

ULTIMUS

80(A), 160

Opérateur de portail coulissant

Mode d'emploi et installation

Index

Index	2
Légende	3
Préscriptions de sécurité	3
Utilisation prévue	4
Description	4
MANUEL UTILISATEUR	
Ouvrir / Fermer couvercle	5
Vérouiller / Déverrouiller le moteur	5
Opération	6
Réinitialisation	6
Affichage sur l'écran	6
MANUEL D'INSTALLATION	
Montage	7
Raccordement électrique	9
Opération et opération en mode homme-mort	10
Régler les positions fins de courses	10
Paramètres	11
Corriger les positions fins de courses	14
Paramètres de service	15
Notes et paramètres	15
Dispositifs de sécurité	16
Entrées	18
Sorties	19
Aperçu des raccordements	20
Dimensions, Données techniques, Parcours, Engrenages	21
Force de poussée et vitesse maximale	22
Messages d'erreur	23
Schéma	26
Fréquence pour une vitesse accrue	27
Traitement des déchets, Garantie	28
Déclaration d'incorporation pour les machines non achevées	28

Légende



Protection du visage obligatoire



Commandement général



Risque de torsion



Gants de sécurité obligatoire



Eteindre avant effectuer une opération



Objet lourd



Chaussures de sécurité obligatoire



Danger



Tension dangereuse

Précriptions de sécurité

Toute personne chargée de l'installation, de l'utilisation ou de l'entretien du variateur doit avoir lu et compris le présent manuel d'installation et d'utilisation et se conformer à son contenu.

Gardez toujours ces instructions d'installation et d'utilisation à portée de main.

Les consignes de sécurité suivantes ainsi que les instructions d'installation et de raccordement doivent être respectées lors de la mise en service et de l'utilisation du variateur :

L'installation, le raccordement et la mise en service du variateur ne doivent être effectués que par des personnes compétentes.

Conformément à la directive CE sur les machines, le variateur ne doit être installé que par du personnel qualifié.

Tous les câbles doivent être fixés et protégés contre tout déplacement.

Débranchez le système d'entraînement de l'alimentation électrique avant d'intervenir et protégez-le contre toute remise sous tension.

N'installez l'entraînement que sur des portails correctement réglés. Un portail mal réglé peut provoquer des blessures graves ou endommager l'entraînement.

Une intégration incorrecte de l'unité d'entraînement dans le système de portail, par exemple l'absence de dispositifs de sécurité, des réglages incorrects des paramètres, un réglage excessif de la vitesse, etc.

La mise en service de cet entraînement est interdite tant qu'il n'a pas été associé à une porte conforme aux dispositions de la directive CE sur les machines et pour laquelle une déclaration de conformité CE a été délivrée conformément à l'annexe II A de la directive.

Tous les travaux de montage, d'installation, de mise en service et de maintenance doivent être effectués exclusivement par du personnel qualifié. Il faut notamment respecter les règles suivantes : VDE 0100, EN 50110, EN 60204, EN 60335 y compris la partie 103, les règlements de protection contre l'incendie, les règlements de prévention des accidents et les règlements applicables aux portes industrielles (EN12453, EN12978) et à la sécurité des machines (EN ISO 13849, EN 62061).

Aucune garantie ne peut être donnée quant à l'exhaustivité des règles de sécurité mentionnées dans ce document. Le fabricant a soigneusement testé le matériel et le logiciel de l'appareil, ainsi que la documentation du produit, mais n'est pas responsable de son exactitude totale.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages ou de dysfonctionnements dus au non-respect de ces instructions d'installation et d'utilisation.

Ce produit ne peut être utilisé par des personnes (y compris des enfants) aux capacités physiques ou sensorielles réduites ou aux capacités mentales réduites que sous surveillance ou avec une instruction approfondie.

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du portail, aucun enfant, personne, animal ou objet ne doit rester dans la zone de mouvement du portail.

Respectez les réglementations et les normes de prévention des accidents en vigueur dans les pays respectifs.

Ne mettez jamais les mains dans un portail en marche ou dans l'une de ses pièces mobiles.

Ne franchissez le portail en voiture ou à pied que lorsqu'il est complètement ouvert.

Il y a un risque de se pincer ou de se couper sur le mécanisme ou les bords de fermeture du portail.

Les bords de fermeture principaux et secondaires doivent être fixés conformément aux directives et normes actuellement en vigueur.

Contrôlez régulièrement les fonctions de sécurité et de protection et corrigez les défauts, si nécessaire.

N'utilisez que des pièces de rechange et des accessoires d'origine du fabricant.

Prévoyez toujours un interrupteur principal verrouillable et un arrêt d'urgence.

Utilisation prévue

L'entraînement est destiné exclusivement à l'ouverture et à la fermeture de portails coulissants (voir EN 12433-1), ci-après dénommés "portails". Toute autre utilisation, ou toute utilisation au-delà, sera considérée comme une utilisation non intentionnelle. Le fabricant ne peut être tenu responsable des dommages résultant de toute autre utilisation. Le risque est supporté uniquement par l'opérateur. La garantie devient nulle et non avenue.

Les clôtures automatisées avec un entraînement doivent être conformes aux normes et directives actuellement en vigueur : par exemple, EN 12604, EN 12605.

Respectez les distances de sécurité selon la norme EN 12604 entre le portail et son environnement.

Le mécanisme d'entraînement ne doit être utilisé que dans un état techniquement parfait et pour l'usage auquel il est destiné, en toute sécurité et conformément aux instructions de la notice d'installation et d'utilisation.

Le portail ne peut pas s'incliner vers le haut ou vers le bas pendant l'ouverture ou la fermeture. Le portail ne doit jamais se déplacer indépendamment.

Le rail de roulement doit être placé de manière à ce que l'eau puisse s'écouler afin d'éviter la formation de glace en hiver.

Le portail doit se déplacer en douceur sur le rail de guidage

et/ou dans le rail de roulement afin que l'entraînement puisse réagir avec précision et inverser le portail en cas d'urgence.

Le portail doit avoir une butée de fin de course en position ouverte et fermée, sinon il pourrait être poussé hors du guide lors d'un déclenchement d'urgence.

En cas d'anomalie, corrigez-la immédiatement si elle peut affecter la sécurité.

Le portail doit être solide et résistant à la torsion, c'est-à-dire qu'il ne doit pas se plier ou se déformer lors des opérations d'ouverture ou de fermeture.

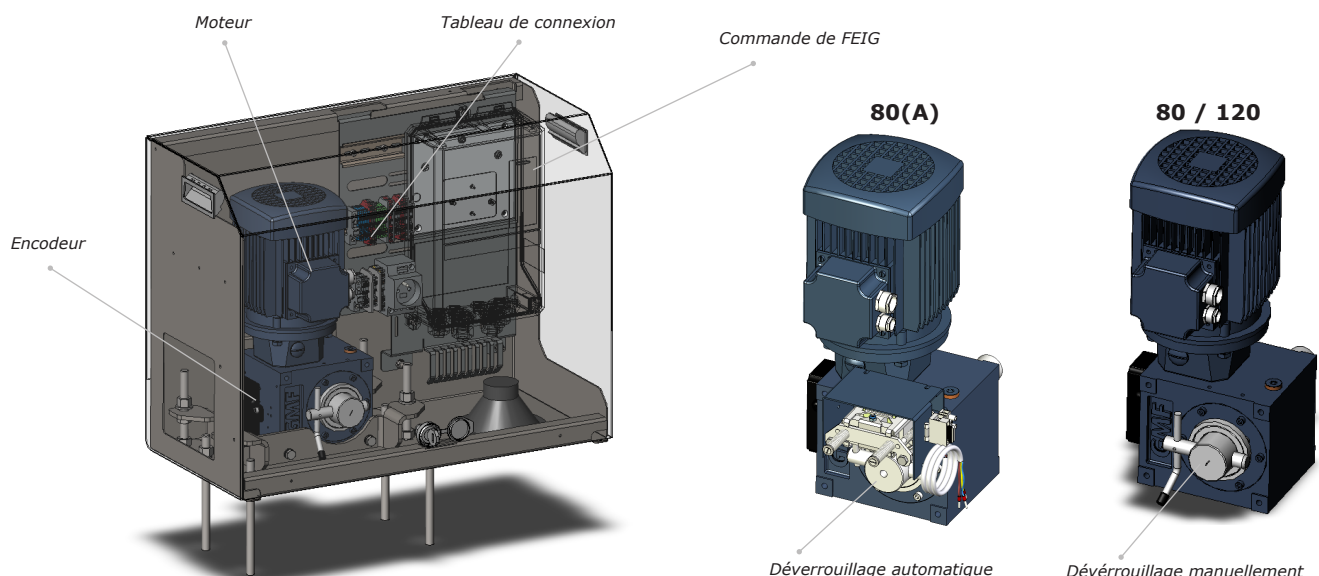
L'entraînement ne peut pas compenser les défauts ou le mauvais montage du portail.

N'utilisez pas le variateur dans les zones explosives.

N'utilisez pas le lecteur dans des pièces où règne une atmosphère agressive.

Description

Unité d'entraînement pour l'ouverture et la fermeture automatiques de portails coulissants. L'entraînement se compose d'un boîtier, d'une unité de commande électronique, d'une carte de connexion, d'un encodeur et d'un motoréducteur (avec ou sans déclenchement automatique). La roue et le chapeau d'engrenage dépendent de l'application et peuvent être commandés séparément.



MANUEL UTILISATEUR



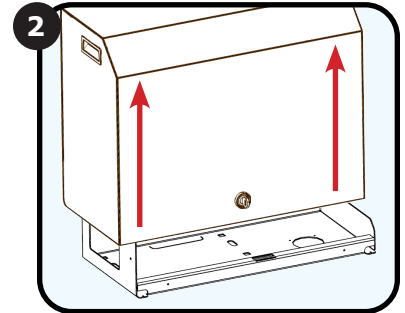
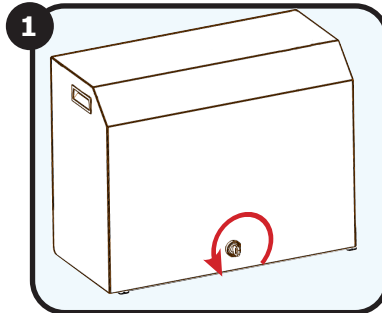
Ces instructions d'utilisation se limitent à l'ouverture et à la fermeture du couvercle pour déverrouiller le lecteur et le verrouiller pour lire les messages d'erreur. Le mode d'emploi de l'installation terminée est fourni par l'installateur.



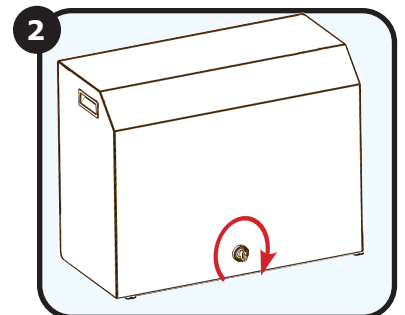
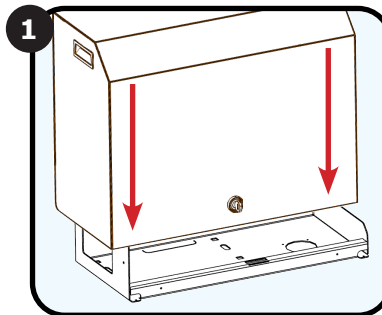
Coupez l'interrupteur principal et verrouillez-le pendant le fonctionnement manuel !

Ouvrir / Fermer couvercle

1. Déverrouillez le couvercle du lecteur avec la clé fournie.
2. Soulevez le couvercle du variateur à l'aide des deux poignées latérales.



1. Abaissez le couvercle du variateur à l'aide des deux poignées latérales.
2. Verrouillez le couvercle du lecteur à l'aide de la clé fournie.



Verrouiller / Déverrouiller le moteur



Coupez l'interrupteur principal et verrouillez-le pendant le fonctionnement manuel !

