Er39	CTRL PANEL BLOC-KIERT	Bestellung wird blockiert
Er42	TAMPER	Sabotage erkannt.

Flügel positionieren

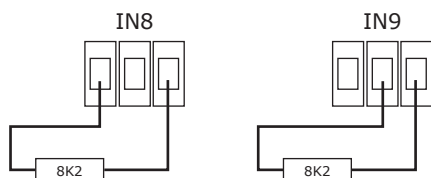
Totmannschaltung zum Positionieren eines Flügels.



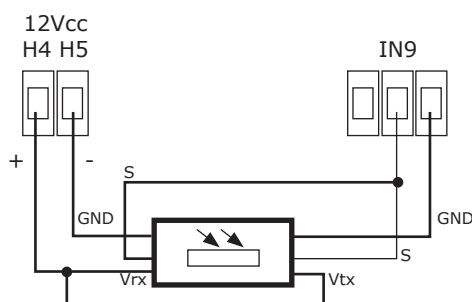
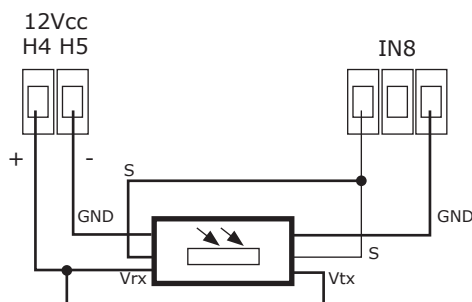
Sicherheitsliste anschließen

IN8 und IN9 sind für den Anschluss einer 8K2- oder optischen Sicherheitsliste definiert. Die Steuerung erkennt den angeschlossenen Typ automatisch.

Sicherheitsliste 8K2



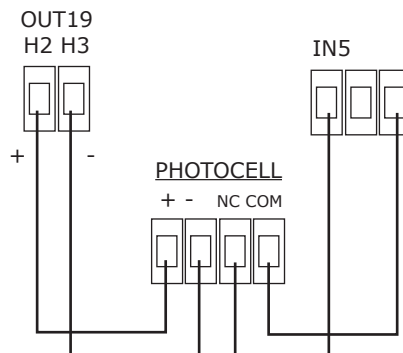
Optische Sicherheitsliste



VERSUS-Befehle sind mit den optischen Sicherheitslisten von WITT und FRABA kompatibel.

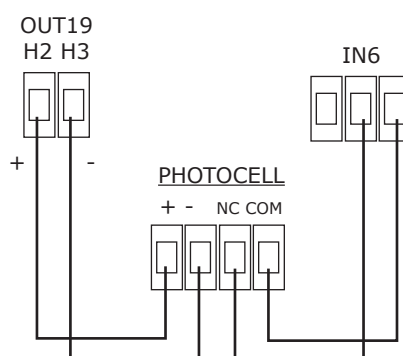
Fotozelle anschließen Öffnung

IN5 wird festgelegt, um eine Fotozelle anzuschließen, die während des Öffnens funktioniert. Aktivieren Sie optional den Selbsttest mit DIP9.



Fotozelle anschließen Schließung

IN6 ist für eine Fotozelle eingestellt, die während des Schließens funktioniert. Aktivieren Sie optional den Selbsttest mit DIP10.



Automatische Schließzeit anpassen

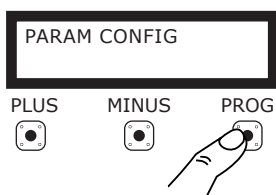
- 1** Drücken Sie die PROG-Taste mehrmals, um wählen Sie das Menü EINSTELLUNGSPARAMETER.
- 2** Drücken Sie die Tasten PLUS- und MINUS gleichzeitig für 2s, um das Menü zu öffnen.
- 3** Drücken Sie die MINUS-Taste zum Fahren und wählen Sie das Menü EDIT NUMERICAL.
- 4** Drücken Sie die PROG-Taste, um das Menü zu öffnen EDIT NUMERICAL.
- 5** Fahren Sie auf **S.41 Autoclose**, um die Zeit von automatische Schließung.

