

# **AXIS** Entraînement pour portail basculant à l'intérieur du mur

Pour commencer



## Consignes de sécurité

---

- Respecter et se conformer à la directive 98/37/CE relative aux machines.
- Observez et respectez les réglementations en matière de prévention des accidents et les normes CE applicables dans les pays respectifs.
- Les normes suivantes doivent être respectées lors du montage et de l'utilisation : - EN 12 453 - EN 12 445 - EN 12 604 - EN 12 605
- Ce manuel doit être lu, compris et respecté par la personne qui assemble, utilise ou entretient le réducteur.
- Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou des dysfonctionnements résultant du non-respect du manuel.
- Avant d'intervenir sur la porte de garage ou la motorisation, mettez toujours l'unité de commande hors tension et protégez-la contre toute remise en marche.
- Il existe un risque de pincement et de coincement au niveau de la tête et des bords de fermeture latéraux.
- N'utiliser un réducteur qu'aux fins décrites.
- Ne jamais utiliser un réducteur endommagé.
- Lisez entièrement ces instructions avant de procéder à l'assemblage et accordez une attention particulière aux consignes de sécurité. Effectuez les étapes d'assemblage dans l'ordre décrit et familiarisez-vous avec l'opération.
- Après le montage et la mise en service, tous les utilisateurs doivent être informés des fonctions et du fonctionnement de l'opérateur de portail de garage.

## Consignes de sécurité pour la mise en service

---

- Les personnes qui n'ont pas été informées des fonctions et du fonctionnement de l'entraînement de la porte de garage ne doivent pas utiliser l'entraînement de la porte de garage.
- Pendant l'ouverture et la fermeture de la porte du garage, aucun enfant, personne, animal ou objet ne doit se trouver dans la zone de mouvement.
- N'actionnez la porte de garage à distance que lorsque vous avez une vue dégagée de la porte de garage.
- Ne jamais saisir une porte de garage en mouvement ou des pièces en mouvement.
- Vérifiez les fonctions de sécurité du lecteur tous les mois et réparez immédiatement tout défaut.
- Vérifier tous les mois que l'arrêt forcé fonctionne correctement.
- Ne passez jamais par l'ouverture du passage lorsque la porte du garage est en mouvement.
- N'essayez jamais d'arrêter manuellement l'entraînement de la porte de garage pendant le mouvement.

## Application correcte

---

- Le réducteur ne doit pas être utilisé s'il est défectueux.
- Les défauts doivent être résolus immédiatement.
- Le mouvement de la porte de garage doit être souple et équilibré.
- Les ressorts ou les contrepoids doivent être correctement réglés par un professionnel spécialisé après le montage de l'entraînement.
- Le jeu des pièces mobiles doit être compris dans la marge spécifiée de la pièce.
- Les rails horizontaux et verticaux dans lesquels la porte de garage se déplace doivent être correctement fixés.
- La porte de garage doit être rigide, elle ne doit pas se plier ou se tordre.
- Vérifier la structure et le montage du portail avant de monter le réducteur.
- Le réducteur est autobloquant.

## Déclaration de conformité CE

---

## Propriétés techniques

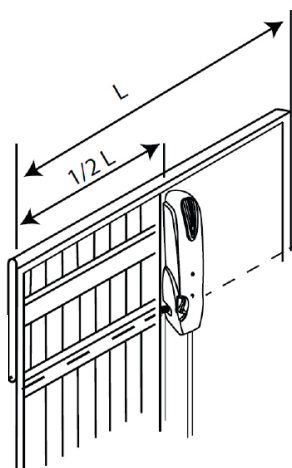
---

	SINGLE	MAÎTRE - ESCLAVE
Hauteur maximale de la porte		2,25 m
Largeur maximale de la porte	3 m	5 m
Poids maximal de la porte	300 Kg	450 Kg
Temps d'ouverture		18 s
Puissance maximale	300 W	600 W
Consommation maximale de courant	1,1A	2,2A
Condensateur	10 µF	2x 10µF
Intensité de l'utilisation		40 %
Température de fonctionnement		-20 °C à +70 °C
Poids	9 Kg	18 Kg
Niveau sonore maximal	35 dB	38 dB
Classe de protection		IP54

## Instructions de montage

Placer l'entraînement au centre du portail. La distance entre le réducteur et le bord du portail doit être la même des deux côtés.