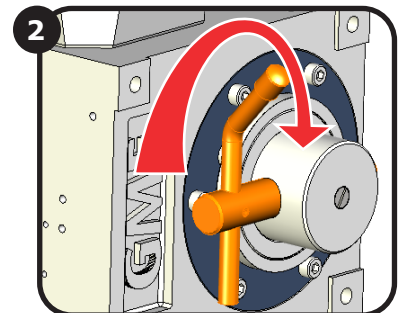
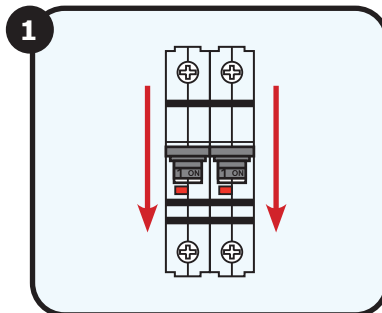


Ne déverrouillez jamais le moteur lorsqu'il est en mouvement !
Un entraînement en mouvement peut encore rouler en roue libre après avoir été déverrouillé !

1. Éteignez la machine.
2. Poussez le levier de déverrouillage jusqu'à la butée pour déverrouiller l'entraînement. Le portail ne peut plus être actionné que manuellement.



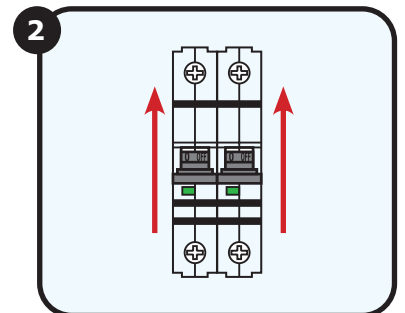
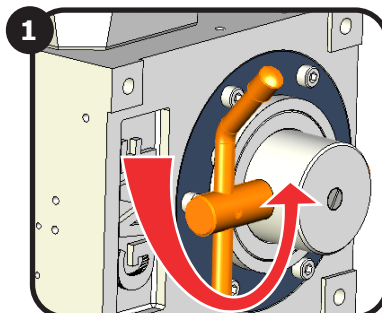
Les entraînements avec un déclencheur automatique (80A) sont libérés dès que le disjoncteur est coupé ou pendant une panne de courant !



1. Tirez le levier de libération jusqu'à la butée pour verrouiller l'entraînement.
2. Mettez le lecteur en marche.



Les entraînements avec un déclencheur automatique (80A) sont verrouillés dès que le disjoncteur est enclenché ou dès que le courant est mis !

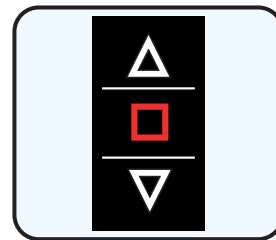


Opération



Ces instructions d'utilisation se limitent à l'ouverture et à la fermeture du couvercle pour déverrouiller le lecteur et le verrouiller pour lire les messages d'erreur. Le mode d'emploi de l'installation terminée est fourni par l'installateur.

- Appuyez flèche HAUT  pour ouvrir la porte.
- Appuyez **STOP**  pour arrêter la porte.
- Appuyez flèche BAS  pour fermer la porte.



Réinitialisation

Appuyez en même temps les flèches   et **STOP**  pendant +/- 3 secondes pour réinitialiser.

Affichage sur l'écran

STOP	Le contrôle attend une commande.	E.000	Flèche HAUT  appuyé.
Eu	Le portail est en position de fermeture complète.	E.050	STOP  appuyé.
ZUF_	La porte se ferme.	E.090	Flèche BAS  appuyé.
-Eo-	Le portail est en position d'ouverture complète.	E.101	Entrée OUVRIR  activée.
_AUF	La porte s'ouvre.	E.102	Entrée ARRÊT  activée.
-E1-	Le portail est en état d'ouverture partielle programmée.	E.103	Entrée FERMER  activée.
FAIL	Dysfonctionnement.	E.104	Entrée IMPULSE  activée.
EICH	Mode de calibrage.	E.105	Entrée Photocellule  activée.
≡NA≡	Arrêt d'urgence activé.	E.106	Entrée HORLOGE  activée.
NOTF	Opération d'urgence.	E.107	Entrée pour désactiver le ferm. autom.  activée.
SYNC	Mode de synchronisation.	E.108	Entrée 8  activée.
'Hc'	Fonctionnement semi-automatique.	E.109	Entrée OUVRIR PART  activée.
FUS	Message de démarrage.	E.360	Liste de sécurité FERMER  activé
'Hd'	Le contrôle de la fonction 'homme mort'.	E.380	Liste de sécurité OUVRIR  activé
Hd.oP	Mouvement d'ouverture en mode homme mort	E.211	ARRÊT D'URGENCE   activée
Hd.cL	Mouvement rapproché en mode homme mort		
Hd.Eu	Position finale CLOSED atteinte en mode homme mort		
Hd.Eo	Position finale OPEN atteinte en mode homme mort		
Hd.Ao	Position finale hors du champ d'application OUVERT		

MANUEL D'INSTALLATION

Montage

Équipement de protection individuelle



Chaussures de sécurité

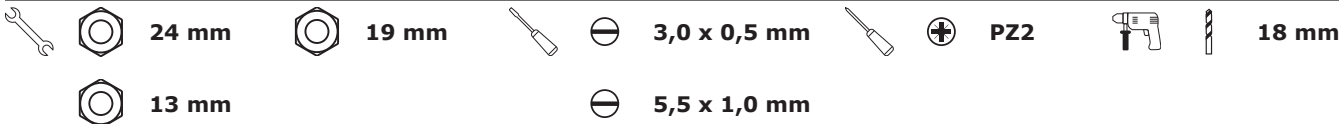


Protection du visage



Gants de sécurité

Outils nécessaires



Matériel de fixation requis



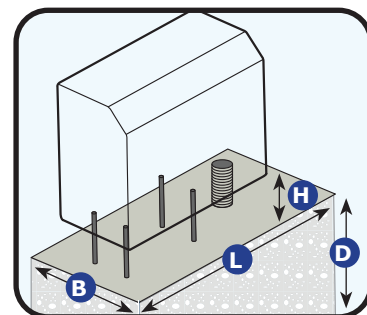
Préparer les fondations



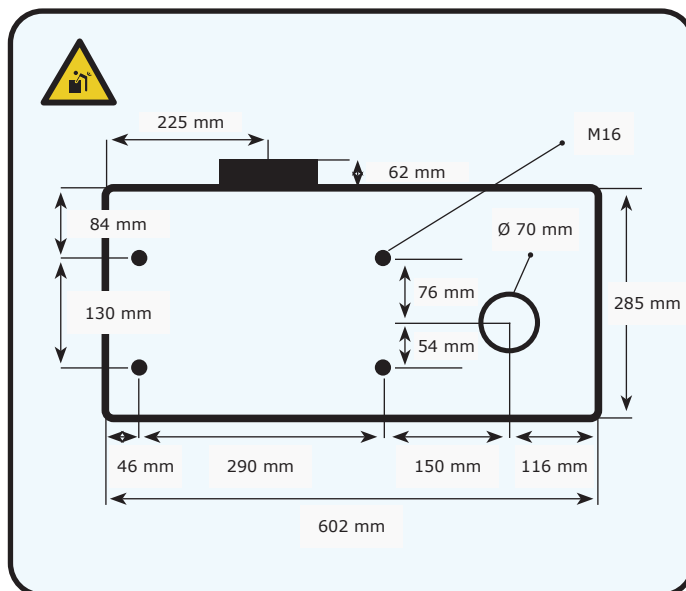
Notez qu'en raison du poids ou de la vitesse élevés de la porte, une énergie cinétique très importante est générée. L'ensemble de la construction de la porte, y compris les fondations, les ancrages et les butées mécaniques, doit être dimensionné en conséquence !

Fondation

- Pour les clôtures autoportantes, installez l'entraînement au milieu entre les blocs de rouleaux.
- La profondeur de la fondation (D) doit être hors gel (> 700 mm).
- La fondation doit être durcie et de niveau.
- Dimensions des fondations :
 - Largeur minimale (B) de la fondation : 300 mm
 - Longueur minimale (L) de la fondation : 450 mm



- Prévoyez un tube de protection d'un diamètre **maximal de 50 mm**, qui entre dans l'entraînement.
- Montez le variateur à une hauteur maximale de 50 mm par rapport à la fondation (H).
- Protégez l'entraînement contre **le drainage ou l'humidité ascendante**.
- Prévoyez un dégagement minimum de **60 à 80 cm** autour de l'entraînement. Vérifiez que le lieu est accessible en toute sécurité !
- L'espace minimum entre le sommet du pignon (**Mod4/19T**) et la fondation est de **119 mm**.



Montage de l'entraînement

Montage sur la fondation

- Marquez les trous de forage.
- Percez les trous.
- Fixez les tiges filetées M16 avec un ancrage chimique.
- Montez 4 écrous M16 et 4 rondelles M16 (DIN 440R).
- Soulevez (avec deux personnes) et fixez l'entraînement sur la fondation.
- Fixez l'entraînement avec 4 écrous M16 et 4 rondelles M16 (DIN 440R).



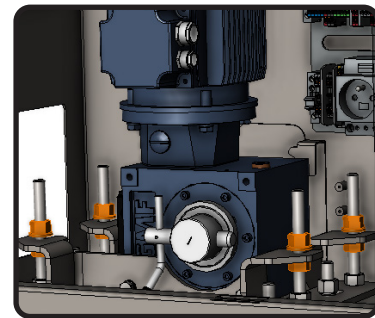
Téléchargez le modèle de forage au format .dxf.

<https://seculux-kb.s3.eu-central-1.amazonaws.com/Ultimus/Boormal.dxf>

Réglage de la hauteur de la roue dentée



Réglez la hauteur du pignon et ajustez les écrous de réglage à la même hauteur !



Fixation des crémaillères

1. Déverrouillez l'entraînement et faites glisser le portail pour l'ouvrir complètement.

Tenez la première branche avec l'extrémité à niveau sur la roue dentée.
Marquez le point de fixation sur le pignon.

Faites glisser le portail fermé jusqu'à ce que l'autre extrémité de la crémaillère repose sur le pignon. Marquez tous les points de fixation. Fixez la languette aux points marqués.

2. Poussez le portail en position fermée d'une longueur de dent.

Respectez la distance entre les broches :

Fixez une crémaillère (2) à l'envers contre la dernière crémaillère fixée (1). Placez la crémaillère suivante (3) sur la crémaillère (2) et la roue dentée.

Marquez les trous de fixation.
Fixez la crémaillère.

Répétez l'étape 2 pour toutes les autres branches.

3. **Utilisez les écrous de réglage pour abaisser l'entraînement de +/- 1 mm. Fixez les écrous avec un couple de serrage de 60 Nm.**

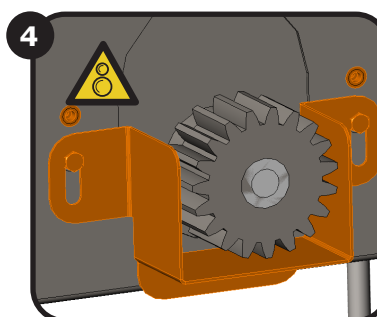
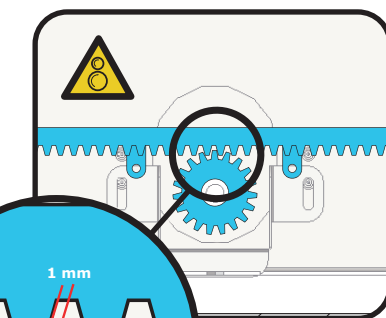
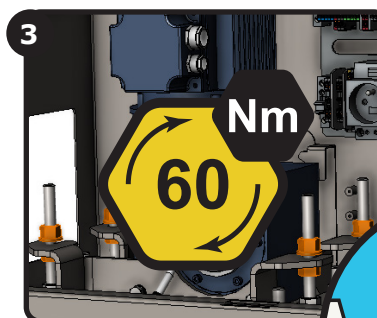
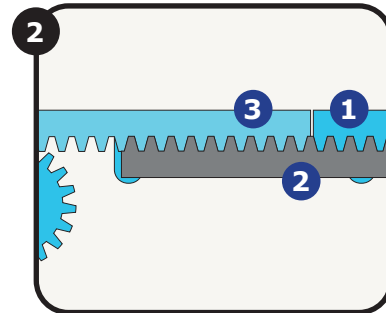
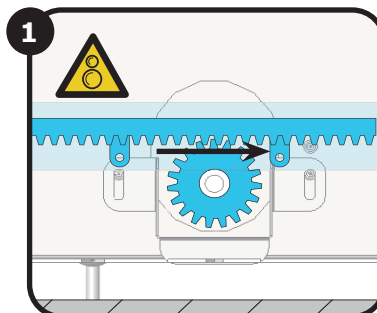


Le poids du guide ne doit à aucun moment reposer sur la roue dentée !

