

# **AXIS**

## **Aandrijving voor binnen-de-gevel-blijvende kantelpoort**

Getting Started



## Veiligheidsinstructies

- Machinerichtlijn 98/37/EG in acht nemen en naleven.
- Ongevallenpreventievoorschriften en geldende CE-normen in de betreffende landen in acht nemen en naleven.
- De volgende normen dienen bij de montage en de werking worden nageleefd:
  - EN 12 453
  - EN 12 445
  - EN 12 604
  - EN 12 605
- Deze handleiding moet door de persoon die de aandrijving monteert, bedient of onderhoudt worden gelezen, begrepen en nageleefd.
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade of bedrijfsstoringen die het gevolg zijn van veronachtzaming van de handleiding.
- Voor werkzaamheden aan de garagepoort of de aandrijving moet altijd de besturing spanningsloos gemaakt worden en veilig tegen het opnieuw inschakelen.
- Er bestaat gevaar op afklemming en beknelling bij de kop- en zijsluitkanten.
- Aandrijving alleen voor het beschreven doel gebruiken.
- Nooit een beschadigde aandrijving in gebruik nemen.
- Lees deze handleiding voor de montage volledig en let in het bijzonder op de veiligheidsinstructies. Voer de montageschappen uit in de beschreven volgorde en maak uzelf vertrouwd met de bediening.
- Na de montage en inbedrijfname moeten alle gebruikers worden geïnformeerd over de functies en bediening van de garagepoort-aandrijving.

## Veiligheidsvoorschriften voor ingebruikname

- Personen die niet werden geïnformeerd over de functies en bediening van de garagepoort-aandrijving, mogen de garagepoort-aandrijving niet bedienen.
- Tijdens het openen en sluiten van de garagepoort mogen er zich geen kinderen, personen, dieren of voorwerpen binnen het bewegingsbereik bevinden.
- Bedien de garagepoort alleen op afstand als u vrij zicht heeft op de garagepoort.
- Nooit een bewegende garagepoort of bewegende delen vastnemen.
- Iedere maand de veiligheidsfuncties van de aandrijving controleren en eventuele defecten onmiddellijk herstellen.
- Controleer iedere maand dat de krachttuuschakeling correct functioneert.
- Nooit door de doorrij-opening gaan wanneer de garagepoort in beweging is.
- Nooit de garagepoort-aandrijving handmatig proberen te stoppen tijdens beweging.

## Correcte toepassing

- De aandrijving mag men niet gebruiken wanneer deze defect is.
- Storingen moeten onmiddellijk worden opgelost.
- De beweging van de garagepoort moet soepel en gebalanceerd zijn.
- De veren of contragewichten moeten na montage van de aandrijving correct worden bijgesteld door een gespecialiseerde vakman.
- De speling van bewegende onderdelen moet binnen de aangegeven marge van het onderdeel blijven.
- De horizontale en verticale rails waarin de garagepoort zich beweegt moeten correct bevestigd zijn.
- De garagepoort moet rigide zijn, mag niet doorbuigen of verdraaien.
- Controleer de structuur en montage van de poort voor het monteren van de aandrijving.
- De aandrijving is zelfblokkerend.

## EC Conformiteitsverklaring

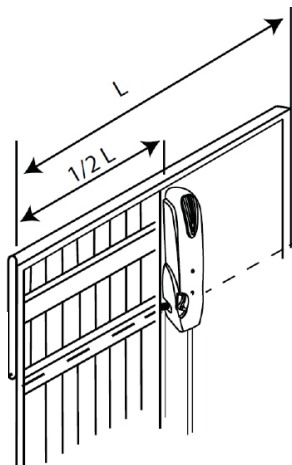
## Technische Eigenschappen

	SINGLE	MASTER - SLAVE
Maximale hoogte van de poort		2,25 m
Maximale breedte van de poort	3 m	5 m
Maximale gewicht van de poort	300 Kg	450 Kg
Openingstijd		18 s
Maximale vermogen	300 W	600 W
Maximale stroomopname	1,1A	2,2A
Condensator	10 µF	2x 10µF
Gebruiksintensiteit		40 %
Werkings temperatuur		-20 °C tot +70 °C
Gewicht	9 Kg	18 Kg
Maximale geluidsniveau	35 dB	38 dB
Beschermingsklasse		IP54

## Montage-instructies

Plaats de aandrijving in het midden op de poort. De afstand tussen de aandrijving en de rand van de poort moet aan beide zijden gelijk zijn.