Pour les portails avec une porte d'entrée ou les portails d'une largeur supérieure à 3 m, les deux réducteurs doivent être fixés de part et d'autre du portail.



La hauteur de l'entraînement doit être positionnée de manière à ce que **les arbres d'entraînement** sortent juste au centre de la porte .

Les rails des portails à bascule intérieure sont souvent équipés d'une plaque avec un trou à la jonction des rails de guidage verticaux et horizontaux. C'est là que les bras télescopiques peuvent être montés à l'aide des boulons M10 fournis.

Si vous n'en disposez pas, vous pouvez utiliser les quatre équerres de fixation fournies **(A)** pour fixer les bras télescopiques au mur.

Monter chaque plaque de roulement avec le roulement en plastique correspondant et les 2 vis Allen **(B)** fournies.

Régler la hauteur des roulements dans les plaques de roulement de manière à ce que **les arbres d'entraînement soient exactement** alignés avec les roulements dans les plaques de roulement.

Fixer les bras télescopiques. **Le point d'articulation de chaque bras doit être aussi proche que possible de l'intersection du rail de guidage vertical et horizontal.** Fixez ensuite les bras au point de pivot à l'aide de l'écrou autobloquant. Assurez-vous que le bras peut bouger librement.

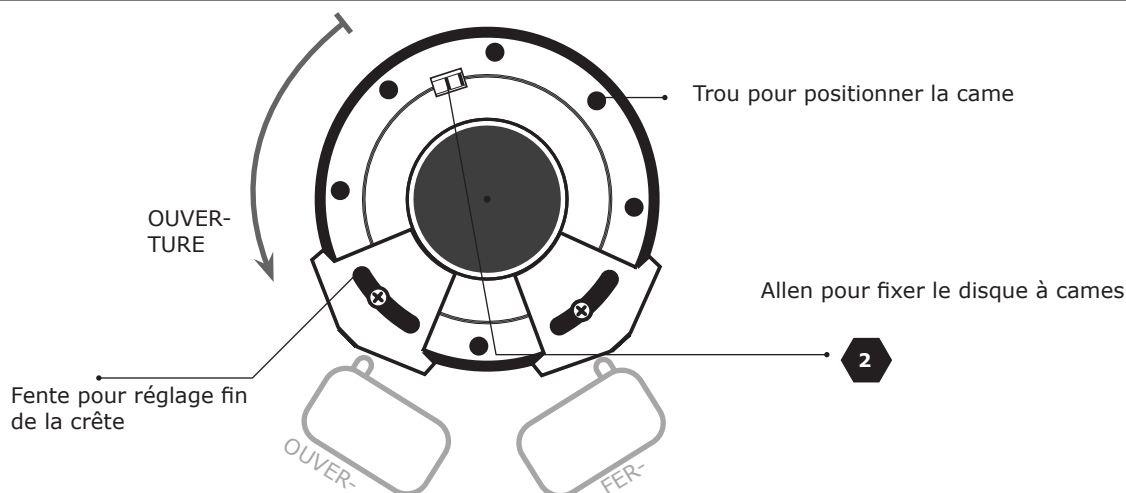
Couper les tubes à la bonne taille. Les insérer ensuite sur les arbres d'entraînement. Fixez-les avec les vis Allen. Fixer les plaques d'appui sur le portail de manière à ce que les tuyaux soient de niveau. Insérer les tubes dans le raccord à pince des bras télescopiques. Serrez les boulons Allen de l'accouplement à pince **(E)** lorsque la barrière est en position fermée. **(C)**

Vérifier le montage en ouvrant et en fermant le portail à la main.

Fixez les tuyaux dans le raccord à collier en perçant complètement les trous du raccord à collier et en enfonçant les goupilles de tension fournies. **(D)**

Déverrouiller l'opérateur et ouvrir le portail manuellement. **Vérifier que le port est équilibré** et l'ajuster si nécessaire. Après le raccordement électrique, vérifier que le **premier mouvement est OUVERT**.