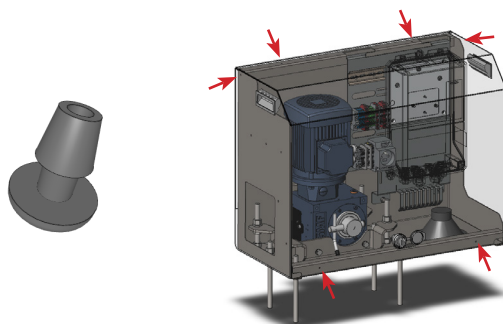
4. Monter le capuchon de l'engrenage



Veuillez noter que l'espace entre le bord inférieur du levier de vitesse et le capuchon du levier de vitesse est de **5 mm maximum** !



Montage des capuchons de protection



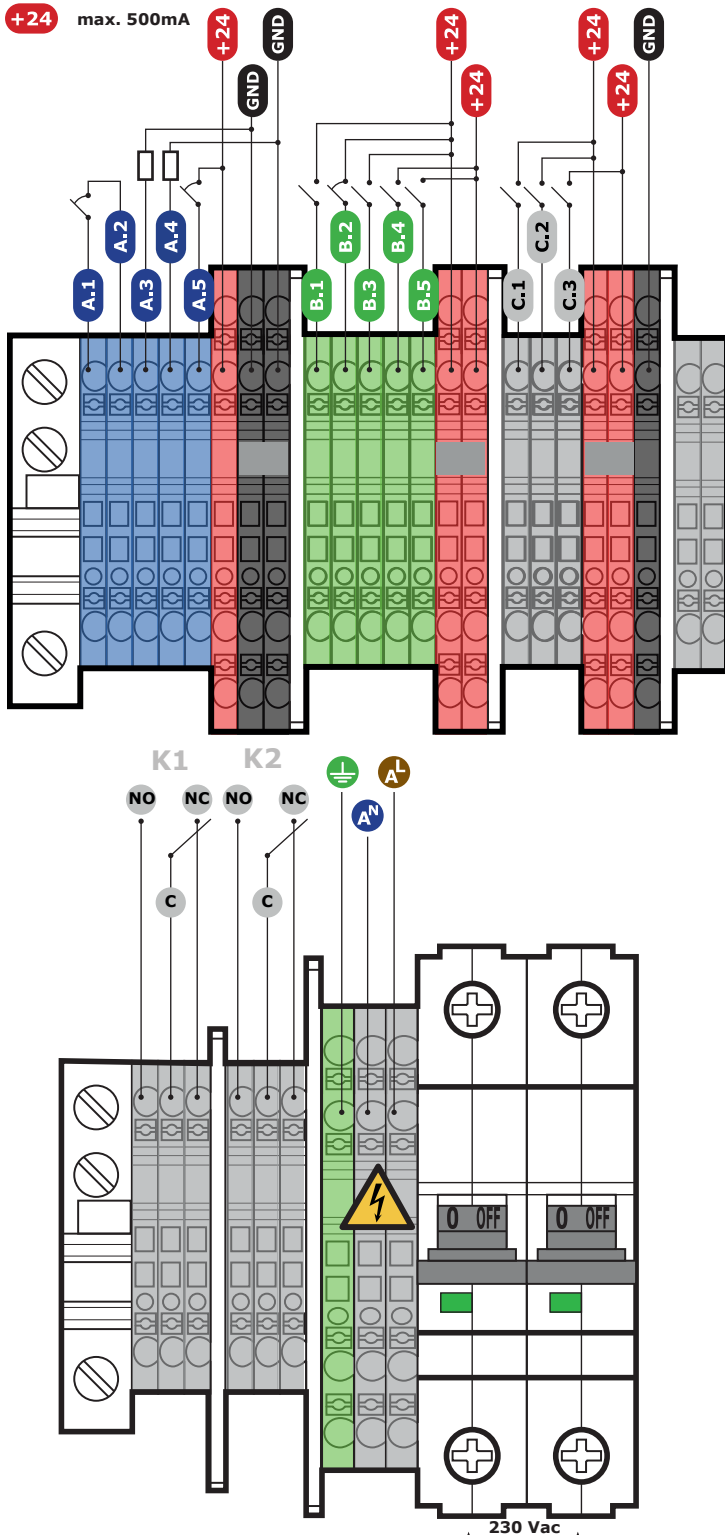
Raccordement électrique



Coupez l'interrupteur principal et verrouillez-le !



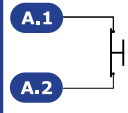
Même après avoir coupé la tension d'alimentation des tensions dangereuses peuvent encore être présentes sur les condensateurs de liaison CC - dans l'unité de commande - pendant cinq minutes. Le temps de décharge à une tension inférieure à 60 VDC est de 5 minutes maximum. Le fait de toucher les composants internes de la commande pendant ce temps de décharge est dangereux. Le temps de décharge est dangereux.



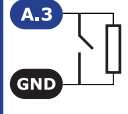
A

B

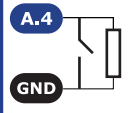
C



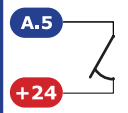
ARRÊT D'URGENCE
Contact normalement fermé (NC)
Affichage du message: **E.211**



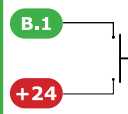
Liste de sécurité FERMER
Contact résistif (8K2)
Affichage du message: **E.360**



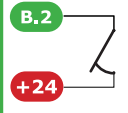
Liste de sécurité OUVRIR
Contact résistif (8K2)
Affichage du message: **E.380**



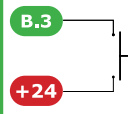
Photocellules FERMER
Contact normalement fermé (NC)
Affichage du message: **E.105**



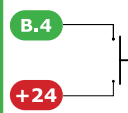
Entrée OUVRIR
Contact normalement ouvert (NO)
Affichage du message: **E.101**



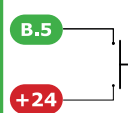
Entrée ARRÊT
Contact normalement fermé (NC)
Affichage du message: **E.102**



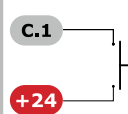
Entrée FERMER
Contact normalement ouvert (NO)
Affichage du message: **E.103**



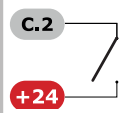
Entrée IMPULSE
Contact normalement ouvert (NO)
Affichage du message: **E.104**



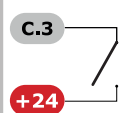
Entrée OUVRIR PART.
Contact normalement ouvert (NO)
Affichage du message: **E.109**



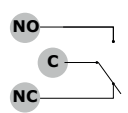
Entrée 8
Contact normalement ouvert (NO)
Réglage d'entrée libre
Affichage du message: **E.108**



Entrée HORLOGE
Contact normalement ouvert (NO)
Affichage du message: **E.106**



Entrée désactiver le ferm. autom.
Contact normalement ouvert (NO)
Affichage du message: **E.107**



RELAIS K1 en RELAIS K2
Sortie de relais K1: Lum. d'avertissement
Sortie de relais K2: Etat de la porte



Connexion pour accessoires à 230V AC (max. 4A)





Prévoir un câble d'alimentation de 2,5 mm² !

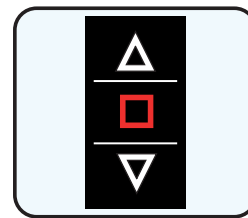
Opération et opération en mode homme-mort

- Appuyez flèche HAUT  pour ouvrir la porte.
- Appuyez **STOP**  pour arrêter la porte.
- Appuyez flèche BAS  pour fermer la porte.



Le mode homme mort est indiqué sur l'écran par le message "**Hd**".

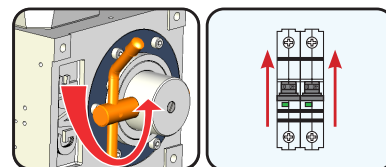
- Appuyez flèche HAUT  et maintenez pour ouvrir la porte.
- Appuyez flèche BAS  et maintenez pour fermer la porte.



Verrouillage de l'entraînement



Les entraînements avec un déclencheur automatique (80A) sont verrouillés dès que le disjoncteur est enclenché ou après une panne de courant !



Régler les positions de fins de courses

E.I.C.H

+



Appuyez brièvement sur STOP pour commencer l'apprentissage les positions de fins de courses.

E.i.E.u

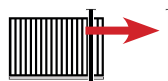


Régler fin de course FERME

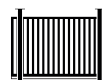
Appuyez sur le flèche FERME jusqu'à la porte est FERME.



Vérifiez la rotation d'entraînement.
Echanger la rotation avec param **P.130**, voir page 11.



Appuyez Stop pendant 3 secondes (+/- 3 sec) pour enregistrer le position FERME.



E.i.E.o



Régler fin de course OUVRE

Appuyez sur le flèche OUVRE jusqu'à la porte est OUVRÉ.



Appuyez Stop pendant 3 secondes (+/- 3 sec) pour enregistrer le position OUVRÉ.



E.i.E.1



Régler fin de course Ouverture Partielle

Appuyez sur le flèche FERME jusqu'à la porte est en position Ouverture partielle.



Appuyez Stop pendant 3 secondes (+/- 3 sec) pour enregistrer le position.



Le contrôleur rapporte **I.515** après avoir réglé les positions finales pendant la correction active des positions du codeur.

Réinitialiser ou corriger les positions finales, voir page 14.



La distance maximale de déplacement pour un actionneur avec un engrenage standard (Mod4 Z19) et un réglage d'usine est de **20 mètres**. Pour les autres distances de déplacement, voir p. 21.

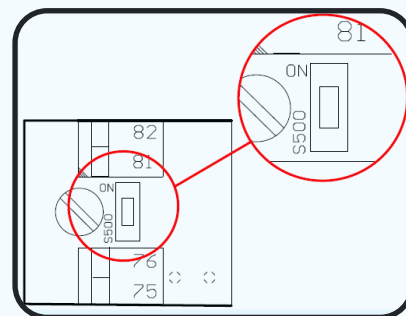
Paramètres

Entrer dans le mode paramètres





Coupez l'alimentation de l'unité de commande !


1. Ouvrez le couvercle de l'unité de commande.
2. Réglez le **DIP S500** sur **ON**.
3. Fermez le couvercle.
4. Remettez la tension de raccordement sous tension.



Ouvrir le menu des paramètres

Appuyez **STOP**  et la flèche  en même temps +/- 1 seconde pour ouvrir le menu.

Quitter le menu des paramètres

Appuyez **STOP**  pendant **3 secondes** pour quitter le menu.

Ouvrir le menu étendu

Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.999** et appuyez brièvement **STOP**  pour confirmer.

0.0.0.3.

Changez en **NIVEAU 3**  avec les flèches  .



Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.

0 0 0 3

Le valeur est enregistré si les points sont éteint.

Rotation d'entraînement

Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.130** et appuyez brièvement **STOP**  pour confirmer.

0.0.0.0.

Changez en **0 (à droite) / 1 (à gauche)** avec les flèches  .



Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.

0 0 0 0

Le valeur est enregistré si les points sont éteint.

Effectuer une réinitialisation

Appuyez en même temps les flèches   et **STOP**  pendant +/- 3 secondes pour réinitialiser.

Réinitialisation de l'usine

Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.990** et appuyez brièvement **STOP**  pour confirmer.