Schaltzeit des Schlosses anpassen

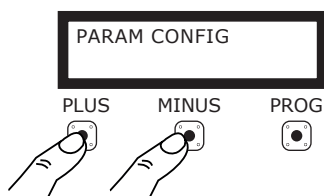
- 1** Drücken Sie die PROG-Taste mehrmals, um wählen Sie das Menü EINSTELLUNGSPARAMETER.
- 2** Drücken Sie die Tasten PLUS- und MINUS gleichzeitig für 2s, um das Menü zu öffnen.
- 3** Drücken Sie die MINUS-Taste zum Fahren und wählen Sie das Menü EDIT NUMERICAL.
- 4** Drücken Sie die PROG-Taste, um das Menü zu öffnen EDIT NUMERICAL.
- 5** Rollen Sie zu **P.4A Electro lock time**, um eine Schaltzeit in Sekunden einzustellen.

Einträge konfigurieren

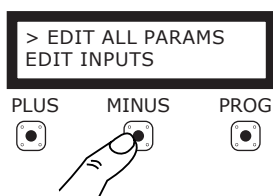
- 1** Drücken Sie die PROG-Taste mehrmals, um wählen Sie das Menü EINSTELLUNGSPARAMETER.



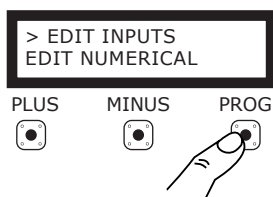
- 2** Drücken Sie die Tasten PLUS- und MINUS gleichzeitig für 2s, um zu öffnen.



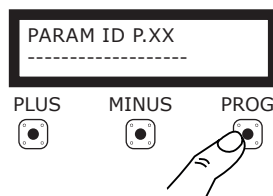
- 3** Drücken Sie die MINUS-Taste zum Fahren und wählen Sie das Menü EDIT INPUTS



- 4** Drücken Sie die PROG-Taste, um das Menü zu öffnen EDIT INPUTS.



- 5** Fahren Sie auf die gewünschte Einstellung und bestätigen Sie mit

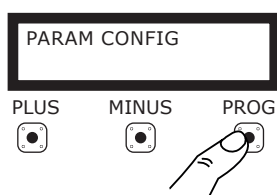


Funktionen

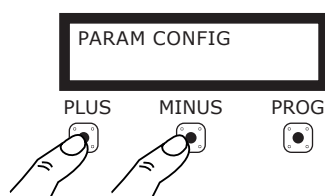
NO FUNCTION	Keine Funktionen
8k2 S.EDGE.CLOSE	Sicherheitsliste 8k2 zum Schließen
8k2 S.EDGE.OPEN	Sicherheitsliste 8k2 zum Öffnen
FC.OP M1	Endschalter AUF für Motor 1 (NC)
FC.OP M2	Endschalter AUF für Motor 2 (NC)
FC.CL M1	Endschalter ZU für Motor 1 (NC)
FC.CL M2	Endschalter ZU für Motor 2 (NC)
SEC.OP	Sicherheitseingang zum Öffnen (NC)
SEC.CL	Sicherheitseingang zum Schließen (NC)
STOP	Stopp-Eingang (NC)
START	Anfangseingang (NO)
OPEN	Definiert öffnen (NO)
CLOSE	Schließen definiert (NO)
FUSSGÄNGERSTART	Starttaste für Fußgängeröffnung (NO)
SEC.OP SELBSTTEST	Sicherheitseingang Öffnen mit Selbsttest (NC)
SEC.CL SELBSTTEST	Sicherheitseingang Schließen mit Selbsttest (NC)
S.EDGE.CL AUTOTEST	Sicherheitsliste Schließen mit Selbsttest (NC)
S.EDGE.OP AUTOTEST	Sicherheitsliste Öffnen mit Selbsttest (NC)
OPTO EDGE.CL	Optische Sicherheitsliste während schließen
OPTO EDGE.OP	Optische Sicherheitsliste während des Öffnens
DRUCKSCHALTER	Eingang eines Tastschalters
AUTOEDGE.CL	Automatische Sicherheitsliste (8k2/OPTO) zum Schließen
AUTOEDGE.OP	Automatische Sicherheitsliste (8k2/OPTO) zum Öffnen
COURTESY LIGHT ON	Ganglicht aktivieren
OPEN SLOW SPEED REF	Eingabe als Referenz für die Verlangsamung während des Öffnens
CLOSE SLOW SPEED REF	Eingabe als Referenz für die Verlangsamung während des Schließens
OPEN INSIDE	Eingang zum Öffnen über innen
FIRE SIGNAL NO	Feuererkennungseingang (NO)
FIRE OPEN	Öffnen, wenn Feuer erkannt wird
PRESSURE_SW_M2	Tastschalter für Motor 2
FIRE SIGNAL NC	Feuererkennungseingang (NC)