## Réglage des cames des interrupteurs de fin de course



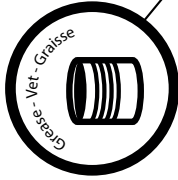
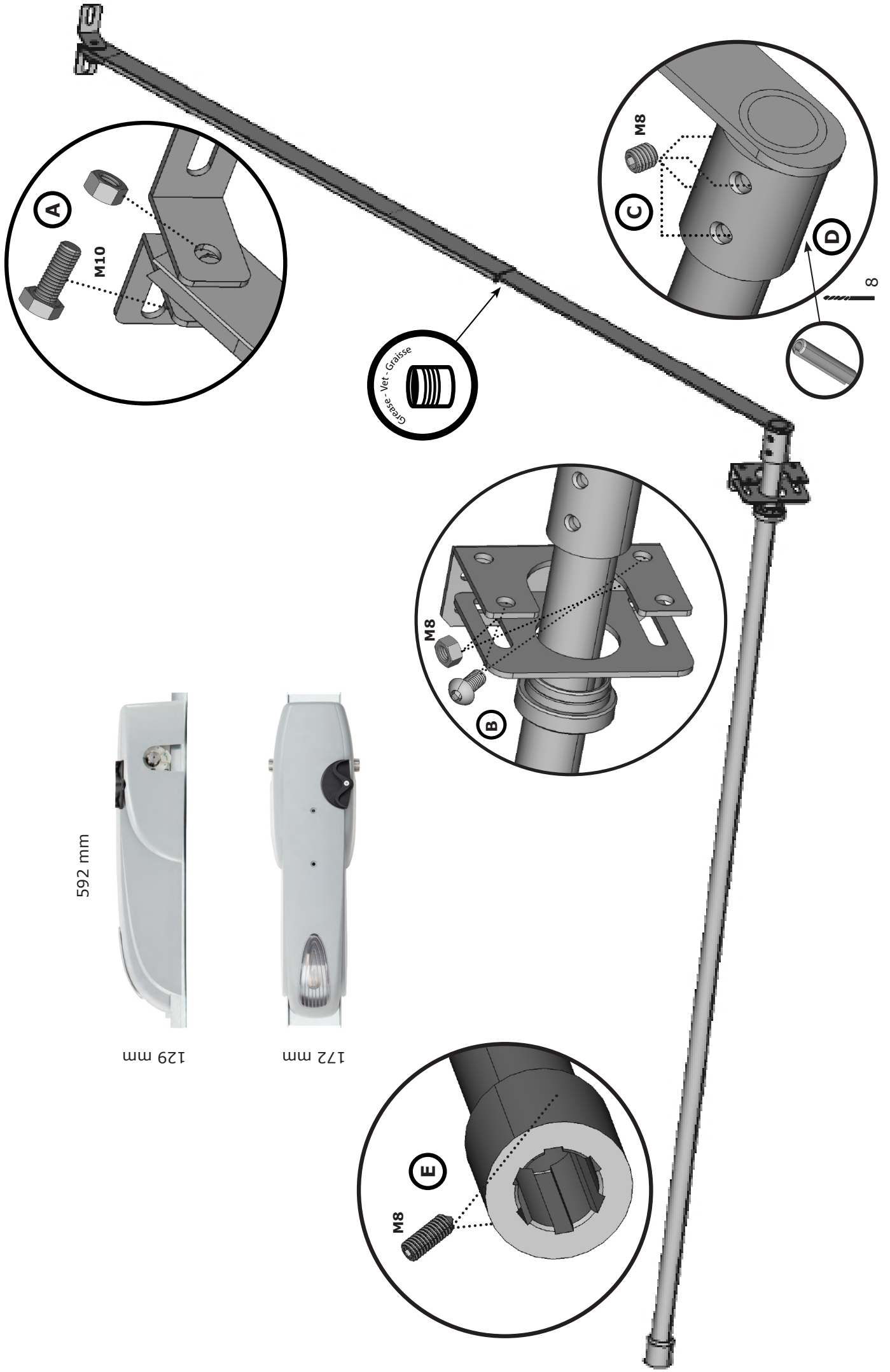
**Si l'entraînement s'arrête sur le mauvais interrupteur de fin de course par rapport au sens de rotation, intervertissez les fils rouge et blanc.**