0.0.0.2.

Changez en **2** avec les flèches  .



Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.

0 0 0 2

Le valeur est enregistré si les points sont éteint.

Paramètres

Temps de fermeture automatique

  0s

|↔| 0 - 9999s

La porte reste en position OUVERT pendant la durée configuré. *dépendant de l'entrée C.3

Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.010** et appuyez brièvement STOP  pour confirmer.

X.X.X.X.**Configurez un temps en secondes avec les flèches**  .Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.**X X X X**

Le valeur est enregistré si les points sont éteint.

Temps de fermer auto. en cas d'ouverture partielle

  0s

|↔| 0 - 9999s

La porte reste en pos. d'ouverture partielle pendant la durée configuré. *dépendant de l'entrée C.3

Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.011** et appuyez brièvement STOP  pour confirmer.

X.X.X.X.**Configurez un temps en secondes avec les flèches**  .Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.**X X X X**

Le valeur est enregistré si les points sont éteint.

Fermeture automatique après passage Photocellules

  0s

|↔| 0 - 200s

La porte se ferme après le temps programmé, indépendamment de la ferm. automatique ou de la ferm. automatique en cas d'ouverture partielle.. *dépendant de l'entrée C.3

Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.015** et appuyez brièvement STOP  pour confirmer.

X.X.X.X.**Configurez un temps en secondes avec les flèches**  .Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.**X X X X**

Le valeur est enregistré si les points sont éteint.

Temps de pré-avertissement OUVRI

  0s

|↔| 0 - 3000 (1=10ms)

La lampe d'avertissement clignote pendant la durée configuré avant l'OUVERTURE.

Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.020** et appuyez brièvement STOP  pour confirmer.

X.X.X.X.**Configurez un temps en étapes de 10 millisecondes avec les flèches**  .Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.**X X X X**

Le valeur est enregistré si les points sont éteint.

Temps de pré-avertissement FERMER

  0s

|↔| 0 - 20s

La lampe d'avertissement clignote pendant la durée configuré avant le FERMETURE.

Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.025** et appuyez brièvement STOP  pour confirmer.

X.X.X.X.**Configurez un temps en secondes avec les flèches**  .Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.**X X X X**

Le valeur est enregistré si les points sont éteint.

Temps de pré-avertissement OUVRI Part.

  0s

|↔| 0 (OFF) - 1 (ON)

La lampe d'avertissement clignote pendant la durée configuré avant l'OUVERTURE PARTIELLE.

Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.026** et appuyez brièvement STOP  pour confirmer.

X.X.X.X.**Changez en 1 pour activer le temps de pré-avertissement FERMER (P.025) pendant l'ouverture partielle avec les flèche**  .Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.**X X X X**

Le valeur est enregistré si les points sont éteint.

Paramètres

Réglage de la vitesse d'ouverture (P.310) et de la vitesse de fermeture (P.350)

Sélectionnez avec LES FLÈCHES \triangle ∇ paramètre **P.310 / P.350** et appuyez STOP \square pour confirmer.

0.1.1.0. Configurez un fréquence (ex. 110 Hz) avec les flèches \triangle ∇ .

\square Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.

0 1 1 0 La valeur est enregistré si les points sont éteint.



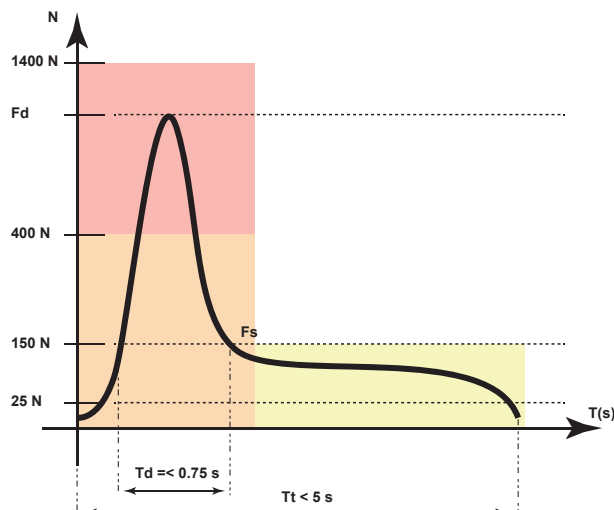
Dès que la centrale est réglée, l'installateur doit vérifier que les réglages de la force sur les bords de fermeture sont conformes à la réglementation EN12453:2000 au moyen des mesures décrites dans la norme EN12445:2000 (Voir schéma).

Si ces conditions ne sont pas remplies, la vitesse doit être ajustée et/ou des dispositifs de sécurité supplémentaires sont nécessaires.

La force dynamique (Fd) ne doit pas dépasser les valeurs suivantes :

- < 400 N dans les espaces entre 5 et 50 cm
- < 1400 N dans les espaces supérieurs à 50 cm

Fd : Force dynamique Fs : Force statique



Fréquence maximale pour une application standard avec des listes de sécurité 85 mm




Engrenage	Poids	Fréq. max. Ouvrir (P.310) / Fréq. max Fermer (P.350)
ULTIMUS 80 / 120	KG 500	110 Hz
	M4 Z19, KG 1000	90 Hz
	M6 Z12, KG 2000	70 Hz
	KG 3000	50 Hz
ULTIMUS 80A	KG 500	90 Hz
	M4 Z24, KG 1000	70 Hz
ULTIMUS 80A	KG 500	70 Hz
	M4 Z19, KG 1000	60 Hz
	M6 Z12, KG 2000	50 Hz

Application standard avec des listes de sécurité de 85 mm.
Pour les applications nécessitant une vitesse accrue, voir page 27.

Corriger les positions de fins de courses




Réinitialisation des positions de fin de course

Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.210** et appuyez brièvement STOP  pour confirmer.

- 0.0.0.5.** Changez en **5** avec les flèches   .
 Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.
0 0 0 0 Le valeur est enregistré si les points sont éteint.




Correction de la position finale FERMÉ

Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.221** et appuyez brièvement STOP  pour confirmer.

- 0.0.0.0.** Passez à **une valeur plus grande pour arrêter plus tôt** (2 - 3 mm / incrément) avec les flèches   .
 Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.
0 0 0 0 Le valeur est enregistré si les points sont éteint.




Correction de la position finale OUVERT

Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.231** et appuyez brièvement STOP  pour confirmer.

- 0.0.0.0.** Passez à **une valeur plus grande pour arrêter plus tôt** (2 - 3 mm / incrément) avec les flèches   .
 Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.
0 0 0 0 Le valeur est enregistré si les points sont éteint.

Réinitialisation de l'ouverture partielle




Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.210** et appuyez brièvement STOP  pour confirmer.

- 0.0.0.4.** Changez en **4** avec les flèches   .
 Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.
0 0 0 4 Le valeur est enregistré si les points sont éteint.

Passerelle



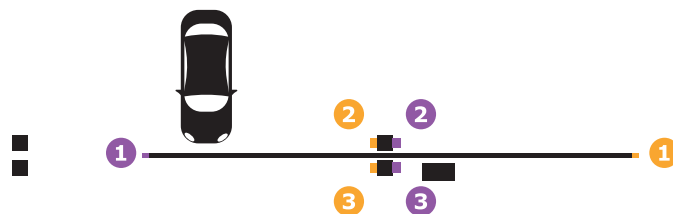
Sélectionnez avec LES FLÈCHES   paramètre **P.202** et appuyez brièvement STOP  pour confirmer.

- 0.0.0.6.** Changez en **6** avec les flèches   pour configurer un course de 40 metres.
 Appuyez **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.
0 0 0 6 Le valeur est enregistré si les points sont éteint.



Pour connaître les distances de course maximales pour les différents rapports, voir Distance de course à la page 21.

Dispositifs de sécurité

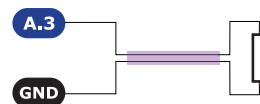


Liste de sécurité FERMER

Listes de sécurité pour la protection lors de la FERMETURE du portail. La porte est complètement inversée lors de l'activation.

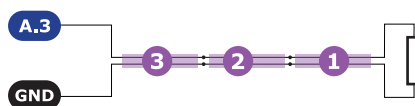
Connectez **une liste de résistance de 8K2** aux bornes **A.3** et **GND**.

contact NO - P.46F: 0 (par défaut)
contact NC - P.46F: 1



Le fonctionnement par impulsion n'est possible qu'avec une liste de sécurité connecté !

- Il est possible de connecter **plusieurs listes de sécurité** en série.



* Seule la dernière liste de sécurité de la série est fermée avec une résistance de 8K2.

- Le fonctionnement/activation de la Liste de sécurité FERMER est indiqué sur l'écran par le message : **E.360**
- Une défaillance de la liste de sécurité FERMER est indiquée sur l'écran par un message : **F.360**
- Trois erreurs consécutives sont indiquées sur l'écran : **F.361**



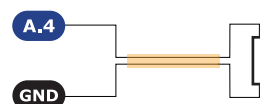
Tous les listes de sécurité doivent être du même type (NO / NC) ! Voir les paramètres P.46F.

Liste de sécurité OUVRIR

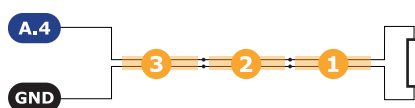
Listes de sécurité pour la protection pendant l'OUVERTURE de la clôture. La porte est partiellement inversée lors de l'activation.

Connectez **une liste de résistance de 8K2** aux bornes **A.4** et **GND**.

contact NO - P.5A2: 0 (par défaut)
contact NC - P.5A2: 1



- Il est possible de connecter **plusieurs listes de sécurité** en série.



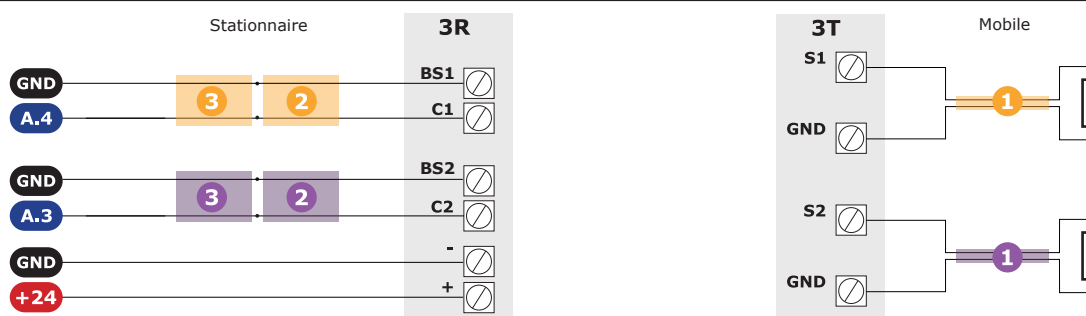
* Seule la dernière liste de sécurité de la série est fermée avec une résistance de 8K2.

- Le fonctionnement/activation de la Liste de sécurité OUVRIR est indiqué sur l'écran par le message : **E.380**
- Une défaillance de la liste de sécurité OUVRIR est indiquée sur l'écran par un message : **F.380**
- Trois erreurs consécutives sont indiquées sur l'écran : **F.381**



Tous les listes de sécurité doivent être du même type (NO / NC) ! Voir les paramètres P.5A2.

Raccorder les listes de sécurité avec système radioband JCM

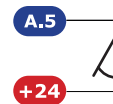


Photocellules

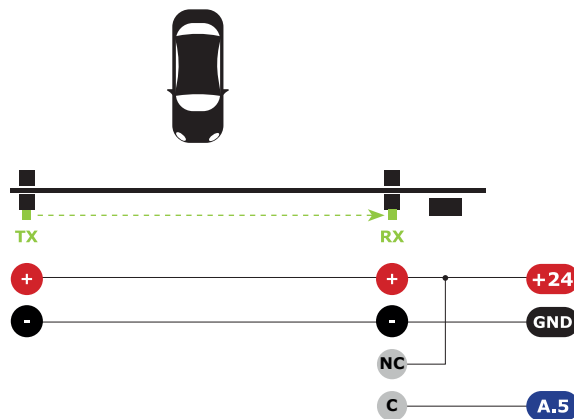
Photocellules protègent contre le mouvement de la clôture lorsque le passage est bloqué.