Voor poorten met een toegangsdeur of poorten breder dan 3 m moeten beide aandrijvingen aan weerszijden van de poort bevestigd worden.



De hoogte van de aandrijving moet zodanig geplaatst worden zodat **de aandrijfassen juist in het midden van de poort** uitkomen.

Poortrailen van binnen-de-gevel-draaiende kantelpoorten worden vaak uitgerust met een plaat met een gat aan de kruising van de verticale en horizontale geleidingsrail. Hier kunnen de telescopische armen aan gemonteerd worden met de meegeleverde M10-bouten.

Indien deze niet beschikbaar zijn, kun je de vier meegeleverde bevestigingshoeken **(A)** gebruiken om de telescopische armen aan de muur te bevestigen.

Monteer iedere lagerplaat met de bijhorende kunststof lager en 2 meegeleverde inbusbouten **(B)**.

Stel de hoogte van de lagers in de lagerplaten in zodat **de assen van de aandrijving exact in het verlengde liggen** met de lagers in de lagerplaten.

Bevestig de telescopische armen. **Het scharnierpunt van iedere arm moet zo dicht mogelijk bij de kruising van de verticale en horizontale geleidingsrail liggen.** Bevestig daarna de armen m.b.v. de zelfborgende moer aan het scharnierpunt. Zorg ervoor dat de arm vrij kan bewegen.

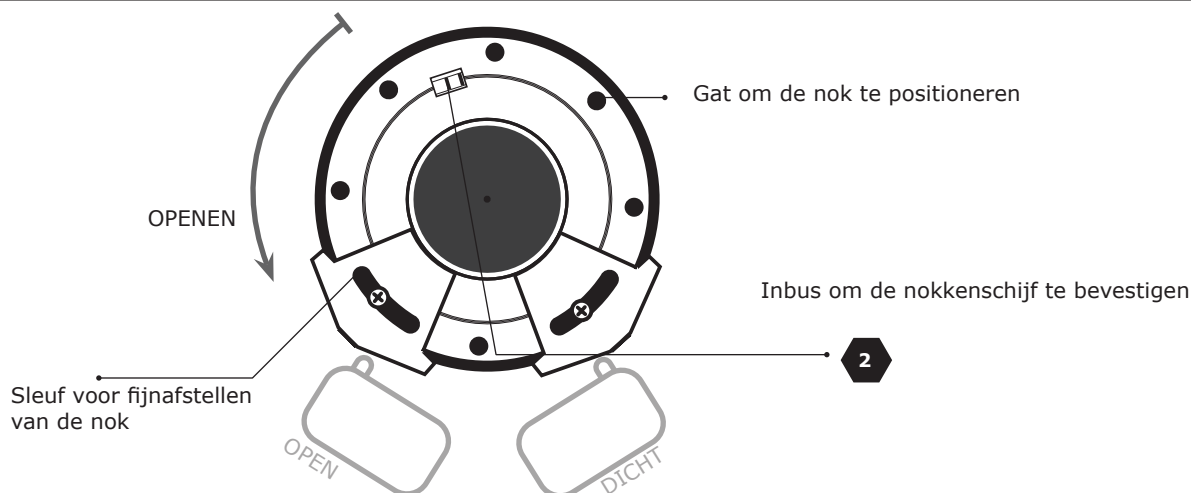
Zaag de buizen op maat. Steek ze vervolgens op de assen van de aandrijving. Bevestig ze met de inbusbouten. Bevestig de lagerplaten op de poort zodanig dat de buizen waterpas zijn. Steek de buizen in de klemkoppeling van de telescopische armen. Draai de inbusbouten van de klemkoppeling vast **(E)** terwijl de poort in gesloten toestand is. **(C)**

Controleer de montage door de poort met de hand te openen en sluiten.