592 mm



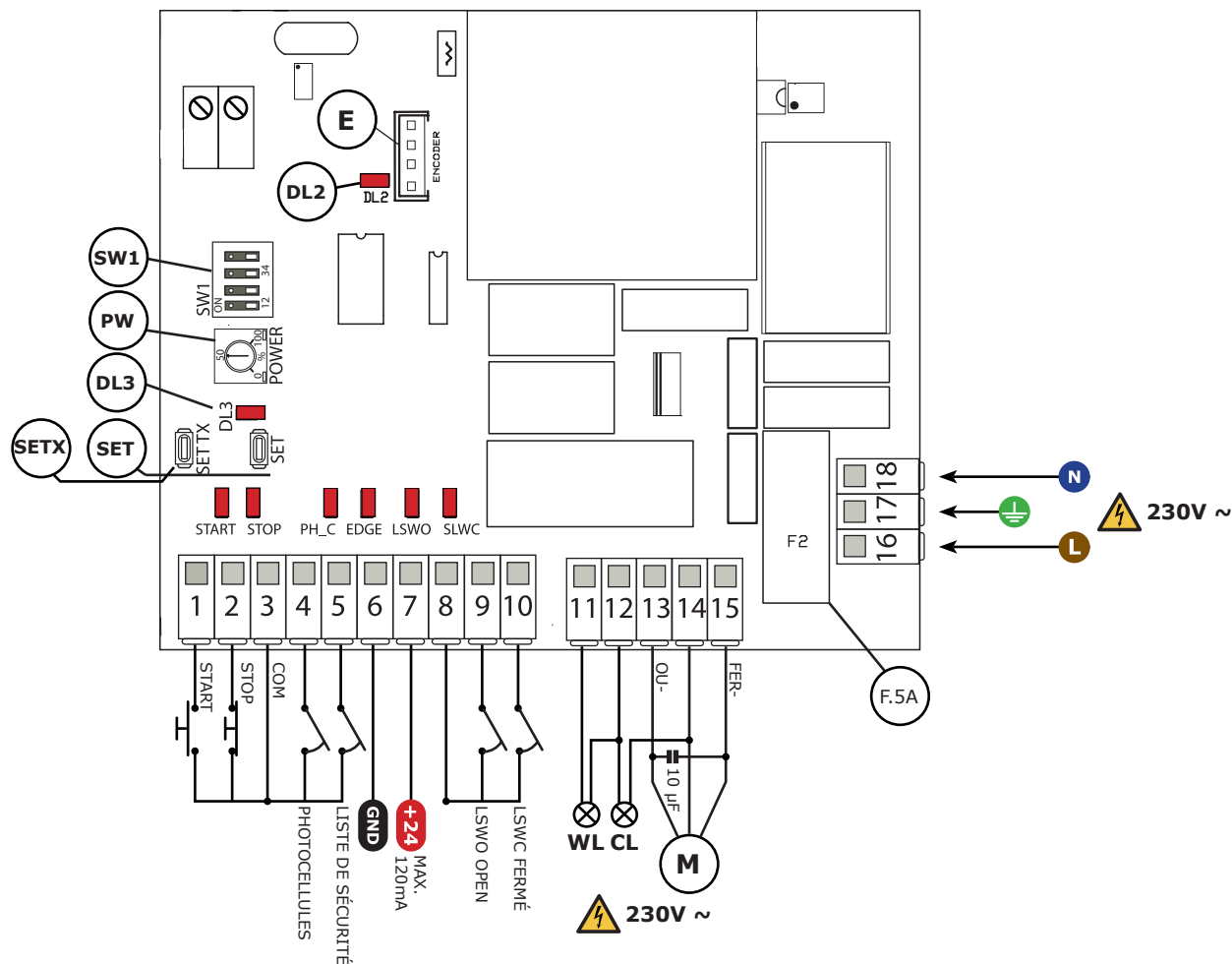
129 mm

172 mm



8

# Schéma électrique



## SW1 Interrupteurs DIP

**⚠ Régler les commutateurs DIP lorsque le régulateur est hors tension !**



La fonction quartier résidentiel est désactivée, les boutons de commande fonctionnent pendant l'ouverture du portail.