Les photocellules inversent complètement le mouvement du portail en cas d'activation pendant la fermeture.

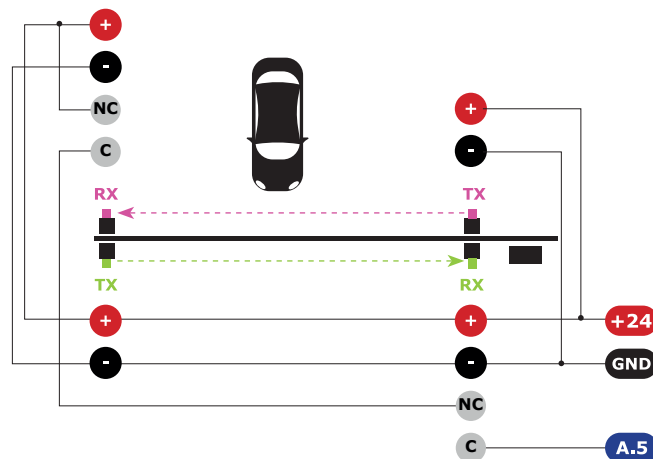
Raccordez le contact NC de Photocellules sur **A.5** en **+24V**.



- Connexion électrique d'un **ensemble** de photocellules.



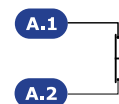
- Connexion électrique de **deux ensembles** de photocellules **en série**.



ARRÊT D'URGENCE

Connectez un bouton poussoir ARRÊT D'URGENCE pour forcer l'arrêt immédiat d'entraînement en cas d'urgence.

Connectez **un bouton poussoir normalement fermé (NC)** aux bornes **A.1** et **A.2**.



- Le fonctionnement de l'ARRÊT D'URGENCE est indiqué sur l'afficheur par le message: **E.211**
- Une défaillance de l'entrée ARRÊT D'URGENCE est indiquée sur l'afficheur par le message suivant: **F.211**

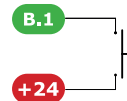


NE PAS utiliser l'entrée ARRÊT D'URGENCE comme une entrée ARRÊT !

Entrées

Entrée bouton-poussoir OUVRIR

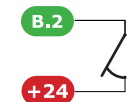
Connectez un bouton poussoir normalement ouvert (NO) aux bornes B.1 et +24V.



- Activation de l'entrée 1 / Entrée OUVRIR: **E.101**

Entrée ARRÊT

Connecter un contact normalement fermé (NC) aux bornes B.2 et +24V.

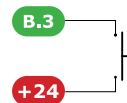


- Activation de l'entrée 2 / Entrée ARRÊT: **E.102**

Entrée bouton-poussoir FERMER

Connectez un bouton poussoir normalement ouvert (NO) aux bornes B.3 et +24V.

La fermeture manuelle du portail reste possible si la fermeture automatique est activée !

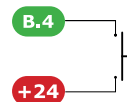


- Activation de l'entrée 3 / entrée FERMER: **E.103**

Entrée bouton-poussoir IMPULS

Connectez un bouton poussoir normalement ouvert (NO) aux bornes B.4 et +24V.

Le bouton poussoir à impulsion fonctionne en séquence : OUVRIR - ARRÊTER - FERMER. **La fermeture manuelle du portail reste possible si la fermeture automatique est activée !**



- Activation de l'entrée 4 / Entrée IMPULSE: **E.104**

Entrée bouton-poussoir OUVERTURE PARTAGEE

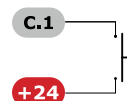
Connectez un bouton poussoir normalement ouvert (NO) aux bornes B.5 et +24V.



- Activation de l'entrée 9 / Entrée partielle OUVRIR: **E.109**

Entrée 8

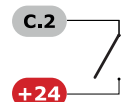
Cette entrée peut être programmée librement



- Activation de l'entrée 8: **E.108**  Voir le mode d'emploi du FEIG TST FUZ2-B pour un aperçu de toutes les options de réglage.

Entrée HORLOGE

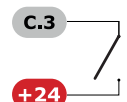
Connecter un contact normalement ouvert (NO) aux bornes C.2 et +24V. Cette entrée ouvre et maintient le portail ouvert tant que le contact est actif.



- Activation de l'entrée 6 / Entrée permanente OUVRIR: **E.106**

Entrée pour désactiver le fermeture automatique

Connecter un contact normalement ouvert (NO) aux bornes C.3 et +24V. Cette entrée offre une option de sélection pour désactiver la fermeture automatique. La fermeture automatique est désactivée lorsque cette entrée est fermée.

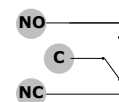


- Activation de l'entrée 7 / Entrée automatique: **E.107**

Sorties

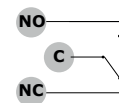
Sortie de relais K1 (max 230 Vac @ 3A)

La sortie de relais K1 est définie comme la sortie Lum. d'avertissement par défaut.
(P.701: 0801).











Sortie de relais K2 (max 230 Vac @ 3A)

Sortie de relais K2 est défini comme indicateur de position de porte par défaut FERMÉ
(P702: 0203).



Fonctions pour les sorties

Opération

- Appuyez **STOP**  et **FLÈCHE HAUT**  en même temps pour ouvrir le menu de paramétrage.
- Sélectionnez le paramètre avec **LES FLÈCHES**  .
- Appuyez **brèvement** sur **STOP**  pour confirmer et ouvrir le paramètre.
- Appuyez **Stop pendant 3 secondes**  pour sauvegarder le valeur.
- Appuyez brièvement sur **STOP**  pour fermer le paramètre sans sauvegarder.
- Appuyez **Stop pendant 3 secondes**  pendant 3 secondes pour fermer le menu de paramétrage.

P.701

Fonction de Relais K1

P.711



0 : La sortie clignote à 1 Hz / 1000 : La sortie est bistable.

P.702

Fonction de Relais K2

P.721



0 : La sortie clignote à 1 Hz / 1000 : La sortie est bistable.

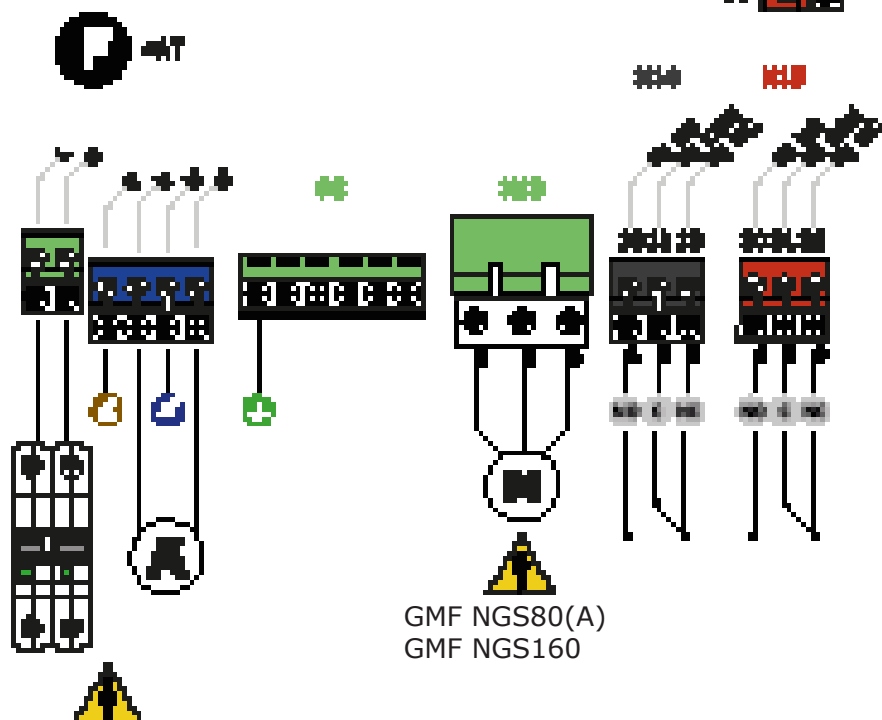
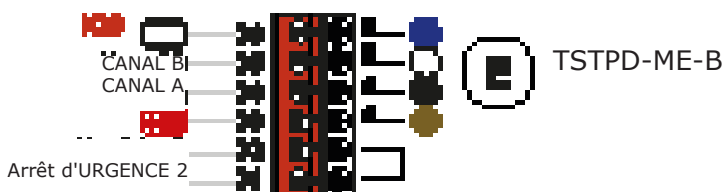
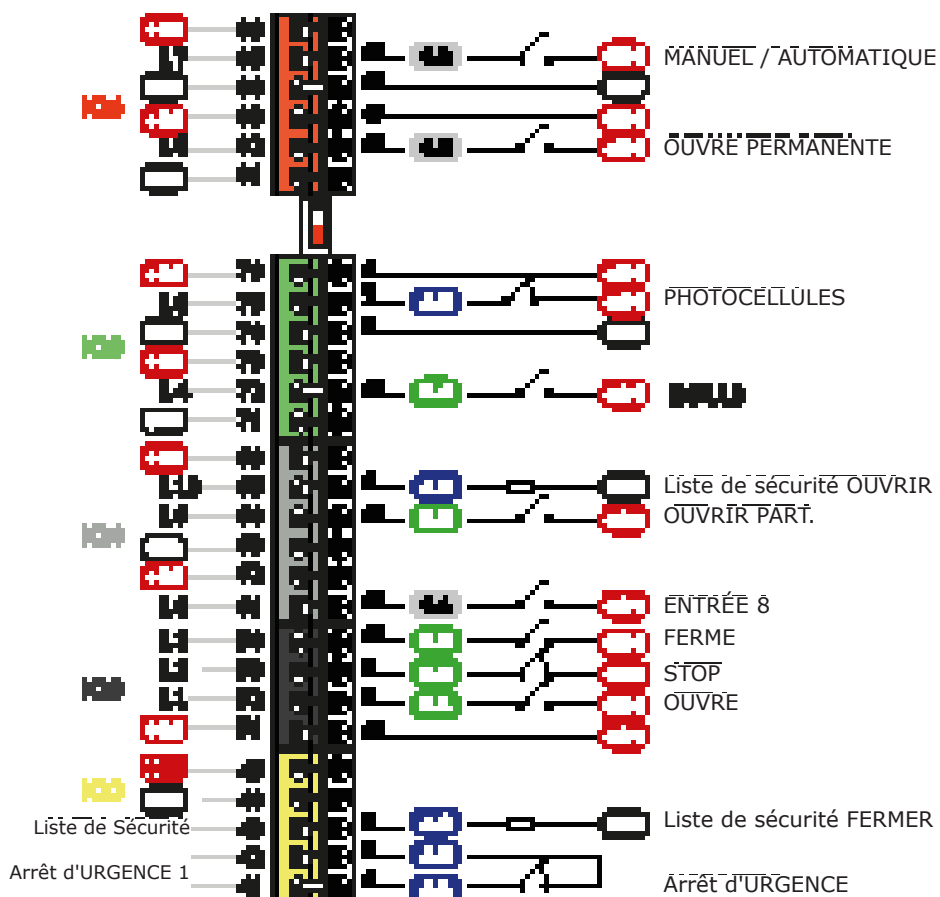
Valeur

0000	Relais désactivé
0001	Relais toujours activé
0103	Indicateur de position de la porte OUVERTE
0203	Indicateur de position de la porte FERMÉ
0401	Il n'y a pas de dysfonctionnement
0501	Fonction d'illumination S'allume pendant les mouvements d'OUVERTURE et de FERMETURE avec un délai d'extinction de 10 secondes après l'ouverture.
0701	Clignote pendant les mouvements d'OUVERTURE et de FERMETURE.
0801	Pendant les mouvements d'OUVERTURE et de FERMETURE et pendant le temps d'évacuation actif / le temps de préalerte.
1101	Activation du verrou magnétique en position finale FERMÉ Le contact NF du relais doit être utilisé.
1102	Activation du verrouillage magnétique en position finale FERMÉE et pendant l'opération FERMÉE. Le contact NF du relais doit être utilisé.
1801	Compteur + (en combinaison avec le détecteur de véhicules)
1901	Compteur - (en combinaison avec le détecteur de véhicules)
2001	Toujours activé si la porte n'est pas FERMÉE.
2101	Activé pendant le mouvement FERMÉE.
2201	Feu vert actif, vert en position finale OUVERT, jusqu'à réception d'une commande de FERMETURE.
2601	Clignotant, sauf dans les positions de fin de course OUVERT, FERMÉE et en position d'arrêt intermédiaire.