Borg de buizen in de klemkoppeling door de gaten in de klemkoppeling volledig door te boren en de meegeleverde spanstiften erin te kloppen. **(D)**

Ontgrendel de aandrijving en open de poort handmatig. **Controleer dat de poort in balans is** en stel bij indien nodig. Controleer na het elektrisch aansluiten dat **de eerste beweging OPENEN is.**

## Afstellen van de nokken voor de eindschakelaars



**Indien de aandrijving stopt op de verkeerde eindschakelaar t.o.v. de draairichting, dan de rode en witte draden verwisselen.**

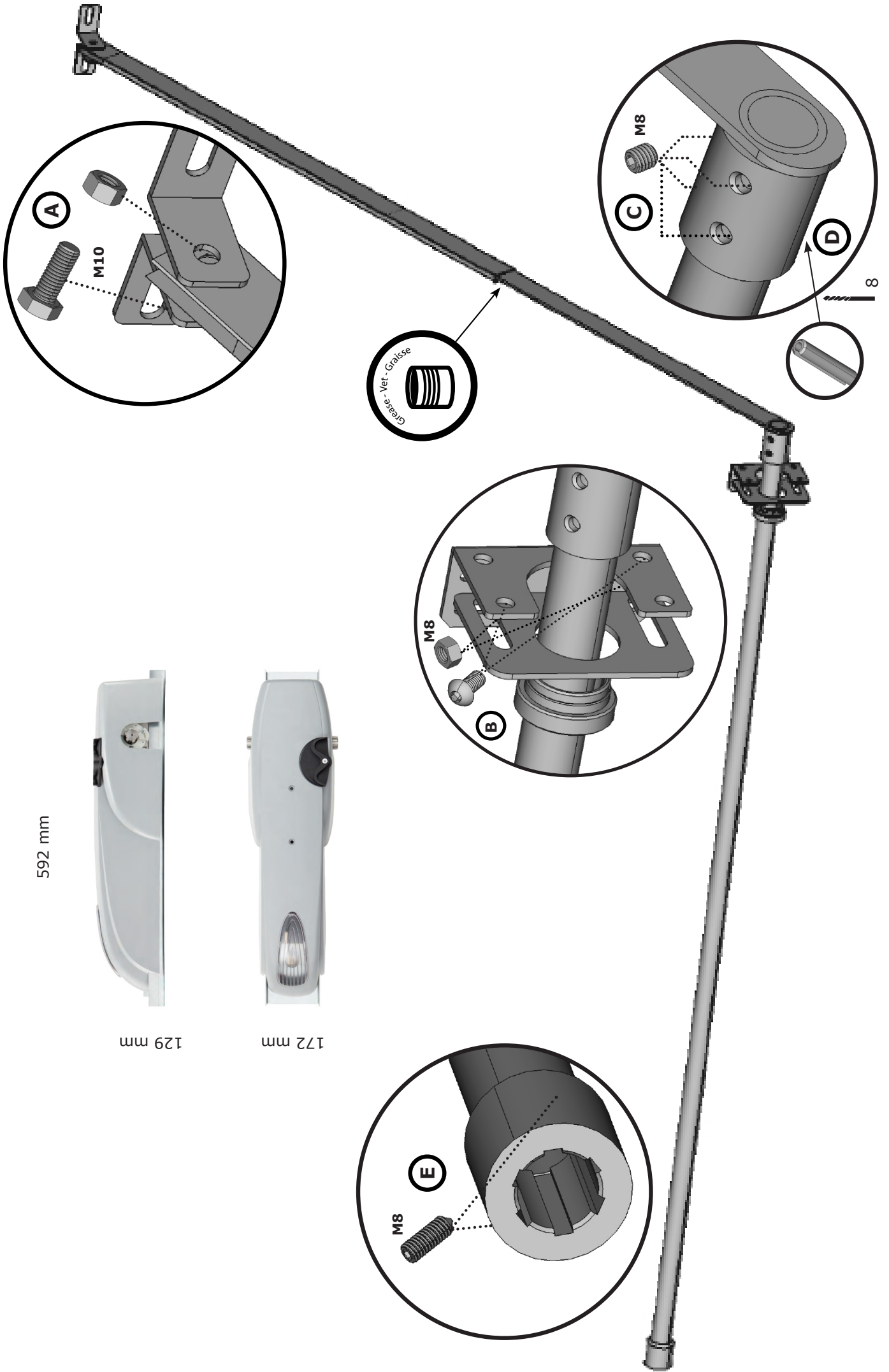