La fonction quartier résidentiel est activée, les boutons de commande ne fonctionnent pas lors de l'ouverture du portail.



La fonction de démarrage progressif n'est pas activée, le variateur démarre à pleine puissance.



La fonction de démarrage progressif est activée. Le DIP 4 doit être réglé sur ON.



L'entraînement décélère - pendant 3 s - après avoir atteint l'interrupteur de fin de course FERMÉ.



L'entraînement décélère - pendant 3 s - après avoir atteint l'interrupteur de fin de course CLOSE et exerce une pression de fermeture à pleine puissance pendant 0,5 s.

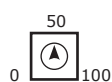


La puissance maximale au démarrage n'est pas activée.



Puissance maximale au démarrage activée.

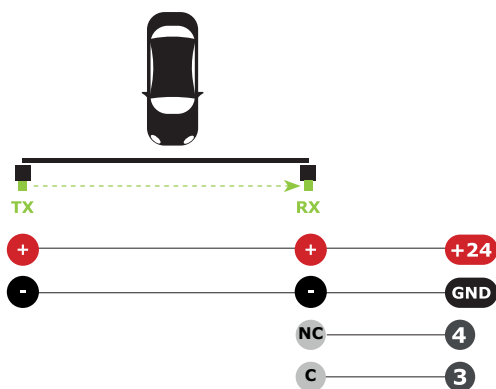
## PW La force



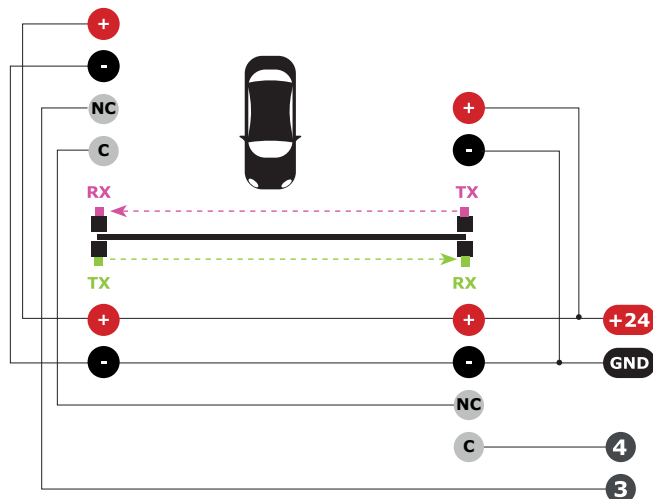
Contrôle de la puissance du variateur, réglable entre 0 % (puissance minimale) et 100 % (puissance maximale).

## PHC Photocellules

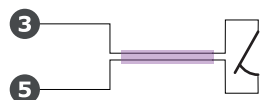
1 ensemble



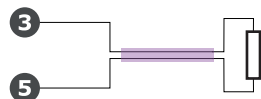
2 ensembles en série



## EDGE Liste de sécurité



Liste de sécurité avec contact N.F. (standard).



Liste de sécurité avec résistance de terminaison de 8K2.

Connecter l'alimentation au contrôleur avec les boutons SET et SETX enfoncés pour basculer la liste de sécurité en configuration 8K2 ou pour désactiver cette configuration (contact N.C.)

## Réglage de la fermeture automatique

Fermer le port. Appuyez une fois brièvement sur SET.

La LED DL2 clignote.

Appuyez une fois brièvement sur SETX.

La sortie du voyant d'avertissement (WL) est activée. Le décompte du temps de fermeture automatique a commencé.

Appuyez une fois brièvement sur SETX.

Le décompte du temps de fermeture automatique s'est arrêté.

### ATTENTION !

Lorsque le portail est ouvert et qu'une commande de DÉMARRAGE est émise, le temps de fermeture automatique est ignoré.

Lorsque le portail est ouvert et que la fonction Blocage résidentiel est active, une commande START redémarre le temps de fermeture automatique.

## Désactiver la fermeture automatique

Fermer le port. Appuyez une fois brièvement sur SET.

La LED DL2 clignote.

Appuyez sur SETX et maintenez-le enfoncé pendant 8 s.

Le temps de fermeture automatique est effacé.

## Schéma électrique pour l'arrangement latéral