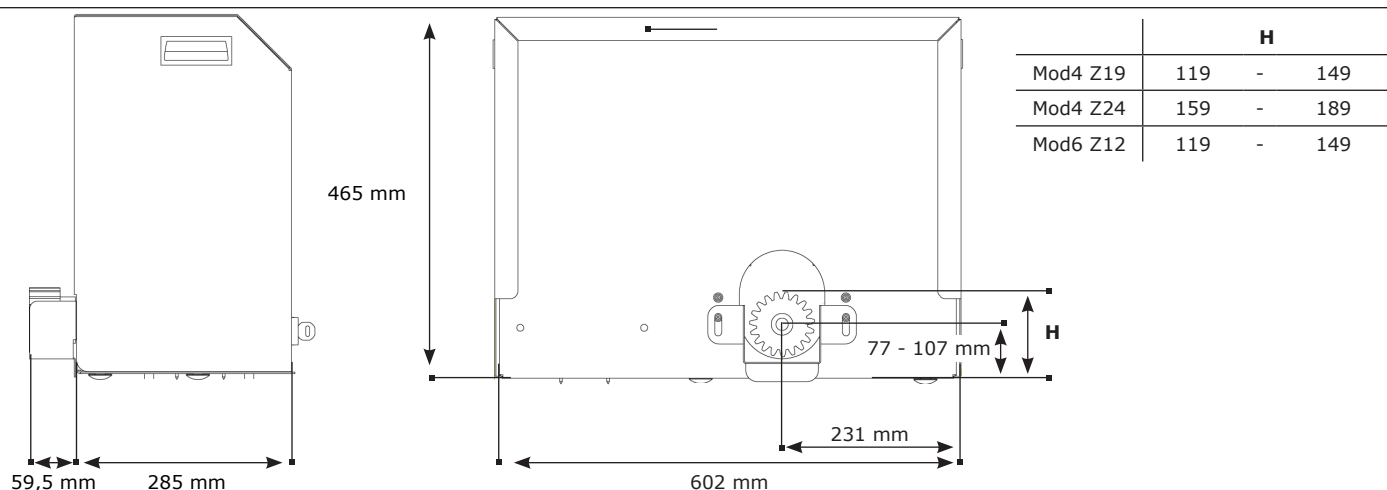
Aperçu des raccordements TST FUZ2-B

+24 max. 500mA

+12 max. 130mA



Dimensions



Données techniques

Numéro d'article	105153	105154	105155	
Entraînement	Ultimus 80	Ultimus 80A	Ultimus 120	
Fréquence nominale	P.100	50 Hz		
Cons. Courant max.	P.101	2.5 A	2.7 A	3,5 A
Cos φ	P.102	0.5 %		0.7 %
Tension nominale	P.103	Δ 240 Vca (+/- 10%)		
KW		0.37		0.55
General				
Alimentation		230 Vca		
Nm		Nom. 35 / Max. 80	Nom. 55 / Max. 120	
Mode		S3 - 60%		
Min ⁻¹		35		
Poids		+/- 45 Kg		
Température ambiante		-20 °C .. +50 °C		
Indice de protection		IP44 (besturing IP54, encoder IP67)		
Cons. en répos (Watt)		35W	110W	35W
Consommation		550W	630W	780W

Parcour

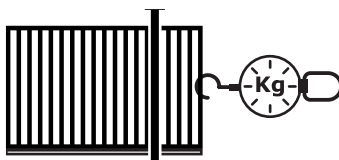
Engrenage		Mod4 / Z19	Mod4 / Z24	Mod6 / Z12
Parcour max.	P.202	5 20 m	25 m	20 m
		6 40 m	50 m	40 m
Vitesse	OUVRIR - P.310 FERMER - P.350	50 Hz 8,5 m/min	10,5 m/min	8,5 m/min

Engrenages

Numéro d'article	105078	105003*	105013
Engrenage	Mod4 / Z19	Mod4 / Z24	Mod6 / Z12
Diamètre du cercle de points	76 mm	96 mm	72 mm
Diamètre total	84 mm	104 mm	84 mm
Dégagement minimum entre le sommet de l'engrenage et la fondation	119 mm	129 mm	119 mm

*Non disponible pour l'Ultimus 80A

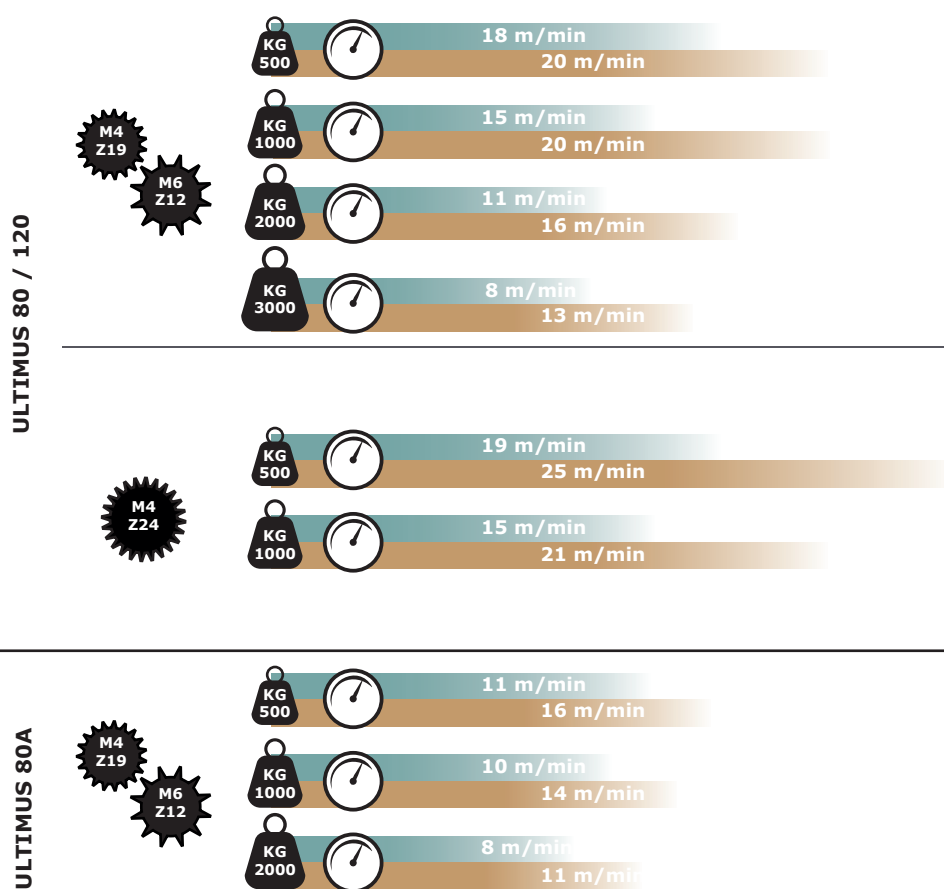
Force de poussée maximale



	M4 Z19 / M6 Z12	M4 Z24
Ultimus 80	140 Kg	110 Kg
Ultimus 80A	140 Kg	/
Ultimus 120	210 Kg	160 Kg

Vitesse maximale

Engrenage Poids Freq. max OUVRIR (P.310) / Freq. max FERMER (P.350)



Application standard avec les listes de sécurité de 85 mm.

Pour les applications à vitesse accrue avec protection supplémentaire selon EN 12453:2000 5.1.1 ou mode homme mort

Messages d'erreur

Mémoire des défauts

Sélectionnez paramètre P.920 avec les FLECHES   et appuyez sur STOP  pour confirmer.

F.000 Position portail OUVERT hors plage

La valeur du paramètre pour la position de la porte OPEN est trop faible. Augmentez les valeurs des paramètres :
- Fin de course d'urgence OUVERT -> P.239
- Interrupteur de fin de course OUVERT -> P.233
Frein mécanique défectueux ou mal réglé.

F.005 Position portail FERMÉ hors plage

La valeur du paramètre pour la position de la porte FERME est trop faible. Augmentez les valeurs des paramètres :
- Fin de course d'urgence CLOSE -> P.229
- Interrupteur de fin de course CLOSE -> P.223
Le frein mécanique est défectueux ou mal réglé.

F.020 Durée dépassée

Le temps d'ouverture actuel de la porte a dépassé le temps maximum réglé.

La valeur du paramètre pour le temps de fonctionnement pendant l'OUVERTURE, la FERMETURE ou la DURÉE est trop faible. Augmentez les valeurs des paramètres :
- Durée de fonctionnement OUVERT -> P.410
- Durée de fonctionnement CLOSE -> P.415
- Temps d'exécution CLOSE -> P.419
La porte se déplace avec difficulté ou est bloquée.

F.021 Le test de l'ouverture d'urgence n'a pas été concluant.

La durée maximale de fonctionnement autorisée a été dépassée pendant le test.

La valeur du paramètre pour la durée de fonctionnement maximale autorisée est trop faible. Augmentez les valeurs des paramètres :
- Durée maximale de fonctionnement autorisée -> P.490

F.030 Erreur de traînée

Le changement de la position de la porte est moins important que prévu.

La porte ou l'entraînement est bloqué.
Le couple est trop faible.
La vitesse est trop faible.
Le montage de l'arbre du codeur n'est pas serré.
Une phase de l'entraînement est manquante.
Le frein n'est pas engagé.
Réglage incorrect du système de positionnement.
Régler correctement le système de positionnement -> P.205
La valeur du paramètre du temps de détection des défauts est trop faible.
Augmenter les valeurs du paramètre -> P.430 ou P.450

F.031 Le sens de rotation est incorrect

Le sens de rotation a été inversé pendant l'enseignement. Réglez à nouveau les positions finales.
Régler le paramètre P.210 sur la valeur 5 pour effectuer un nouvel apprentissage.
La connexion de l'encodeur est mauvaise, les canaux A et B sont intervertis.
Le couple est trop faible. Donnez un coup de pouce si nécessaire avec les paramètres P.140 ou P.145.
Le frein a été serré trop tôt ou il y a un affaissement excessif lors du démarrage d'un mouvement.

F.033 Protocoles du capteur de position incorrects

Il y a un défaut sur le bus du capteur de position.
Aucune donnée de position n'a été reçue pendant une période plus longue.

F.060 Crash détecté

Crash détecté mais non résolu.
L'insertion automatique après le crash n'a pas réussi.

F.063 Erreur de réglage sur la boucle 3

Les valeurs de la boucle de détection sont en dehors des valeurs de tolérance. L'environnement est perturbé.

F.064 Erreur de réglage sur la boucle 4

Les valeurs de la boucle de détection sont en dehors des valeurs de tolérance. L'environnement est perturbé.

F.080 Maintenance nécessaire

Le compteur de maintenance a expiré

F.090 Le contrôle n'est pas réglé

Le nombre minimal de paramètres de contrôle de base n'a pas encore été fixé. Réglez le commutateur DIP et les paramètres demandés.

F.201 Interne ARRÊT D'URGENCE / Watchdog activé

- Chaîne ARRÊT D'URGENCE interrompue à partir de l'entrée "ARRÊT D'URGENCE interne" sans que le mode de réglage soit sélectionné.
- Fonctionnement défectueux du paramètre interne ou des contrôles EEPROM, appuyez sur la touche STOP pour obtenir plus d'informations sur la cause.

F.211 ARRÊT D'URGENCE 1 externe activé

Chaîne ARRÊT D'URGENCE de l'entrée 1 ARRÊT D'URGENCE interrompue.

F.212 ARRÊT D'URGENCE 2 externe activé

Chaîne ARRÊT D'URGENCE de l'entrée 2 ARRÊT D'URGENCE interrompue.