592 mm



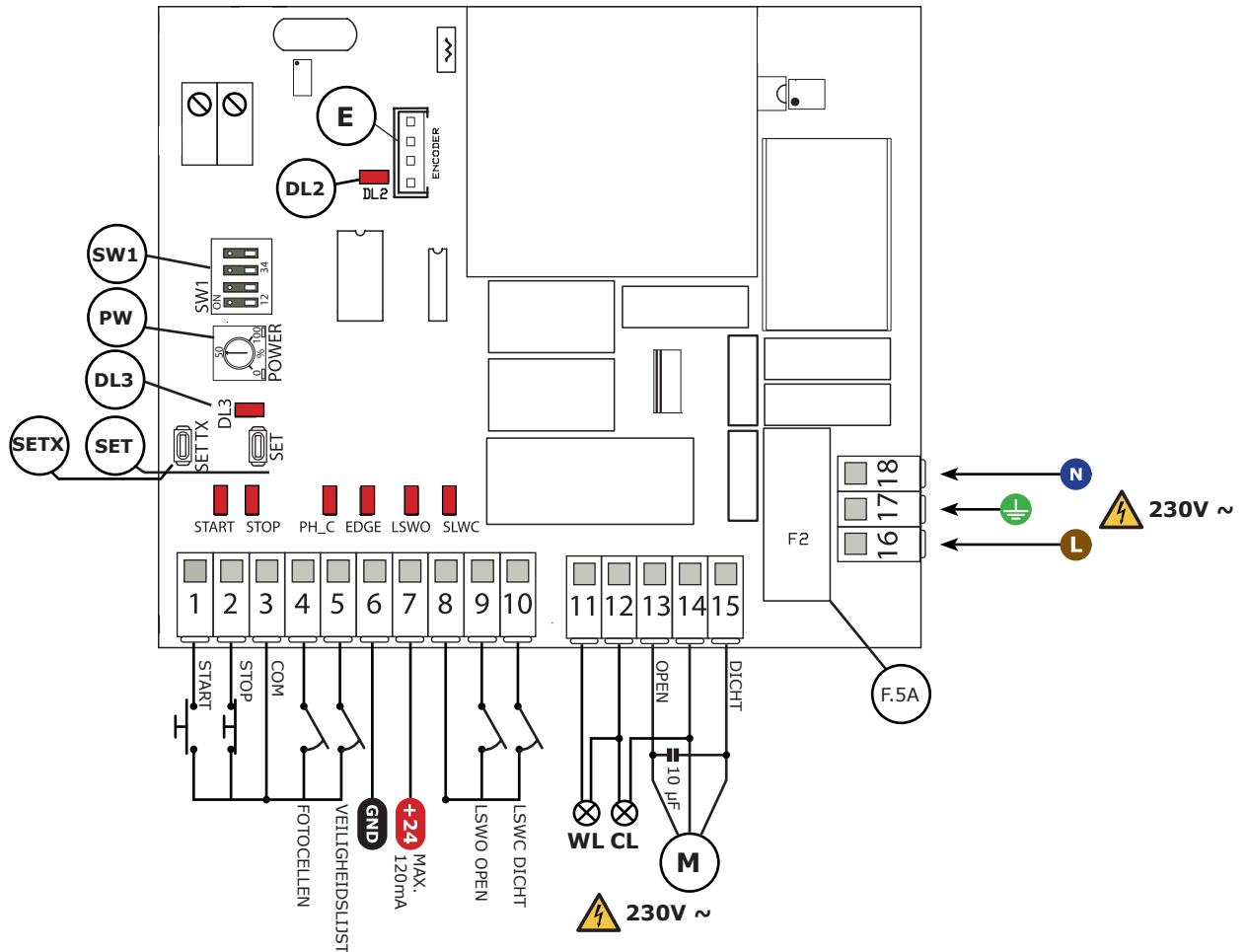
129 mm



172 mm



## Elektrisch schema



### SW1 DIP-Schakelaars



**DIP-schakelaars instellen wanneer de besturing spanningsloos is!**



Woonblok-functie staat UIT, bedieningsknoppen werken tijdens het openen van de poort.



Woonblok-functie staat AAN, bedieningsknoppen werken niet tijdens het openen van de poort.



Soft-Start functie is niet geactiveerd, de aandrijving start op vol vermogen.



Soft-Start functie is geactiveerd. DIP 4 op AAN is vereist.