Ausgänge konfigurieren

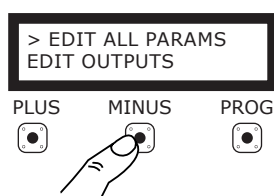
- 1** Drücken Sie die PROG-Taste mehrmals, um wählen Sie das Menü EINSTELLUNGSPARAMETER.



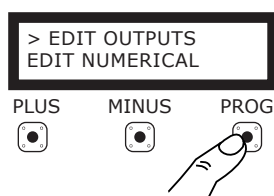
- 2** Drücken Sie die Tasten PLUS- und MINUS gleichzeitig für 2s, um das Menü zu öffnen.



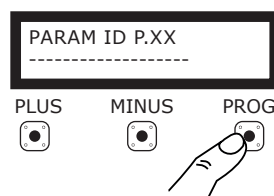
- 3** Drücken Sie die MINUS-Taste zum Fahren und das Menü EDIT OUTPUTS auswählen.



- 4** Drücken Sie die PROG-Taste, um das Menü zu öffnen EDIT OUTPUTS



- 5** Rollen Sie zu der gewünschten Einstellung und bestätigen Sie mit der PROG-Taste.



Functies

ALWAYS OFF	Ausgabe ist deaktiviert
COURTESY LIGHT LEVEL	Ganglicht während Bewegungszeit und definierter Zeit
COURTESY LIGHT PULS	Ganglicht nur für die eingestellte Zeit
FLASH	Blinkerausgang
FLASH + COURTESY LIGHT	Blinklicht + Ganglicht
ELECTROLOCK	Elektrisches Schloss
ELECTROBRAKE	Ausgang elektrische Bremse
OPENING SEQ.START	Aktiver Ausgang bei Beginn einer OFFENEN Bewegung
ERÖFFNUNGSS- QUENZ	Ausgang aktiv während einer Bewegung AUF QUENZ
CLOSING SEQ.START	Aktive Ausreise bei Beginn einer Bewegung SCHLIESSEN
SCHLUSSEQUENZ	Aktiver Ausgang während einer Bewegung SCHLIESSEN
ERROR SIGNAL	Aktiv während der Fehlererkennung
PANIC SIGNAL	Aktiviert während Paniksignal
GREEN LIGHT	Grünes Licht
RED LIGHT	Rote Ampel
INSIDE GREEN LIGHT	Inneres grünes Licht
INSIDE RED LIGHT	Inneres rotes Licht
OUTSIDE GREEN LIGHT	Grünes Licht außen
OUTSIDE RED LIGHT	Äußeres rotes Licht
INTRUSIVES SIGNAL	Ausgang aktiv während Erkennung von einbruch
FC.OP ACTIVE	Aktiv, wenn der AUF-Endschalter erreicht ist
FC.CL AKTIV	Aktiv, wenn der Endschalter ZU erreicht ist
ALARM	Ausgang aktiv während eines Alarms
ALWAYS ON	Ausgang immer aktiv (ex. um eine stromunterbrechung)
MOTOR RUNNING	Aktiv während Bewegungen
ELECTROMAGNET	Ausgang für elektrischen Magneten
FLASH FIRE	Blinkt bei Feuererkennung
FIRE SIGNAL OUTPUT	Ausgang Feuererkennung
DOOR OPENED	Aktiv, wenn Tür AUF ist
DOOR CLOSED	Aktiv, wenn Tür ist ZU
ELECTROMAGNET CL	Ausgang für elektrischen Magneten (NC)
TAMPER	Ausgang für Sabotageerkennung

** Mit der optionalen TL-CARD, er kann 4 konfigurierbare Ausgänge hinzufügen.*