F.320 Un obstacle bloque le mouvement de l'Ouverture

Obstruction détectée pendant le mouvement d'ouverture.

F.325 L'obstruction bloque le mouvement de FERMETURE

Obstruction détectée pendant le mouvement de fermeture.

F.360 Court-circuit à l'entrée du bord de sécurité

- Court-circuit de câble au niveau du bord de sécurité avec contact NC détecté.
- Le faisceau lumineux de la barrière lumineuse est interrompu.
- Le pont pour le réglage de la résistance d'extrémité 1K2 ou 8K2 est mal inséré.

F.361 Dépassement du nombre d'activations de sécurité

Le nombre maximal d'activations de la chaîne de sécurité a été dépassé.
Vérifiez le nombre d'activations défini dans le paramètre P.46E.

F.362 Erreur de redondance en cas de court-circuit du bord de sécurité

L'analyse de la détection de sécurité échoue.
Un système optique dynamique est connecté mais n'est pas réglé sur le paramètre P.460.
Si aucun autre message d'erreur (F.3xx) n'est signalé, le contrôleur est défectueux.

F.363 Interruption de l'entrée du bord de sécurité

La connexion est défectueuse ou non connectée.
La résistance de terminaison est défectueuse, manquante ou le cavalier correspondant (1K2 / 8K2) est mal enfiché.

F.365 Erreur de redondance lors de l'interruption du bord de sécurité

- L'un des canaux d'analyse pour la détection des interruptions ne répond pas correctement.
- Carte de circuit imprimé défectueuse si aucun autre message d'erreur F.3xx n'est affiché.
- Système optique dynamique connecté mais pas réglé sur P.460.

F.369 La liste de sécurité interne est mal définie

Une liste de sécurité interne est établie mais désactivée -> réglez correctement P.460.

F.36A Erreur de redondance de l'interrupteur du portillon 8K2 à l'analyse de sécurité interne

- L'un des contacts redondants de l'interrupteur de porte coulissant 8K2 est défectueux.
- Le portillon n'est pas complètement ouvert ou fermé.

F.371 Dépassement du nombre d'activations Sécurité E, analyse de sécurité intégrée

- Dépassement du nombre maximal prédéfini d'activations de la sécurité E pendant un cycle de porte.
- Fermer le portail en mode homme mort et vérifier le nombre d'inversions dans P.47E.

F.372 Erreur de redondance dans l'analyse de l'obturateur

- L'un des canaux d'analyse permettant de détecter les interruptions ne répond pas correctement.
- Carte de circuit imprimé défectueuse

F.373 Défaillance du bord de sécurité

- Court-circuit du câble sur le bord de sécurité, aucun bord n'est connecté ou la résistance de terminaison est incorrecte.
- Pont pour résistance de terminaison mal réglé.
- P.470 réglé mais aucun module inséré ou trouvé.

F.379 Reconnaissance du bord de sécurité incorrect

- Aucun module inséré mais réglé -> Vérifiez P.470.
- Le contrôleur n'a pas été démarré avec le module actuellement inséré.

F.37A Erreur de redondance de l'interrupteur du portillon 8K2 sur l'analyse du canal 1 du bord de sécurité

- L'un des contacts redondants de l'interrupteur du portillon 8K2 est défectueux.
- Le portillon n'est pas complètement ouvert ou fermé.

F.380 Court-circuit détecté à l'entrée de la ligne

- Court-circuit de câble détecté pour les listes avec contact de rupture.

F.383 Interruption sur l'entrée du cadre

- Câble de connexion défectueux ou non connecté.
- Résistance de terminaison endommagée ou manquante.
- Le pont est mal réglé.

F.384 Le test de la liste de sécurité a échoué

- La liste de sécurité n'a pas été activée comme prévu lorsque le test a été demandé.
- L'heure de la demande de test et l'heure du test ne sont pas synchronisées.

F.385 Défaut de l'interrupteur de précontrainte du bord de sécurité

- L'interrupteur de fin de course pour la désactivation du bord de sécurité ou l'inversion après l'activation du bord de sécurité reste actif même en position finale OUVERTE.

F.389 La liste de sécurité interne est mal définie

- Un bord de sécurité est connecté mais désactivé.
- Pont pour bord de sécurité mal réglé.

F.38A Erreur de redondance de l'interrupteur du portillon 8K2 sur la deuxième analyse de la table de sécurité

- L'un des contacts redondants de l'interrupteur de porte coulissante 8K2 est défectueux.
- La porte rampante n'est pas complètement ouverte ou fermée.

F.3A1 Nombre d'activations de la sécurité A dépassées

- Le nombre maximal prédéfini d'activations de la tranche de sécurité pendant un cycle de porte a été dépassé.

F.3B1 Nombre d'activations de la sécurité B dépassées

- Le nombre maximal prédéfini d'activations de la tranche de sécurité pendant un cycle de porte a été dépassé.

F.3C1 Nombre d'activations de la sécurité C dépassées

- Le nombre maximal prédéfini d'activations de la tranche de sécurité pendant un cycle de porte a été dépassé.

F.400 Réinitialisation matérielle du système de contrôle détectée

- De fortes perturbations sur la tension d'alimentation.
- Watchdog interne activé.
- Erreur de RAM.

F.401 Erreur Watchdog

- Watchdog interne activé.

F.40A Exception logicielle

- Erreur interne détectée

F.40B Défaut de communication sur la carte d'expansion

- Défaut de communication entre la carte principale et la carte d'expansion

F.40C Carte d'extension inconnue (connectée via le bus CAN)

- Codage matériel erroné sur la carte d'expansion
- Carte d'extension défectueuse

F.420 Surtension entre le circuit limite 1 / limite 2**F.520**

- Hacheur de frein endommagé / défectueux / non disponible
- Tension d'alimentation beaucoup trop élevée
- Le moteur restitue trop d'énergie en mode régénération, l'énergie cinétique n'est pas suffisamment réduite.

F.425 Réseau de surtension**F.525**

- Tension d'alimentation de l'unité de contrôle trop élevée

F.426 Réseau à sous-tension

- Tension d'alimentation de l'unité de contrôle trop faible

F.430 Température du radiateur en dehors de la plage de travail limite 1 / limite 2**F.530**

- Surcharge de l'étage de sortie ou du hacheur de freinage
- Fréquence des étages de sortie trop élevée (paramètre P.160)
- température ambiante basse pour le fonctionnement de la commande

F.435 Température dans le boîtier dans la plage limite**F.535**

- La température dans le boîtier de l'unité de commande est trop élevée.

F.440 Surintensité entre le circuit limite 1 / limite 2**F.540**

- Réglage de l'augmentation de tension non ajustée ("Boost")
- Moteur mal dimensionné pour le portail appliqué
- Porte trop lourde

F.410 Surintensité moteur / limite liaison CC 2**F.510**

- Réglage incorrect de la puissance du moteur (P.100 - P.103)
- Tension d'alimentation non ajustée / Boost (P.140 ou P.145)
- Moteur de taille incorrecte pour le portail appliqué
- Porte trop lourde

F.511 Défaut de l'alimentation en courant continu

- L'alimentation en courant continu ne peut être effectuée -> courant trop élevé, défaut IGBT F.519, court-circuit, défaut 24 V, surchauffe
- L'ARRÊT D'URGENCE a été activé.

F.512 Décalage du courant moteur / erreur de courant de la liaison CC

- Matériel incorrect

F.515 La fonction de protection du moteur a détecté une surintensité

- La ligne caractéristique du moteur (courant nominal du moteur) est incorrecte (P.101).
- Tension d'appoint / Boost réglé trop haut (P.140 ou P.145)
- Moteur mal dimensionné

F.519 L'unité de contrôle IGBT a détecté une surintensité.

- Court-circuit ou défaut de terre aux bornes du moteur
- Fréquence nominale du moteur incorrecte (P.100)
- Tension d'amplification réglée trop élevée / Amplification (P.140 ou P.145)
- Moteur mal dimensionné
- Bobinage du moteur défectueux
- Court-circuit dans le circuit ARRÊT D'URGENCE

F.521 Sous-tension de la liaison CC

- La tension d'entrée est souvent trop faible pendant le fonctionnement en charge.
- Charge trop élevée / interférence avec l'étage de sortie ou le hacheur de freinage

F.524 L'alimentation externe de 24 V est absente ou trop faible

- Surcharge, mais pas de court-circuit
- En cas de court-circuit du 24V, le contrôleur n'est pas alimenté.

F.700 Enregistrement de la position incorrect

- Après avoir activé le paramètre de fonctionnement (P.990), le système de positionnement concerné n'était pas paramétré (P.210 = 5).
- L'étalonnage n'est pas terminé ou est incorrect et doit être répété.
- Arrêt intermédiaire inacceptable lorsqu'il est activé
- Synchronisation non terminée ou commutateur de référence incorrect

F.701 Position CLOSE en mode minuterie non trouvée

- Le commutateur de fin de course simulé CLOSE n'a pas atteint la position attendue.
- La bande de tolérance du temps de détection est trop petite (P.229)

F.702 Position d'ouverture pendant le mode minuterie non trouvée

- Le fin de course simulé OUVERT n'a pas atteint la position attendue
- La bande de tolérance du temps de détection est trop petite (P.239)

F.752 Timeout pendant le transfert du protocole

- Câble d'interface incorrect / interrompu
- Mauvais fonctionnement du codeur absolu de l'électronique d'analyse
- Matériel défectueux ou environnement très perturbé
- Câble de commande blindé

- F.760 Position en dehors de la zone de la fenêtre**
- Fonctionnement défectueux de l'entraînement du capteur de position
 - Fonctionnement défectueux de l'encodeur absolu de l'électronique d'évaluation
 - Matériel défectueux ou environnement très perturbé
- F.766 Erreur interne TST PD/PE**
Défaut du capteur de position TST PD/PE -> Effectuer une réinitialisation
- F.767 Surtempérature TST PD**
La température dans le boîtier du capteur est trop élevée
- F.768 Sous-tension de la batterie**
La tension de la batterie du TST PD est trop faible -> changez la batterie.
- F.769 Vitesse excessive de l'axe PD**
La vitesse de rotation de l'axe sur lequel le TST PD est fixé -> monter le capteur sur un autre axe
- F.770 Voie d'accès pour une résolution de capteur configurée trop grande**
La résolution du capteur définie avec le paramètre P.202 est trop importante pour la combinaison capteur et porte.
- F.862 L'erreur interne de positionnement**
Erreur interne du système de positionnement. L'aimant peut ne pas être fixé correctement.
- F.910 Aucune communication possible avec la carte d'extension**
- La communication avec la carte d'extension est interrompue
 - Il n'y a pas de carte d'extension insérée
 - Interruption de la connexion CAN
- F.922 La chaîne d'arrêt d'urgence n'est pas complète**
- Toutes les entrées ARRÊT D'URGENCE ne sont pas pontées individuellement, mais l'ensemble de la chaîne ARRÊT D'URGENCE l'est.
 - Activation de la surveillance redondante de la chaîne ARRÊT D'URGENCE
- F.92A Vérifier le câblage du moteur**
- Le câble du moteur n'est pas connecté ou mal connecté
 - Câble du moteur endommagé
 - Moteur endommagé
- F.930 Watchdog externe actif**
Matériel défectueux ou environnement très perturbé
- F.933 Fréquence incorrecte du CPU**
Fréquence incorrecte du processeur
- F.935 Erreur Stack**
- La pile de l'utilisateur ou la pile du système a débordé.
 - Erreur logicielle possible due à des requêtes récursives
- F.942 Erreur de RAM du processeur IO**
Erreur RAM Processeur IO
- F.960 La somme de contrôle des paramètres est erronée**
- Nouvelle version de l'EPROM avec des paramètres modifiés
 - Contrôle non encore initialisé
- F.961 Somme de contrôle supérieure à la valeur d'étalonnage**
- Nouvelle version de l'EPROM avec une structure modifiée de l'EEPROM
 - Contrôle non encore initialisé
- F.962 Paramètre de rotation erroné**
- Nouvelle version de l'EPROM
 - Contrôle non encore initialisé
- F.964 Version du programme / code du fabricant**
- Nouvelle version de l'EPROM
 - Contrôle non encore initialisé
- F.965 Compteur de cycles erroné pendant le test d'ouverture d'urgence active**
Le cycle de la porte ne compte pas ou est incorrect. Par conséquent, un test d'ouverture d'urgence ne peut être effectué
- F.966 Matériel non reconnu**
- Logiciel erroné programmé dans le contrôleur
 - Le logiciel programmé ne connaît pas le nouveau matériel
 - Le matériel est défectueux