Aandrijving vertraagt - gedurende 3 s - na het bereiken van de eindschakelaar DICHT.



Aandrijving vertraagt - gedurende 3 s - na het bereiken van de eindschakelaar DICHT en voert op vol vermogen een sluitdruk uit gedurende 0,5 s.

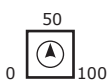


Maximaal vermogen bij start niet geactiveerd.



Maximaal vermogen bij start geactiveerd.

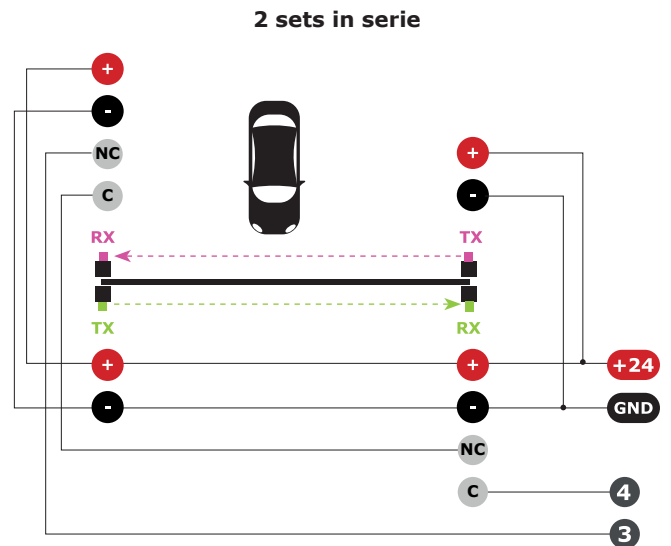
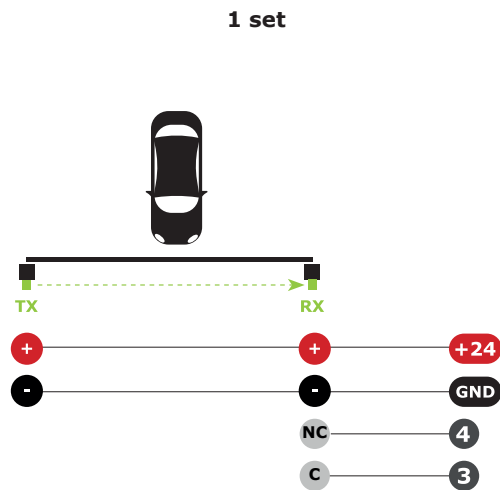
### PW Kracht



Krachtregeling van de aandrijving, in te stellen tussen 0% (min. vermogen) en 100% (max. vermogen).

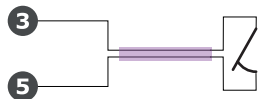
## PHC

## Fotocellen

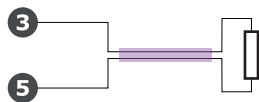


## EDGE

## Veiligheidslijst



Veiligheidslijst met N.C.-contact (Standaard).



Veiligheidslijst met 8K2-afsluitweerstand.

Sluit de voedingsspanning op de besturing aan met de knoppen SET en SETX ingedrukt om de veiligheidslijst om te schakelen naar een 8K2-configuratie of om deze configuratie uit te schakelen (N.C.-contact)

## Automatisch Sluiten instellen

Sluit de poort. Druk éénmaal kort op SET.

LED DL2 knippert.

Druk éénmaal kort op SETX.

De uitgang van de waarschuwingslamp (WL) wordt geactiveerd. Het tellen van de Automatisch Sluiten-tijd is gestart.

Druk éénmaal kort op SETX.

Het tellen van de Automatisch Sluiten-tijd is gestopt.

### OPGELET!

Wanneer de poort geopend is en er wordt een START-commando gegeven, wordt de Automatisch Sluiten-tijd genegeerd.

Wanneer de poort geopend is en de Woonblok-functie is actief, wordt bij een START-commando de Automatisch Sluiten-tijd opnieuw gestart.

De uitgang van de waarschuwingslamp knippert tijdens het aftellen.

## Automatisch Sluiten uitschakelen

Sluit de poort. Druk éénmaal kort op SET.

LED DL2 knippert.

Druk en houdt SETX ingedrukt gedurende 8 s.

De Automatisch Sluiten-tijd wordt gewist.

## Elektrisch schema voor zijdelingse opstelling