F.968 Erreur de programmation lors de la programmation de l'horloge en temps réel

L'horloge était paramétrée de manière peu claire

F.969 Erreur interne horloge temps réel

L'horloge a une erreur -> effectuer une réinitialisation

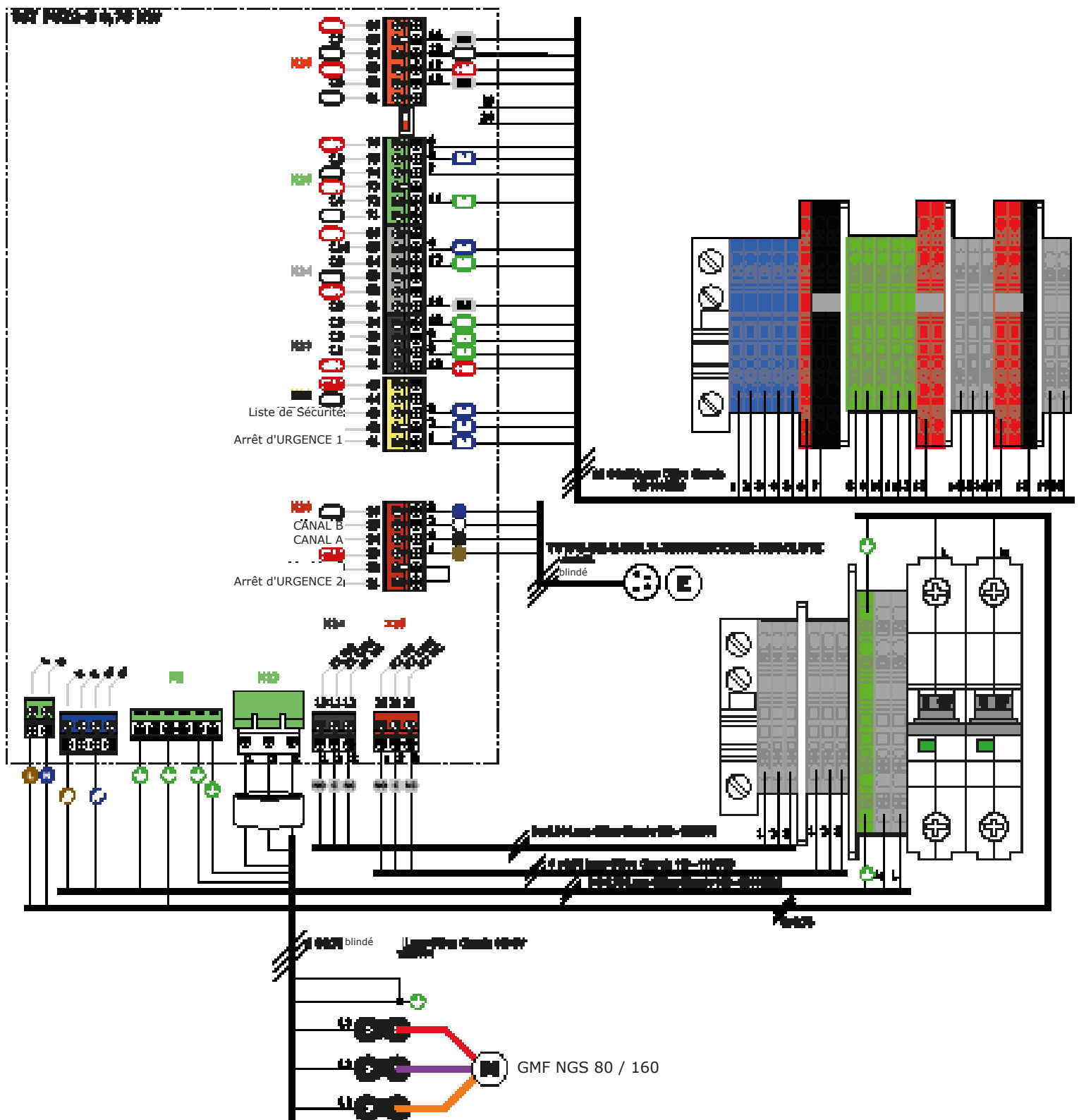
F.970 Plausibilité du bloc de paramètres perturbée

- Nouvelle version de l'EPROM
- Contrôle non encore initialisé
- Un paramètre n'est pas clair



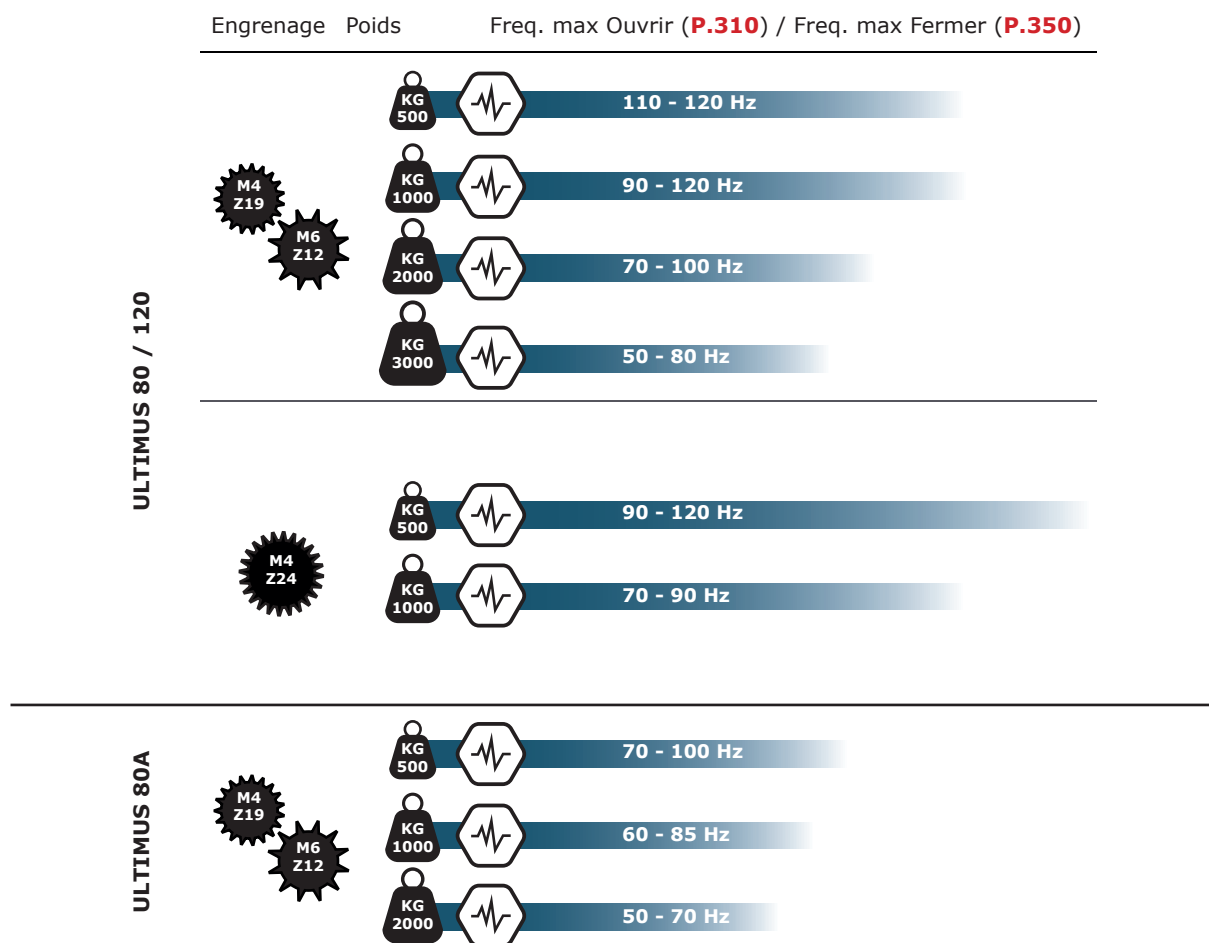
Voir le mode d'emploi du FEIG TST FUZZ-B pour un aperçu de tous les messages d'erreur.

Schéma






Fréquence pour une vitesse accrue

Protection supplémentaire pour l'application d'une vitesse accrue avec des courbes de freinage adaptées requises par la norme **EN 12453:2000 5.1.1.1** ou le mode "homme mort".





Réglage de la vitesse d'ouverture (P.310) et de la vitesse de fermeture (P.350)

Sélectionnez paramètre **P.310 / P.350** avec les FLECHES   et appuyez sur STOP  pour confirmer.

- 0.1.1.0.** Configurez une fréquence (ex. 110 Hz) avec les FLECHES  .
-  Appuyer **Stop pendant 3 secondes** pour sauvegarder.
- 0 1 1 0** La valeur est enregistrée si les points sont éteints.



Les courbes de freinage peuvent être ajustées en fonction du poids du portail !

Paramètres de la courbe de freinage requise 		Demande d'augmentation de la vitesse				
		500 Kg	1000 Kg	2000 Kg	3000 Kg	
P.332/372	Liste de sécurité ouvrir/fermer (Hz/s)	400	200	150	100	75
P.348/388	ARRÊT D'URGENCE ouvrir/fermer (Hz/s)	300	200	150	100	75
P.334/374	Photocellule ouvrir/fermer (Hz/s)	150	50	50	50	50
P.342/382	Arrêt ouvrir/fermer (Hz/s)	150	50	50	50	50

Garantie

La garantie est conforme aux dispositions légales. Veuillez contacter votre revendeur pour toute demande de garantie. Les demandes de garantie s'appliquent uniquement au pays dans lequel l'appareil a été vendu.

Si vous avez besoin d'un service clientèle, de pièces de rechange ou d'accessoires, veuillez contacter votre revendeur.

Traitement des déchets

Ce produit est constitué de divers composants qui, à leur tour, peuvent contenir des polluants. Ne les éliminez pas dans l'environnement ! Se renseigner sur les systèmes de recyclage ou d'élimination des déchets de ce produit et se conformer aux dispositions légales en vigueur sur le lieu d'utilisation.



Déclaration d'incorporation pour les machines non achevées

(selon l'annexe II.1.B du RL 2006/42/CE sur les quasi-machines)

Fabricant

Seculux NV
Meerkensstraat 69
3560 Lanklaar

Description et identification de la quasi-machine

Description : opérateur de portail coulissant
Modèle : Ultimus
Type : 80 / 80A / 120

Les exigences essentielles suivantes de l'annexe I de la directive Machines 2006/42/CE sont appliquées et respectées :

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.8

La documentation technique pertinente sur cette quasi-machine conformément à l'annexe VII, partie B, est disponible et est transmise par voie électronique dans un délai raisonnable en réponse à une demande raisonnable des autorités nationales.

Compileur autorisé de la documentation technique pertinente
Seculux NV, Meerkensstraat 69, 3650 Lanklaar

La quasi-machine ne doit pas être mise en service avant que la machine finie dans laquelle elle doit être incorporée ne soit conforme aux dispositions de la Directive Machines 2006/42/CE et qu'une déclaration CE de conformité soit disponible.

Nous déclarons également que la machine partiellement achevée est conforme aux dispositions des directives européennes suivantes :

Directive CEM 2014/30/EU
Directive sur la basse tension 2014/35/UE

La personne autorisée à rédiger et à signer cette déclaration au nom du fabricant :

Nom : Maarten Bynens
Fonction : General Manager
Place : Genk
Date : 10/6/2022
Signature :